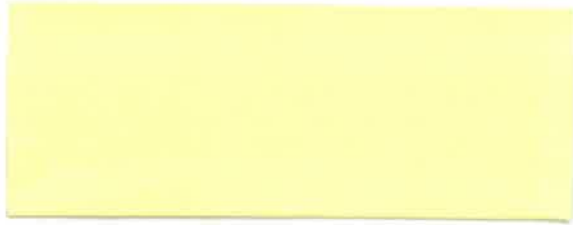


PM. 152 2.2023

Urząd Miejski w Karczewie
Biuro Obsługi Mieszkańców
W P Ł Y N Ę Ł O
2023 -06- 2 3
dz.
zał.
podpis

Otwock Mały, 22.06.2023r

Mieszkańcy Osiedla Nowy Karczew
Oraz ul. Częstochowskiej



wyż. kładzi 20.06.2023
Krzysztof Skorski, Wn. i Pet.
Pielunski

BIURO RADY MIEJSKIEJ

Pan Piotr Żelazko – Przewodniczący Rady
Miejskiej w Karczewie

Rada Miejska w Karczewie

W P Ł Y N Ę Ł O
2023 -06- 2 3
BIURO ZARZĄDNIKÓW
MOKSZAŃSKA 2
08-111-111-111
.....

PETYCJA

Szanowni Państwo

W imieniu mieszkańców Osiedla Nowy Karczew oraz wszystkich mieszkańców, tzw. ślepego odcinka ul. Częstochowskiej, wzywamy Państwa do niezwłocznego **zabezpieczenia środków finansowych na budowę ciągu pieszo-rowerowego** oraz do poprawienia i unormowania istniejącej organizacji ruchu przy w/w osiedlu.

Obecnie istniejące oznakowanie, tj. znak B35 - zakaz postoju - obejmujące cały pas drogowy powoduje, że Mieszkańcy i ich goście nie mają miejsca do pozostawienia swoich samochodów.

Deweloper, wbrew wcześniejszym zapewnieniom, sprzedał podmiotom prywatnym wszystkie miejsca postojowe (również miejsce przeznaczone dla osoby niepełnosprawnej) pierwotnie przeznaczone dla Gości. Tym samym, uniemożliwił jakiegokolwiek sposób parkowania osobom z zewnątrz na terenie naszego osiedla. Nagminnie zdarzają się sytuacje, w których Nasi Goście otrzymują mandaty - "karę" za odwiedziny u swoich bliskich...

Zgodnie z załączonym pismem Radnego Mateusza Stanaszka, pierwotny zamysł wprowadzenia znaku zakazu postoju miał dotyczyć jedynie samochodów ciężarowych. Niestety wprowadzone oznakowanie, przez brak tabliczki wskazującej "adresata" oznakowania, dotyczy wszystkich rodzajów pojazdów mechanicznych (również autobusu, którego przystanek znajduje się w pasie drogowym objętym zakazem).

Mając na uwadze powyższe, proponujemy wprowadzenie korekty istniejącego oznakowania:

1. Dowieszenie do istniejącego oznakowania tabliczki T23b - Tabliczki wskazującej, że znak dotyczy jedynie samochodów ciężarowych.
2. Ustawienie znaku parkingu D18 wraz z tabliczką T30, wskazującej sposób parkowania samochodów osobowych w taki sposób, aby umożliwić pieszym korzystanie z pobocza.
3. Ustawienie słupków U12c lub U12b przy wjeździe na nasze osiedle. Obecnie postawione donice (za które niemniej bardzo dziękujemy) nie spełniają swojej roli, tj. nie zapewniają bezpiecznego wyjazdu

poprzez uniemożliwienie parkowania pojazdów przy samym świetle wjazdu. Auta zaparkowane bezpośrednio przy linii wjazdu, ograniczają w znaczny sposób widoczność wyjeżdżającym z osiedla i generują bardzo duże prawdopodobieństwo kolizji z autami poruszającymi się wzdłuż ul. Częstochowskiej. Obecnie trwający remont DW801 w znaczny sposób zwiększył ruch pojazdów i tym samym zwiększył ryzyko w/w sytuacji.

4. Przeniesienie przystanku autobusowego w kierunku Michalin z istniejącej lokalizacji, w miejsce "zatozki" pierwotnie stworzonej przez Dewelopera jako wjazd na etap II osiedla NK. Umożliwi to zarówno bezpieczeństwo pasażerów oczekujących na autobus, jak i kierowcy samego autobusu.

Zaproponowane rozwiązania będą czyniły zadość potrzebom zarówno pieszych, jak i kierowców.

Jeżeli proponowane rozwiązania są niemożliwe do wprowadzenia, prosimy o przedstawienie innego pomysłu na rozstrzygnięcie przedmiotowego problemu.

Wnosimy również o pilne zaproponowanie rozwiązania oraz zabezpieczenie środków na zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, w związku z planowanym utworzeniem tzw. drogi serwisowej od DW 801 przez ul. Częstochowską.

Z poważaniem

Katarzyna

W imieniu Mieszkańców Osiedla Nowy Karczew
Oraz ul. Częstochowskiej