

ARS PROJEKT

Roman Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie

tel. 728 342 324

Projektowanie w zakresie dróg, ulic, organizacji ruchu

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
po wybudowaniu drogi gminnej nr 270334W
ul. Bohaterów Powstania Listopadowego w Karczewie.

Inwestor:

Burmistrz Karczewa

ul. Warszawska 28

05-480 Karczew

Projektant:

inż. Roman Sanojca

ARS PROJEKT

inż. Roman Sanojca

Karczew, październik 2021 r.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem;
- akty prawne:
 - a) ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, ze zm.);
 - b) ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470, ze zm.);
 - c) rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r. (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310);
 - d) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 23 września 2003r. (Dz.U. z 2017 r. poz. 784 t.j.);
 - e) rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, ze zm.);
 - f) rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. z 2016 r. poz. 1262).

2. CEL OPRACOWANIA

W związku z planowaną budową nawierzchni bitumicznej na drodze gminnej nr 270334W ul. Bohaterów Powstania Listopadowego, pomiędzy ul. Prądyńskiego, a ul. Chłopskiego oraz pomiędzy ul. Mochnackiego a ul. Redutową w Karczewie, zostanie wprowadzona stała organizacja ruchu, w celu zapewnienia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

ul. Bohaterów Powstania Listopadowego (kategoria - droga gminna nr 270334W, klasy D). Na dzień dzisiejszy ul. Bohaterów Powstania Listopadowego posiada nawierzchnię gruntową (brak nawierzchni utwardzonej). Zgodnie z § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, w związku z ustawą o drogach publicznych i ustawą prawo o ruchu drogowym DG270334W pozostaje w zarządzie Burmistrza Karczewa. Na rzeczonym odcinku projektowym (w obrębie znaków D-42 i D-43: obszar zabudowany), dopuszczalna prędkość pojazdów wynosi 50 km/h. Na odcinku

od ul. Prądyńskiego do ul. Chłopickiego objętym niniejszym opracowaniem po dokonaniu przebudowy będzie drogą jednojezdniową dwupasową – dwukierunkową o przekroju półulicznym z jezdnią z betonu asfaltowego o szerokości – 6,00 m. Natomiast na odcinku od ul. Chłopickiego do ul. Mochnackiego drogę przewidziano jako jednojezdniową jednopasową jednokierunkową o przekroju ulicznym, o szerokości 4,00 m. Wzdłuż drogi po stronie północnej przewidziano chodniki o szerokości 2,00 m, natomiast po stronie południowej na odcinku od ul. Prądyńskiego do łuku w km około 0+150 droga zostanie wyposażona w chodnik odsunięty od krawędzi jezdni o szerokości 1,50 m. Na pozostałym odcinku chodniki po obydwu stronach będą miały po 2,00 m szerokości. Na skrzyżowaniu ul. Chłopickiego z ul. Mochnackiego i ul. Bohaterów Powstania Listopadowego istnieje skrzyżowanie wyniesione. Droga posiada skrzyżowania zwykłe. Jest to ulica otoczona głównie zabudową jednorodzinną, do której w wielu miejscach zlokalizowane są zjazdy.

Na drodze występuje małe natężenie ruchu około 20 poj./ godz. Ruch pieszy mały. Ulicą poruszają się głównie samochody osobowe, nie zaobserwowano ruchu pojazdów ciężarowych, motocykli i rowerzystów. Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy Prawo o ruchu drogowym organem zarządzającym ruchem na przedmiotowej drodze jest Starosta Otwocki.

4. NOWA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU W CIĄGU UL. BOHATERÓW POWSTANIA LISTOPADOWEGO NA TERENIE MIEJSCOWOŚCI KARCZEW.

Rzeczona dokumentacja projektowa została opracowana na wskutek planowanej przez Burmistrza Karczewa budowy ulicy Bohaterów Powstania Listopadowego (wykonanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie chodników obustronnych, wykonanie zjazdów). Kwestia ta została uwzględniona w przedmiotowej dokumentacji z uwzględnieniem nowej stałej organizacji ruchu po wybudowaniu drogi.

