

D E C Y Z J A Nr 26/2025

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112 ze zm.), zwanej dalej ustawą „oos”, na podstawie § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. *w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) oraz zgodnie z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 ze zm.) zwanej dalej „kpa”, po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Banasia – pełnomocnika firmy **Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew**

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi powiatowej 2724W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 4+008 w m. Brzezinka, gmina Karczew, powiat otwocki, województwo mazowieckie.

II. Określam następujące warunki i wymagania korzystania ze środowiska na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich oraz nakładam obowiązki:

- 1) Bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji, należy dokonać kontroli terenu (w szczególności drzew i krzewów przewidzianych do usunięcia), przeprawy mostowej przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i powierzchni biologicznie czynnych planowanych do zajęcia i przekształcenia, a także fragmentu koryta rzeki i jego skarp - przynajmniej na odcinku znajdującym się w granicach przedsięwzięcia - pod kątem występowania gatunków objętych ochroną i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej;
- 2) Kontrolę należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym specjalistów posiadających wiedzę, w szczególności z zakresu hydrobiologii lub ichtiologii oraz herpetologii i ornitologii. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 3) Podczas fazy realizacji zamierzenia, zakres obowiązków nadzoru przyrodniczego składającego się ze specjalistów z zakresu hydrobiologii lub ichtiologii oraz herpetologii i ornitologii powinien obejmować w szczególności:
 - a) wstrzymanie prac - w przypadku możliwości naruszenia któregoś z zakazów dotyczących gatunków chronionych; wystąpienie do właściwych organów z wnioskiem o niezbędne decyzje derogacyjne oraz kontrolę nad przestrzeganiem ich zapisów;
 - b) dobór zabezpieczeń uniemożliwiających przedostawanie się fragmentów przewidzianego do rozbiórki starego mostu do koryta rzeki, jak i materiałów budowlanych, wykorzystywanych podczas realizacji nowego obiektu mostowego oraz kontrolę ich montażu i skuteczności;
 - c) kontrolę wykopów (np. pod przyczółki nowego mostu) z uwagi na możliwość uwięzienia w nich drobnych dzikich zwierząt, w szczególności gatunków podlegających ochronie, a w razie konieczności - uwolnienie ich i bezpieczne przeniesienie poza teren zamierzenia, z zachowaniem wymogów siedliskowych przenoszonych gatunków;
 - d) kontrolę stężenia tlenu rozpuszczonego w wodzie oraz zawiesiny w wodzie podczas prowadzenia prac w korycie i podczas odpompowywania wód z wydzielonych za pomocą ścianek szczelnych przestrzeni pod podpory mostu, a następnie zrzucanych bezpośrednio do koryta rzeki. W przypadku stwierdzenia występowania zjawiska przyduchy w rzece, należy

przerwać prace prowadzone w korycie Jagodzianki - do czasu poprawy warunków tlenowych w wodzie. W przypadku przekroczenia stężenia zawiesiny powyżej poziomu 80-100 mg/l i spadku nasycenia wody tlenem poniżej wartości 50 % w odległości ok. 20 m poniżej miejsca prowadzenia prac - należy wstrzymać ich realizację i wznowić je dopiero po stwierdzeniu poprawienia się ww. warunków. W przypadku działania polegającego na zrzucie odpompowywanych wód z wykopów bezpośrednio do rzeki, nadzór powinien zaproponować i wdrożyć działania minimalizujące, np. w postaci zastosowania odstojników na odpompowywaną wodę przed jej zrzutem do rzeki;

