

Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż i dostawa do siedziby Zamawiającego biletów miesięcznych dla uprawnionych do przewozu uczniów z Gminy Karczew do placówek oświatowych: Szkoły Podstawowej Nr 1 w Karczewie, Szkoły Podstawowej w Glinkach i Szkoły Podstawowej w Sobiekursku, prowadzonych przez Gminę Karczew, w ramach regularnego przewozu wraz z opieką na czas przewozu, na każdy miesiąc w roku szkolnym 2022/2023 (wrzesień- czerwiec).

1.1. Zamawiający informuje, że orientacyjna liczba uczniów z Gminy Karczew uprawniona do dowozu do placówek oświatowych wynosi 212 uczniów miesięcznie.

1.2. Zamawiający bierze pod uwagę możliwość zmniejszenia liczby biletów o nie więcej niż 20 miesięcznie w stosunku do liczby podanej w pkt 1.1. Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia.

1.3. Zamawiający bierze pod uwagę możliwość zwiększenia liczby biletów w stosunku do liczby podanej w pkt 1.1. Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia z tym, że w całym okresie trwania umowy liczba biletów zakupionych przez Zamawiającego nie może przekroczyć liczby 2320.

1.4. Ostateczna liczba zakupionych biletów w danym miesiącu nastąpi na podstawie liczby uczniów, dla których ma być zapewniony przewóz na podstawie listy zbiorczej przekazanej Wykonawcy przez Zamawiającego.

1.5. Termin rozpoczęcia realizacji przedmiotu zamówienia ustala się na dzień 1 września 2022 r.

1.6. Termin zakończenia realizacji przedmiotu zamówienia ustala się na dzień 23 czerwca 2023 r. z zastrzeżeniem, o którym mowa w §12 Projektowanych Postanowień Umowy.

Trasy przewozu uczniów w roku szkolnym 2022/2023 (wrzesień - czerwiec)

2. Trasa przewozu uczniów do/ze Szkoły Podstawowej Nr 1 w Karczewie i Szkoły Podstawowej w Sobiekursku

Przyjazdy

2.1. Trasa przewozu uczniów (ok. 122 uczniów) na godz.:

- 7:30 do Szkoły Podstawowej w Sobiekursku;

- 7:45 do Szkoły Podstawowej Nr 1 w Karczewie;

Trasa: Ostrówiec - Brzezinka - Łukówiec - Całowanie - Piotrowice - Sobiekursk (szkoła) - Janów
- Karczew (szkoła)

2.2. Trasa przewozu uczniów (ok. 54 uczniów) na godz.:

- 8:25 do Szkoły Podstawowej w Sobiekursku;

Trasa: Ostrówiec - Brzezinka - Łukówiec - Całowanie - Piotrowice - Sobiekursk (szkoła)

Powroty

2.3. Trasa przewozu uczniów (ok. 75 uczniów) o godz.:

- 13:30 ze Szkoły Podstawowej w Sobiekursku;

Trasa: Sobiekursk (szkoła) - Piotrowice - Całowanie - Łukówiec - Brzezinka - Ostrówiec

2.4. Trasa przewozu uczniów (ok. 55 uczniów) o godz.:

- 14:45 ze Szkoły Podstawowej w Sobiekursku

Trasa: Sobiekursk (szkoła) - Piotrowice - Całowanie - Łukówiec - Brzezinka - Ostrówiec

2.5. Trasa przewozu uczniów (ok. 46 uczniów) o godz.:

- 15:30 ze Szkoły Podstawowej Nr 1 w Karczewie;

- 15:40 ze Szkoły Podstawowej w Sobiekursku

Trasa: Karczew (szkoła) - Janów - Sobiekursk (szkoła) - Piotrowice - Całowanie - Łukówiec - Brzezinka - Ostrówiec

3. Trasa przewozu uczniów do/ze Szkoły Podstawowej w Glinkach

Przyjazdy

3.1. Trasa przewozu uczniów (ok. 36 uczniów) na godz.:

- 7:50 do Szkoły Podstawowej w Glinkach;

Trasa: Kosumce - Ostrówek - Glinki (szkoła)

Powroty

3.2. Trasa przewozu uczniów (ok. 13 uczniów) o godz.:

- 13:30 ze Szkoły Podstawowej w Glinkach

Trasa: Glinki (szkoła) - Ostrówek - Kosumce

3.3. Trasa przewozu uczniów (ok. 23 uczniów) o godz.:

- 15:30 ze Szkoły Podstawowej w Glinkach Trasa:

Glinki (szkoła) - Ostrówek - Kosumce

Trasy przewozu uczniów w roku szkolnym 2022/2023 (wrzesień - czerwiec) - zestawienie tabelaryczne

	Trasa		Trasa
	Szkoła Podstawowa w Sobiekursku	Szkoła Podstawowa Nr 1 w Karczewie	Szkoła Podstawowa w Glinkach
Przyjazdy	7:30	7:45	7:50
	8:25	-	-
Odjazdy	13:30	-	13:30
	14:45	-	-
	-	15:30	15:30
	15:40	-	-

4. Liczba uczniów na poszczególnych trasach jest orientacyjna i może ulegać zmianie w poszczególne dni tygodnia według planu zajęć uczniów.