Docelowo projekt stałej organizacji ruchu przewiduje powstanie nawierzchni z betonu asfaltowego w ciągu jezdni ul. Bohaterów Powstania Listopadowego (szer. 4,00 m i 6,00 m), chodniki o szerokości 2,00 m i 1,50 m, zjazdów oraz pasa zieleni, zgodnie z planem zagospodarowania terenu, a także uzupełnienie z tym związanego oznakowania.

Dokumentacja projektowa przewiduje lokalizację następującego oznakowania poziomego i pionowego:

Oznakowanie pionowe: A-11a, 6x A-5, A-7, A-6c, B-2, B-21, B-22, 2x B-33 (30 km/h), D-3, 3x T-1;

Oznakowanie poziome: P-1e, P-4, P-7a, P-14, P-1b, P-1c i P-13 (długość wg planu sytuacyjnego projektu organizacji ruchu).

5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA NOWEJ STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU: do 30.06.2023 r.

6. OGÓLNE ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Znaki ustawiane w ramach stałej organizacji ruchu powinny być dobrze widoczne w każdych warunkach i muszą spełniać następujące warunki:

- grupa wielkości znaków – **MAŁE** (dr. gminna), znaki **A-7** i **B-20** grupa wielkości **ŚREDNIE**;
- lica znaków z folii odblaskowych typu 1, dla znaków **D-6**, **A-7** i **B-20** folia typu 2,
- słupki do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych $\varnothing 60,3$ mm;
- znaki należy umieszczać na wysokości 2,2 m mierząc od podstawy dolnej krawędzi znaku w miejscach wskazanych w projekcie (w obszarze zabudowanym na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym),
- odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
 - 0,5 m – drodze z poboczami gruntowymi;
 - $0,5 \div 2,0$ m – na ulicy z chodnikiem.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma. Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Oznakowanie poziome wykonane powinno być jako cienkowarstwowe strukturalne.