- e) uzgodnienie lokalizacji i doboru gatunków przeznaczonych do nasadzeń zastępczych;
- 4) Prace związane z realizacją zamierzenia prowadzić w godzinach dziennych między 6:00, a 22:00;
- 5) Przed przystąpieniem do prac rozbiórkowych starego mostu należy wykonać - przy udziale nadzoru przyrodniczego - zabezpieczenia (np. podesty, siatki ochronne o drobnych oczkach itp.) uniemożliwiające wpadanie m.in. fragmentów konstrukcji mostu do koryta rzeki. Podobne zabezpieczenia wykonać podczas budowy nowego mostu. Zakres i dobór zabezpieczeń pozostawia się w gestii nadzoru przyrodniczego;
- 6) Wykonać prace rozbiórkowe elementów istniejącego mostu przy użyciu sprzętu mechanicznego;
- 7) Nie prowadzić prac (przede wszystkim prac z użyciem ciężkiego sprzętu) w korycie rzeki w okresie od początku października do końca lipca. Dopuszcza się ich wykonywanie we wskazanym okresie, o ile nadzorujący prace herpetolog oraz hydrobiolog lub ichtiolog każdorazowo wyrazi opinię wskazującą jednoznacznie na brak negatywnego wpływu planowanych prac na bytujące w cieku płazy (np. zimujące w osadach dennych żaby trawne, przystępujące do rozrodu żaby zielone) oraz na bytującą faunę wodną (w szczególności na przebieg wędrówek tarłowych chronionych gatunków ryb, odbywanie tarła, rozwoju ikry i podrostu narybku). Nie dopuszcza się przemieszczania sprzętu budowlanego korytem cieku oraz zmiany i przerwania przepływu w rzece Jagodziance;
- 8) Pozostawienie nieumocnionego koryta cieku należy traktować jako regułę, od której wyjątkiem jest konieczność zastosowania umocnień, wynikających z bezpieczeństwa powszechnego lub technologii prowadzonych prac. W przypadku konieczności wprowadzenia infrastruktury w obręb cieku, należy w pierwszej kolejności podjąć działania na rzecz wykorzystania metod i materiałów naturalnych, w tym roślinności stabilizującej skarpy rzeki, faszyny, geosyntetyków, czy luźnego narzutu kamiennego o zmiennym uziarnieniu itp. Zakres prac umocnieniowych, dotyczących w szczególności skarp brzegowych i dna cieku należy ograniczyć do niezbędnego minimum, w porozumieniu z nadzorem przyrodniczym;
- 9) Zaplecze budowy należy zorganizować w obrębie zamkniętego odcinka przedmiotowej drogi (optymalne rozwiązanie) lub na innym przekształconym antropogenicznie i uszczelnionym podłożu. Należy zastosować rozwiązania zabezpieczające podłoże, wody gruntowe i wody powierzchniowe przed ewentualnymi wyciekami płynów eksploatacyjnych lub substancji ropopochodnych z maszyn i pojazdów budowlanych. Zaplecze budowy (park maszynowy, miejsca składowania odpadów/materiałów) należy zorganizować w odległości nie mniejszej niż 20 m od koryta ww. rzeki;
- 10) Przed przystąpieniem do prac należy zdjąć jednokierunkowo wierzchnią, urodzajną warstwę gleby (powyższe dotyczy przede wszystkim stref brzegowych koryta Jagodzianki), zdeponować na niewielkich przyzmach (do 1,5 m wysokości i 3 m szerokości) i zabezpieczyć przed przesuszeniem, a następnie wykorzystać po zakończeniu prac budowlanych przy humusowaniu skarp i rekultywacji pozostałych powierzchni biologicznie czynnych, przekształconych podczas wykonywania prac;
- 11) W celu zapewnienia dostępności nowej przeprawy mostowej (most ma być dłuższy i szerszy w stosunku do istniejącego) dla małych zwierząt lądowych, np. drobnych gryzoni, jeża, lisa, zająca oraz ziemnowodnych, np. karczownika ziemnowodnego i bobra, należy zaprojektować i wykonać podpory mostowe poza korytem rzeki, w taki sposób, aby pomiędzy korytem, a podporami zachować obustronne pasy terenu, dostępne dla małych zwierząt (optymalnie ok. 1 m szerokości po każdej stronie koryta rzeki). Wskazane półki ziemne powinny być tylko nieco (kilka-kilkanaście cm) wyniesione ponad poziom wody średniej w korycie rzeki. Nowa przeprawa nie może mieć mniejszego światła pionowego niż obecnie;