5. Wykonawca przystępujący do realizacji zamówienia winien dysponować rodzajem i ilością

środków zapewniających bezpieczny przewóz uczniów. Jednocześnie dopuszcza się możliwość, aby uczniowie podczas przewozu zajmowali miejsca stojące zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).

6. Na wszystkich trasach przewozu Wykonawca we własnym zakresie zapewnia opiekuna dla uczniów szkół w trakcie przewozu. Opiekun musi mieć ukończone 18 lat. Kierowca nie może sprawować opieki nad uczniami podczas przewozu ani w związku z nim.

7. Opiekun wpuszcza dziecko do środka transportu na podstawie imiennego biletu miesięcznego dostarczonego przez Wykonawcę wraz z legitymacją szkolną ucznia, z tym , że w okresie od 1 września 2022 r. do 16 września 2022 r. uczniowie będą wpuszczani do środka transportu na podstawie zbiorczej listy przekazanej Wykonawcy przez Zamawiającego.

8. Środki transportu przeznaczone do realizacji przewozu, na który Zamawiający zakupił bilety muszą spełniać warunki techniczne dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych a także spełniać inne obowiązujące wymagania określone w przepisach dotyczących bezpiecznego przewozu uczniów zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).

9. Wykonawca winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej oraz złożyć pisemne oświadczenie, że będzie ubezpieczony w okresie j.w. przez czas realizacji przedmiotu zamówienia.

10. Cena ryczałtowa za bilet miesięczny, zawarta w ofercie będzie stała w całym okresie trwania umowy z zastrzeżeniem, o którym mowa w §13 Projektowanych Postanowień Umowy.

11. W okresie realizacji niniejszego zamówienia przewiduje się kontrole ze strony Zamawiającego.

12. W okresie niniejszego zamówienia przewiduje się 187 dni przewozu rozumianych jako dni nauki w szkołach liczonych od poniedziałku do piątku z wyłączeniem przerw świątecznych, ferii zimowych i dni dodatkowo wolnych od nauki w szkole.

13. Zakup biletów miesięcznych na trasy autobusowe określone w pkt 2 i 3 odbywać się będzie według zapisów określonych w §4 Projektowanych Postanowień Umowy.

14. Wykonawca posiada aktualną licencję uprawniającą do przewozu osób, wymaganą przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 ze zm.).

15. Przed podpisaniem umowy Wykonawca winien przedłożyć Zamawiającemu aktualne zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych wymagane zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 lit a) wydane przez Burmistrza Karczewa lub jedno z zezwoleń wydane zgodnie z art. 18 ust. 1 pkt 1 od lit d1) do lit g) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 180 ze zm.), z zastrzeżeniem, że w przypadku zezwoleń wydanych na podstawie art. 18 ust. 1 pkt 1 od lit d1) do lit g), treść zezwolenia musi uwzględniać przystanki i miejscowości wymienione przez Zamawiającego w Specyfikacji Warunków Zamówienia - w Wykazie przystanków autobusowych stanowiącym załącznik nr 11 do Specyfikacji Warunków Zamówienia.

UWAGA!

1) Zgodnie z art. 79 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.), zezwolenia na podejmowanie i wykonywanie działalności w zakresie krajowego regularnego przewozu osób w transporcie drogowym mogą być wydawane na okres nie dłuższy niż do dnia 31 grudnia 2022 r.

2) Zgodnie z art. 80 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1371 ze zm.), do dnia 31 grudnia 2022 r. na sfinansowanie utraconych przychodów z tytułu stosowania ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w transporcie kolejowym operatorowi przysługuje rekompensata, o której mowa w art. 56 ust. 1, w postaci dotacji przedmiotowej z budżetu państwa.

W związku z powyższym w przypadku braku przesunięcia w/w terminów do końca 2023 r. ma zastosowanie §12 Projektowanych Postanowień Umowy.

16. Cena biletów miesięcznych obejmująca wszystkie koszty i składniki związane z wykonywaniem zamówienia, podana jest w zł (polskich złotych) cyfrowo i słownie z uwzględnieniem 8% podatku VAT.

17. Wykonawca zobowiązuje się przestrzegać wytyczne Głównego Inspektora Sanitarnego oraz stosować zalecenia Ministerstwa Zdrowia związane z chorobami zakaźnymi dotyczącymi transportu publicznego.

18. Przyczyna / uzasadnienie braku podziału zamówienia na części: powodem niedokonania podziału zamówienia na części są większe koszty realizacji zamówienia. Ponadto potrzeba skoordynowania działań różnych wykonawców realizujących poszczególne części zamówienia mogłaby poważnie zagrozić właściwemu wykonaniu zamówienia. Podział zamówienia na części niesie ze sobą ryzyko wystąpienia opóźnień co może zagrozić prawidłowej realizacji zamówienia. Niedokonanie podziału zamówienia na części, z uwagi na jego niewielki rozmiar, nie utrudnia konkurencji. Dzielenie zamówienia dodatkowo na części było by nieuzasadnione z powodów ekonomicznych i logistycznych.