7. PLAN ORIENTACYJNY:



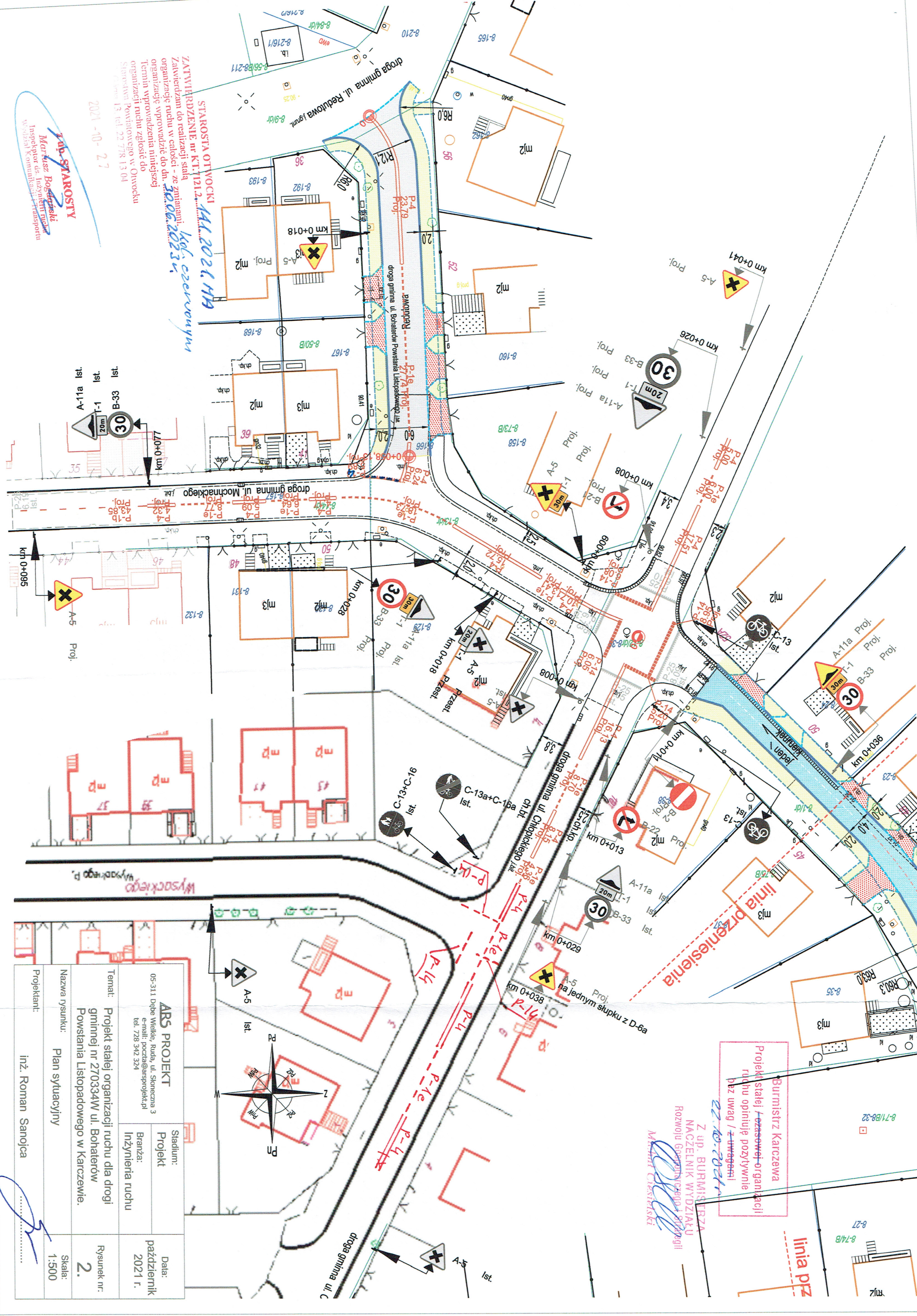
ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: październik 2021 r.
	Branża: Inżynieria ruchu	
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 270334W ul. Bohaterów Powstania Listopadowego w Karczewie.		Rysunek nr: 1.
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny		Skala: 1:10 000
Projektant:	inż. Roman Sanojca

ZATWIERDZENIE nr KT.1121.2
STAROSTA OTWOCKI
 141.2021.MA
 Kef. czworonury

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami organizację wprowadzić do dn. 30.06.2023r.
 Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłosić do Starostwa Powiatowego w Otwocku Strykowski 13, tel. 22 758 13 04

2021-10-27

14p. STAROSTY
 Marcin Boguszki
 Inspektor ds. bezpieczeństwa w ruchu drogowym
 wydział komunikacji i transportu