- 12) W zamian za przewidziane do usunięcia drzewa i krzewy, należy wprowadzić nasadzenia zastępcze. Lokalizacja nasadzeń powinna uwzględniać ich docelowe parametry i względy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 13) W doborze nasadzeń zastępczych wykorzystać gatunki rodzime dendroflory, dostosowane do lokalnych warunków siedliskowych oraz odporne na suszę. Należy również w doborze nasadzeń uwzględnić ryzyko nadmiernego przyciągania ptaków (także innych zwierząt), dla których ich owoce lub nasiona mogą stanowić atrakcyjne źródło pokarmu, a tym samym zwiększyć ryzyko kolizji z pojazdami poruszającymi się po terenie inwestycji podczas jej eksploatacji (obowiązek uzgodnienia zakresu nasadzeń z nadzorem przyrodniczym);
- 14) Nasadzenia zastępcze objąć niezbędnym zakresem prac pielęgnacyjnych, przez okres co najmniej 3 lat od ich wprowadzenia (np. podlewanie w okresach suszy), a w razie ich nieprzyjęcia się - wymienić na nowe;
- 15) Zaprojektować odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z powierzchni jezdni w taki sposób, aby nie przedostawały się bezpośrednio do koryta rzeki, lecz odprowadzane były na pobocza i do gruntu lub rowów przydrożnych (dotyczy w szczególności nawierzchni w obrębie przeprawy mostowej) lub alternatywnie ująć je w otwarty system kanalizacji deszczowej i odprowadzić do rzeki Jagodzianki ściekiem betonowym, z zastosowaniem otwartego osadnika w celu podczyszczenia wód na długości ścieku betonowego, po uzyskaniu wymaganych zgód;
- 16) W przypadku podjęcia decyzji o wykonaniu lub odtworzeniu przydrożnych rowów wzdłuż drogi dojazdowej do mostu, należy zaprojektować ich skarpy, o nachyleniu co najmniej 1:2 (optymalnie jako łagodniejsze, np. 1:3);
- 17) Podczas przygotowania i realizacji inwestycji, należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu;
- 18) Przestrzegać odpowiedniej i terminowej konserwacji maszyn i sprzętu budowlanego, co zapobiega wyciekom paliw, olejów lub innych płynów eksploatacyjnych, a tym samym zapobiega przedostaniu się ich do gleby lub wód podziemnych;
- 19) Przechowywać paliwa, oleje oraz smary w przystosowanych do tego celu, szczelnych pojemnikach na utwardzonym wydzielonym terenie;
- 20) Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju, tankowania i naprawy pojazdów, zlokalizować na utwardzonym terenie zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód;
- 21) Zapewnić stanowisko z sorbentem służącym do likwidacji powstałych wycieków i wylewów substancji ropopochodnych;
- 22) Natychmiast usuwać zanieczyszczony grunt w przypadku awarii, w celu zabezpieczenia środowiska wodno-gruntowego przed zanieczyszczeniami;
- 23) Na etapie realizacji przygotować miejsce do selektywnej zbiórki odpadów, w szczelnych pojemnikach i odpowiednio zabezpieczyć je przed wpływem czynników atmosferycznych, w sposób uniemożliwiający przedostawanie się zanieczyszczeń do środowiska. Następnie, przekazywać zebrane odpady wyspecjalizowanemu podmiotowi, posiadającemu odpowiednie zezwolenie;
- 24) Odpady niebezpieczne gromadzić w szczelnych, zamykanych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, przetrzymywanych na uszczelnionym i zadaszonym miejscu, zabezpieczonym przed wstępem osób nieupoważnionych;
- 25) Wszystkie odpady powstające na etapie eksploatacji przekazywać uprawnionym podmiotom, z uwzględnieniem zasad postępowania z odpadami niebezpiecznymi oraz odpadami nadającymi się do powtórnego wykorzystania;
- 26) Zagospodarować wydobywane masy ziemne zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Wykorzystać je do niwelacji terenu w obrębie planowanego przedsięwzięcia lub przekazać je podmiotowi posiadającemu zezwolenia na zagospodarowanie jako odpadu;
- 27) Prace ziemne wykonywać w okresach o małym nasileniu opadów atmosferycznych oraz chronić wykopy przed tworzeniem się w nich zastoisk;
- 28) Prace w obrębie koryta rzeki Jagodzianki prowadzić przy niskich stanach wody oraz w sposób zapewniający ciągłość przepływu wód;