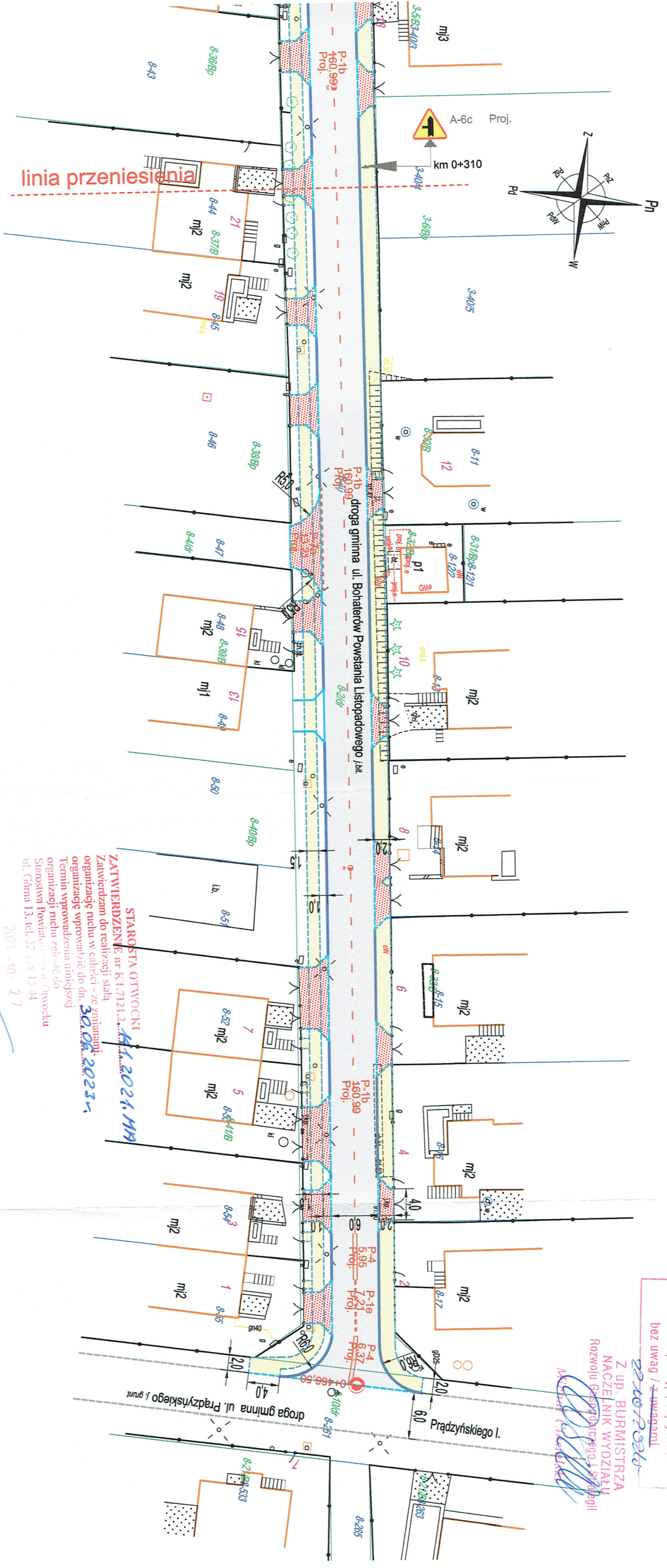


Burmistrz Karczewa
 Projekt stałej organizacji ruchu opiniuje pozytywnie bez uwag / z uwagami!
 22.10.2021r.

Z up. BURMISTRZA
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 Rozwoju Gospodarczego i Sprawy
 Miejskiej
 Marcin Ciesielski

linia prz

ARŚ PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2021 r.
Temat: Projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 270334W ul. Bohaterów Powstania Listopadowego w Karczewie.	Branża: Inżynieria ruchu	Rysunek nr: 2.	Skala: 1:500
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny	Projektant: inż. Roman Sanojca		



Burmistrz Karłowca
 Projekt stacji / czasowej organizacji
 ruchu opiniuję pozytywnie
 bez uwag / z uwagami

Z up. BURMISTRZA
 NACZELNIK WYDZIAŁU
 Rozwoju Gospodarczego i Sprawy
 Mieszkańców

STAROSTA OTWOCKI
ZATWIERDZENIE nr K.T.7121.2.451.2021.M19
 Zawierdzam do realizacji stałą
 organizację wprować/żić do dn. **30.06.2023r.**
 Termin wprowadzenia niniejszej
 organizacji ruchu zastosować do
 Starostwa Powiatowego w Otwocku
 ul. Górna 13, tel. 22 728 13 04
 2021-10-27

Z UP. STAROSTY
Mariusz Bogdanowski
 Inspektor ds. Jazdy i ruchu
 Wydział Komunikacji i Transportu

AR5 PROJEKT 05-311 Dęba Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2021 r.
Temat: Projekt stacji organizacji ruchu dla drogi gminnej nr 270334W ul. Bohaterów Powstania Listopadowego w Karłowcu.		Branża: Inżynieria ruchu	Rysunek nr: 4.
Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny		Skala: 1:500	
Projektant: inż. Roman Sanojca			