- 29) Wykop zabezpieczyć ścianką szczelną, która ograniczy napływ wody gruntowej;
- 30) Prace odwodnieniowe prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, po uzyskaniu zgody wodnoprawnej – zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt. 8 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2024 r. poz. 1087 ze zm.) - jeżeli jest wymagana;
- 31) Teren inwestycji na czas budowy wyposażyć w odpowiednią ilość przenośnych urządzeń sanitarnych ze szczelnymi zbiornikami, z których ścieki bytowe będą odbierane przez uprawnioną firmę, na podstawie stosownej umowy;
- 32) Wodę do celów socjalnych pracowników - w czasie trwania budowy inwestycji - dostarczać w pojemnikach mobilnych lub dostarczać z przyłącza do sieci wodociągowej;
- 33) Wykonać konstrukcję mostu w sposób, który nie zawęży istniejącego przekroju poprzecznego koryta oraz nie spowoduje zmian w przepływie wód z uwzględnieniem wysokich stanów wód;
- 34) Koła pojazdów budowlanych czyścić na utwardzonym podłożu, przy wykorzystaniu urządzeń z zamkniętym obiegiem wody lub mechanicznie;
- 35) Nie stosować środków mogących zanieczyścić grunt i wody podziemne lub doprowadzić do zagrożeń osiągnięcia celów środowiskowych dla wód powierzchniowych i wód podziemnych;
- 36) Wody opadowe i roztopowe - w czasie realizacji przedsięwzięcia - odprowadzać na teren biologicznie czynny, nie powodując zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód;
- 37) Wody opadowe i roztopowe odprowadzać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie *substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1311);
- 38) Uporządkować teren budowy po zakończeniu etapu realizacji robót, a powierzchnie biologicznie czynne zagospodarować zielenią.

III. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 12 grudnia 2024 r. do Urzędu Miejskiego w Karczewie wpłynął wniosek firmy **Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew** – reprezentowanej przez pełnomocnika - Pana Tomasza Banasia - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi powiatowej 2724W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 4+008 w m. Brzezinka, gmina Karczew, powiat otwocki, województwo mazowieckie*. Wydanie decyzji następuje przed uzyskaniem decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 6 ustawy ooś, tj. pozwolenia wodnoprawnego na regulację wód, pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych oraz pozwolenia wodnoprawnego na wydobywanie z wód kamienia, żwiru, piasku oraz innych materiałów, wydawanych na podstawie ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - *Prawo wodne* (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 960).

Wnioskodawca złożył kompletny wniosek wraz z wymaganymi załącznikami w dniu 30.12.2025 r. (data wpływu). Zgodnie z art. 28 kpa, obwieszczeniem z dnia 02.01.2025 r. Burmistrz Karczewa zawiadomił pozostałe strony przedmiotowego postępowania administracyjnego o wszczęciu postępowania z wniosku firmy **Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku z/s w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew** – reprezentowanej przez pełnomocnika - Pana Tomasza Banasia - o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *rozbudowie drogi powiatowej 2724W wraz z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu w km 4+008 w m. Brzezinka, gmina Karczew, powiat otwocki, województwo mazowieckie*. Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ooś, realizacja ww. przedsięwzięcia wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839).

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oświadczeniu o właściwym organie wyraża decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony. Inwestycja realizowana będzie na obszarze, na którym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy o oświadczeniu w dniu 02.01.2025 r. Burmistrz Karczew wystąpił o opinię dotyczącą potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania danego przedsięwzięcia na środowisko i zakresu ewentualnego raportu do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Otwocku – wydał opinię z dnia 21.01.2025 r. (data wpływu 23.01.2025 r.), znak ZNS.9027.5.1.1.2025, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia;

Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – wydał opinię z dnia 24.03.2025 r. (data wpływu 25.03.2025 r.), znak WA.ZZŚ.4901.4.2025.JS.2, w której stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapów realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia;

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie – wydał opinię z dnia 02.07.2025 r. (data wpływu 02.07.2025 r.), znak WOOS-I.4220.30.2025.AST, w której stwierdził, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla danego przedsięwzięcia oraz wskazał konieczność określenia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach warunków dotyczących etapów realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Obwieszczeniem z dnia 21.07.2025 r. Burmistrz Karczewa zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ powiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się ze zgromadzonym materiałem oraz o możliwości wniesienia uwag i wniosków w terminie 7 dni, od daty doręczenia niniejszego zawiadomienia. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Burmistrz Karczewa, przed wydaniem niniejszej decyzji, wziął pod uwagę stanowisko organów opiniujących, o których mowa powyżej oraz dokonał analizy w oparciu o wszystkie kryteria zawarte w art. 63 ust. 1 ustawy o oświadczeniu.

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na:

1) rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie nowego mostu w miejsce istniejącego mostu (podlegającego rozbiórce) oraz rozbudowie drogi powiatowej przed i za nowym mostem, na odcinku niezbędnym dla prawidłowego dowiązania nowego mostu do istniejącej drogi powiatowej (długość rozbudowy drogi wynosić będzie około 100 m). Obszar objęty wnioskiem wynosi: 2269 m², w tym powierzchnia mostu: około 315 m².

Istniejący most zlokalizowany jest w km 4+008 drogi powiatowej nr 2724W w m. Brzezinka, gmina Karczew na rzece Jagodzianka. Projektowany most zlokalizowany będzie w miejscu istniejącego mostu. Inwestycja zlokalizowana zostanie w ciągu istniejącej drogi powiatowej w jej dotychczasowym przebiegu.

Podstawowe parametry projektowanego mostu:

- długość całkowita mostu: około 12,6 m,
- szerokość całkowita: około 10,2 m,
- światło poziome obiektu: około 10,1 m.

Podstawowe parametry projektowanej drogi (dojazdu do obiektu):

- klasa techniczna: Z,
- prędkość do projektowania: 30 km/h,
- liczba jezdni: 1,
- szerokość jezdni: 6 m,
- szerokość chodnika: 2 m,

– długość odcinka rozbudowy: około 100 m.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:

Oddziaływanie inwestycji będzie tymczasowe, związane z rozbiórką istniejącego i budową nowego mostu i ograniczone do działek o nr ew. 93, 94,97/2, 98, 99, 100, 101, 103, 105/4, 106/2, 209, 210 i 213/2, obręb Brzezinka, gm. Karczew. Dodatkowo zgodnie z wymaganiami art. 74 ust. 3a pkt 1 ustawy ooś. obszar oddziaływania inwestycji obejmie działki usytuowane w odległości 100 m od obszaru objętego inwestycją.

Prace związane z wykonaniem umocnienia w korycie ciek - z uwagi na ich charakter - prowadzone będą głównie ręcznie i mechanicznie z brzegu. Z uwagi na charakter inwestycji i projektowany zakres (wyłącznie w bezpośrednim sąsiedztwie mostu) prace będą miały charakter krótkotrwały, a uciążliwości z nimi związane ograniczone będą do obszaru objętego inwestycją.

Na omawianym obszarze nie są realizowane ani planowane inne inwestycje. Nie oddziałują na niego inwestycje, które mogłyby powodować zwiększenie oddziaływań planowanej inwestycji.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Wzdłuż dojazdów do mostu, w pasie drogowym po obu stronach jezdni oraz w rejonie obiektu wzdłuż koryta ciek występuje typowa roślinność. Skarpy drogi i koryta ciek porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością oraz pojedynczymi niewielkimi drzewami i krzewami.

Planowana inwestycja nie zmieni znacząco sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego, ponieważ projektowany obiekt został zlokalizowany w miejscu istniejącego obiektu i dojazdów do niego.

W związku z planowaną inwestycją przewiduje się konieczność wycinki kilku drzew i kilku krzewów kolidujących z projektowanym zakresem inwestycji, porastających skarpy nasypu drogi oraz koryto ciek. Na wycinkę zostanie uzyskane stosowne zezwolenie wymagane odrębnymi przepisami.

Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne pomniki przyrody.

Inwestycja oraz obszar jej oddziaływania zlokalizowane są poza obszarem Natura 2000 oraz terenami ochrony przyrody, a także poza korytarzami ekologicznymi.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Hałas

Etap realizacji:

Na etapie realizacji inwestycji źródłem emisji hałasu będzie hałas, powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki). Ze względu na niewielki zakres przedsięwzięcia (około 100 mb. drogi z mostem) będą to niewielkie emisje o niewielkiej uciążliwości.

Etap eksploatacji:

Na etapie funkcjonowania inwestycji podstawowym źródłem hałasu ze szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. W przypadku przedmiotowego odcinka drogi emisja hałasu do środowiska nie jest duża, głównie z uwagi na relatywnie niskie obciążenie drogi ruchem samochodowym.

Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe, w bardzo dobrym stanie technicznym oraz jej systematyczne utrzymywanie w należyтым stanie spowoduje, że - w stosunku do stanu poprzedniego - zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

Emisje do powietrza

Etap realizacji:

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem. Zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza

przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji obiektu mostowego,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,
- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych.

Etap eksploatacji:

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska będzie ruch pojazdów. Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń wpływ ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika. Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu. Planowana inwestycja znacznie poprawi płynność ruchu, przez co zmniejszy się emisja substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Środowisko gruntowo – wodne

Etap realizacji:

W ramach inwestycji nie przewiduje się prowadzenia prac w korycie ciekła, związanych z jego przekształceniem lub powodujących blokowanie przepływów. Po przeprowadzeniu inwestycji nie nastąpią zmiany w obrębie koryta ciekła. Szerokość dna, spadki oraz pochylenie skarp koryta będą nawiązywały do naturalnych.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie naruszy, ani nie pogorszy ciągłości morfologicznej ciekła, ani nie zmieni struktury strefy nabrzeżnej. Obiekt nie naruszy istniejącego reżimu hydrologicznego, ponieważ nie wpłynie na wielkość i dynamikę przepływu wód, nie wpłynie na wahania stanu wód oraz nie wpłynie na połączenie z częściami wód podziemnych.

Etap eksploatacji:

Planowane przedsięwzięcie pozostanie bez wpływu na cele środowiskowe, w związku z powyższym nie przewiduje się oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko wodne.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:

Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wiąże się z istotnym ryzykiem wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, z uwagi na brak stosowania technologii i substancji stwarzających zagrożenie dla zdrowia ludzi i środowiska w rozumieniu przepisów ustawy – Prawo ochrony środowiska oraz ustawy o zapobieganiu poważnym awariom przemysłowym.

W trakcie realizacji robót będą wykorzystywane typowe materiały budowlane (beton, stal zbrojeniowa i konstrukcyjna, mieszanka mineralno-bitumiczna) oraz paliwa do napędu maszyn i pojazdów. Paliwa te będą przechowywane w zbiornikach maszyn lub w odpowiednio zabezpieczonych, szczelnych pojemnikach uniemożliwiających przedostanie się substancji ropopochodnych do środowiska gruntowo-wodnego.

Ryzyko awarii konstrukcyjnej obiektu zostało zminimalizowane poprzez:

- zaprojektowanie mostu zgodnie z obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej,
- zastosowanie sprawdzonych i powszechnie stosowanych rozwiązań materiałowych i technologicznych,
- powierzenie realizacji robót wyspecjalizowanemu wykonawcy z odpowiednim doświadczeniem,
- zapewnienie nadzoru inwestorskiego nad przebiegiem prac.

Na etapie użytkowania obiektu ryzyko poważnej awarii będzie dodatkowo ograniczane poprzez obowiązek prowadzenia przeglądów okresowych wynikających z ustawy – Prawo budowlane.

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku, gdy planuje się ich powstawanie:

Faza realizacji:

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane i demontażowe z grupy 17 – „Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)”, a także odpady z grupy 15 – „Odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach”.

Do podstawowych rodzajów odpadów należeć będą:

- stal z rozbiórki wyposażenia istniejącego mostu – ok. 2,5 t,
- beton z rozbiórki istniejącego obiektu – ok. 120 m³,
- asfalt z rozbiórki obiektu i dojazdów – ok. 80 m³,
- niewielkie ilości odpadów opakowaniowych i pomocniczych materiałów budowlanych.

Odpady powstające w trakcie robót będą zbierane selektywnie, magazynowane w szczelnych, przystosowanych pojemnikach lub tymczasowych punktach składowania oraz systematycznie przekazywane do uprawnionych podmiotów w celu odzysku lub unieszkodliwienia, zgodnie z katalogiem odpadów i obowiązującymi przepisami.

Z uwagi na rodzaj prowadzonych prac oraz przyjęte zasady gospodarowania odpadami, nie przewiduje się negatywnego wpływu wytwarzanych odpadów na środowisko.

Faza eksploatacji:

Eksploatacja obiektu nie będzie wiązała się z powstawaniem odpadów.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Realizacja inwestycji wiąże się z występowaniem oddziaływań mogących powodować krótkotrwałe uciążliwości dla zdrowia i komfortu życia mieszkańców najbliższego otoczenia.

W fazie realizacji źródłem emisji substancji do powietrza będą prace rozbiórkowe, roboty ziemne, prace montażowe oraz transport materiałów. Wystąpi emisja pyłów o różnym składzie granulometrycznym, w tym pyłu zawieszonego PM10, a także zanieczyszczeń gazowych pochodzących ze spalania paliw w silnikach maszyn i pojazdów (tlenki azotu, tlenki węgla, węglowodory). Dodatkowo w trakcie prac wykończeniowych mogą być uwalniane lotne związki organiczne. Krótkotrwała ekspozycja na te substancje może powodować podrażnienia dróg oddechowych, oczu i skóry, a u osób wrażliwych – nasilenie objawów chorób układu oddechowego i krążenia.

Na etapie budowy źródłem uciążliwości będzie także hałas i wibracje generowane przez pracę ciężkich maszyn budowlanych, pojazdów transportowych i urządzeń do cięcia, czy kucia materiałów. Oddziaływania te mogą powodować czasowy dyskomfort, rozdrażnienie oraz utrudnienia w komunikacji głosowej w obrębie placu budowy i jego bezpośrednim sąsiedztwie.

W fazie eksploatacji podstawowym źródłem emisji będzie ruch pojazdów na drodze powiatowej. Na poziom emisji wpływ ma stan techniczny pojazdów, rodzaj paliwa oraz płynność ruchu. Dzięki przebudowie i poszerzeniu obiektu mostowego poprawi się płynność przejazdu, co przyczyni się do ograniczenia emisji spalin i hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Oddziaływania związane z inwestycją będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny, a zastosowanie rozwiązań organizacyjnych i technicznych (m.in. ograniczenie zapylenia poprzez zraszanie, utrzymywanie sprawności technicznej sprzętu, prowadzenie robót w porze dziennej) pozwoli zminimalizować ryzyko ich negatywnego wpływu na zdrowie ludzi.

2) Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w gminie Karczew, miejscowość Brzezinka, w ciągu drogi powiatowej nr 2724W na rzece Jagodzianka. Obejmuje rozbiórkę istniejącego mostu i budowę nowego obiektu w tym samym miejscu, wraz z przebudową odcinka drogi o długości około 100 m po obu stronach mostu.

Teren inwestycji jest obecnie użytkowany jako droga powiatowa wraz z obiektem mostowym, pobocznymi i częściowo terenami zielonymi (łąki, nieużytki). Realizacja przedsięwzięcia nie zmieni dotychczasowego sposobu użytkowania terenu, a jego zakres przestrzenny został ograniczony do istniejącego pasa drogowego

i niezbędnych terenów przyległych.

Inwestycja położona jest poza obszarami Natura 2000 oraz innymi formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary chronione to obszar Natura 2000 „Ostoja Bagno Całowanie” (PLH140001) w odległości około 300 m oraz Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości około 105 m.

Zakres robót nie naruszy ciągłości morfologicznej cieką Jagodzianka, ani jego reżimu hydrologicznego; nie przewiduje się przekształceń koryta ani blokowania przepływów wód. Środowisko zachowa zdolność do samooczyszczania i odnawiania zasobów naturalnych.

Potencjalne oddziaływania środowiskowe związane z usytuowaniem inwestycji będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny, ograniczając się do okresu budowy. Dzięki zastosowaniu rozwiązań organizacyjnych i technicznych minimalizujących emisje zanieczyszczeń i hałasu nie przewiduje się znaczącego wpływu lokalizacji przedsięwzięcia na walory przyrodnicze i krajobrazowe otoczenia.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do obszaru działek objętych inwestycją oraz działek położonych w odległości do 100 m od jej granic. Potencjalne uciążliwości (hałas, zapylenie, emisje spalin) mogą być odczuwalne przez mieszkańców najbliższego sąsiedztwa w okresie prowadzenia robót.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Lokalizacja oraz rodzaj przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływań o charakterze transgranicznym. Inwestycja zlokalizowana jest w całości na terenie gminy Karczew, a zakres oddziaływania nie wykracza poza obszar objęty pracami.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:

Oddziaływania będą krótkotrwałe, o niewielkiej skali, związane z prowadzeniem robót budowlanych. W trakcie realizacji wystąpią emisje pyłów (w tym PM10) i gazów z maszyn i pojazdów, wzrost zapylenia, emisja spalin oraz okresowy wzrost hałasu. Nie przewiduje się istotnego obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Oddziaływania w fazie realizacji wystąpią z wysokim prawdopodobieństwem, jednak będą miały charakter przejściowy. W fazie eksploatacji przewiduje się zmniejszenie emisji z ruchu pojazdów dzięki poprawie płynności przejazdu.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Uciążliwości będą występować wyłącznie w okresie budowy, po jej zakończeniu ustąpią. Oddziaływania mają charakter odwracalny.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia - w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

W obszarze oddziaływania inwestycji nie są realizowane ani planowane inne przedsięwzięcia mogące powodować kumulację oddziaływań.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania

Zastosowane zostaną środki minimalizujące uciążliwości, w tym: utrzymywanie sprzętu w dobrym stanie technicznym, ograniczenie zapylenia poprzez zraszanie materiałów sypkich, właściwe składowanie odpadów, prowadzenie prac w porze dziennej, a także organizacja robót w sposób ograniczający emisję hałasu i zanieczyszczeń.

Biorąc pod uwagę powyższe uwarunkowania oraz opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Otwocku oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, po dokonaniu analizy przedłożonej dokumentacji orzeczono jak na wstępie.

Za niniejszą decyzję pobrano opłatę skarbową wysokości 205,00 zł na podstawie art. 1 ust. 1 pkt 1a ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 ze zm.), załącznik – część I, ust. 45.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Karczewa. Zgodnie z art. 127a kodeksu postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Zgodnie z art. 136 § 2 i 3 kodeksu postępowania administracyjnego, jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wnioski o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie 14 dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

W załączeniu:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora,
2. strony postępowania przez obwieszczenie zgodnie z art. 49 k.p.a.,
3. a/a.

Do wiadomości:

1. RDOŚ w Warszawie,
2. PPIS w Otwocku,
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Warszawie PGW WP,
4. Starosta Otwocki (decyzja prawomocna)

Sprawę prowadzi: Blanka Juszczyk
tel. 22 780 65 16 wew. 113, pok. 39
e-mail: b.juszczyk@karczew.pl

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbiórce istniejącego obiektu mostowego zlokalizowanego w km 4+008 drogi powiatowej nr 2724W w miejscowości Brzezinka, gmina Karczew, oraz budowie nowego mostu w tym samym miejscu wraz z przebudową odcinka drogi powiatowej o długości około 100 m po obu stronach obiektu.

Zakres inwestycji obejmuje:

- rozbiórkę istniejącego mostu o długości całkowitej 7,2 m i szerokości 7,5 m,
- budowę nowego mostu o długości całkowitej około 12,6 m, szerokości około 10,2 m i świetle poziomym około 10,1 m,
- wykonanie dojazdów o szerokości jezdni 6,0 m i jednostronnym chodniku o szerokości 2 m,
- przebudowę konstrukcji nawierzchni drogi i poboczy,
- wykonanie umocnienia koryta cieką Jagodzianka w obrębie obiektu.

Prace budowlane będą obejmowały roboty rozbiórkowe, ziemne, fundamentowe, montaż konstrukcji przęsła, betonowanie elementów monolitycznych oraz prace nawierzchniowe. W trakcie robót zastosowane zostaną rozwiązania minimalizujące wpływ na środowisko, w tym zraszanie materiałów sypkich, stosowanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego, właściwe magazynowanie odpadów i prowadzenie robót w porze dziennej.

W fazie realizacji przewiduje się okresowe emisje pyłów i gazów do powietrza oraz hałasu związane z pracą maszyn budowlanych i transportem materiałów. Oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu robót.

W fazie eksploatacji nowy obiekt mostowy umożliwi poprawę płynności ruchu pojazdów na drodze powiatowej, co przyczyni się do zmniejszenia emisji spalin i hałasu w stosunku do stanu istniejącego.

Inwestycja realizowana będzie w istniejącym śladzie drogi, poza obszarami Natura 2000 i innymi formami ochrony przyrody. Najbliższe obszary chronione to „Ostoja Bagno Całowanie” (PLH140001) w odległości ok. 300 m oraz Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu w odległości ok. 105 m.

Przedsięwzięcie nie spowoduje trwałych zmian w sposobie użytkowania terenu ani przekształceń środowiska wodnego. Oddziaływania inwestycji będą ograniczone do terenu objętego pracami i ich bezpośredniego sąsiedztwa, a po zakończeniu budowy ustąpią.