



STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU

Wydział Architektury i Budownictwa
Konradów 10, 05-400 Otwock
tel./fax: (022)788-15-34

B J - PROJEKT

BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH

03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl

NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

Niniejsze stanowi załącznik do pisma

z dnia 31. 08. 2016

znak MB.6743.974.2016MR

PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej ulicy:

Kościelnej na odc. od ul. Swiderskiej do ul. Stare Miasto,

T. Kościuszki na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej

w Karczewie, Gmina Karczew

Na działkach nr. 112/3, 504 OBR 20; 85 OBR 21; 521; 523/1; 529 OBR 22; 29, 30, 508 OBR 24
jednostka ewidencyjna Karczew

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

SPRAWDZIŁ: inż. Beata Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0404/POOD/10

inż. Beata Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0404/POOD/10

Sierpień 2016



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY.....	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU	5
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
1.6. ODWODNIENIE.....	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU.....	5
1.8. NAWIERZCHNIA.....	5
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE.....	6
BIOZ.....	7
Orientacja.....	10
Uprawnienia projektanta.....	16
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	17
Uprawnienia sprawdzającego.....	18
Zaświadczenie o przynależności do OIIB sprawdzającego.....	19
Spis rysunków	
Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500.....	11 - 12
Rys. 2 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	13

Warszawa, sierpień 2016 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „Projekt budowlany przebudowa drogi gminnej ulicy: Kościelnej na odc. od ul. Swiderskiej do ul. Stare Miasto, i T. ~~Kościuszk~~^{KARCZEW, UL. STARE MIASTO, K.} na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie, Gmina Karczew” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
.....nr ewid. MAZ/0242/POD/09.....

Podpis projektanta

inż. Beata Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0404/POD, 18
.....

Podpis sprawdzającego

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy drogi gminnej ulicy:

- Kościelnej na odc. od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto,
- ~~T Kościuszki~~ ^{RYNEK ZYGMONTA SIŁCZEGO K} na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej

w Karczewie, Gmina Karczew.

Zakres opracowania obejmuje: projekt przebudowy istniejących nawierzchni jezdni, i uzupełnienie nawierzchni chodników w związku ze zmianą promieni łuków poziomych.

Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430z późn. zm.
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowe ulice zlokalizowane są na terenie miasta Karczew. W/w. ulice stanowią drogi gminne, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulice wyposażone są w jezdnie bitumiczne o szer. 7,0 m oraz obustronne chodniki z betonowej kostki brukowej. Odwodnienie ulicy do kanalizacji deszczowej.

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowa ulice stanowiące ciąg komunikacyjny zapewniający obsługę komunikacyjną centrum miasta. Połączenia ulic między sobą oraz z innymi ulicami realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Ruch pieszy odbywa się chodnikami.

1.5. Rozwiązania projektowe

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowych jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej szerokości 7,0 m i spadkiem poprzecznym 2%. W ramach przebudowy projektuje się również uzupełnienie chodników kostką betonową w miejscach zmiany promieni łuków poziomych. Rejon skrzyżowania ul. Kościelnej z ul. T. Kościuszki. Niweletę jezdni poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyłości podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z przebudowywanej jezdni, tak jak w stanie istniejącym odprowadzana będzie do istniejącej kanalizacji deszczowej.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Badania geotechniczne wykazały występowanie w podłożu pod warstwą nasypu niekontrolowanego z piasku gliniastego i tłuczni występują piaski średnio i gruboziarniste o uogólnionym stopniu plastyczności $I_D = 0,50$. Nawiercone zwierciadło wody gruntowej na głębokości 4,0 m. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchni jezdni wszystkich ulic KR2

- warstwa ścieralna AC8S	gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC11W	gr. 8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Nawierzchnia chodników

- | | |
|---------------------------------------|---------------|
| - warstwa z betonowej kostki brukowej | gr. 6,0 cm |
| - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 | gr. 3,0 cm |
| - podbudowa zasadnicza z pospółki | gr. 10,0 cm |
| | RAZEM 18.0 cm |

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana. Kostka betonowa na zjazdy częściowo z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

1.9. Roboty towarzyszące

Przed przystąpieniem do robót należy rozebrać istniejące nawierzchnie. Wzdłuż projektowanego krawężnika zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej tj. przewody kable energetyczne oraz przewody gazowe. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowanego krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociągu zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE,

Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.




INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

Przebudowa drogi gminnej ulicy:

**Kościelnej na odc. od ul. Swiderskiej do ul. Stare Miasto,
T. Kościuszki na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej
w Karczewie, Gmina Karczew**

R4NBU 246MUMIA STAREMI
13.08.2016
K

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Sierpień 2016r

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- Rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod nawierzchnię jezdni
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni mieszanki mineralno-asfaltowej jezdni

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność

ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.



Handwritten signature and stamp in blue ink, likely indicating approval or completion of the document.

ORIENTACJA





sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



.....
.....
.....



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-3XY-QNC-CVR *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-05-04 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/ 560 /10 /D

Warszawa, dnia 28 grudnia 2010 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:**
nadaje

Pani Beacie Krzysztofowicz
inżynier
urodzonej dnia 30 sierpnia 1968 roku w Warszawie, córce Zbigniewa

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0404/POOD/10

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-9XJ-SZE-IHQ *

Pani BEATA KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0104/11
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m.73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-03-01 do 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-17 roku przez:

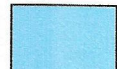
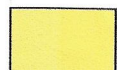
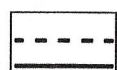
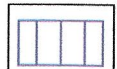
Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)


* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

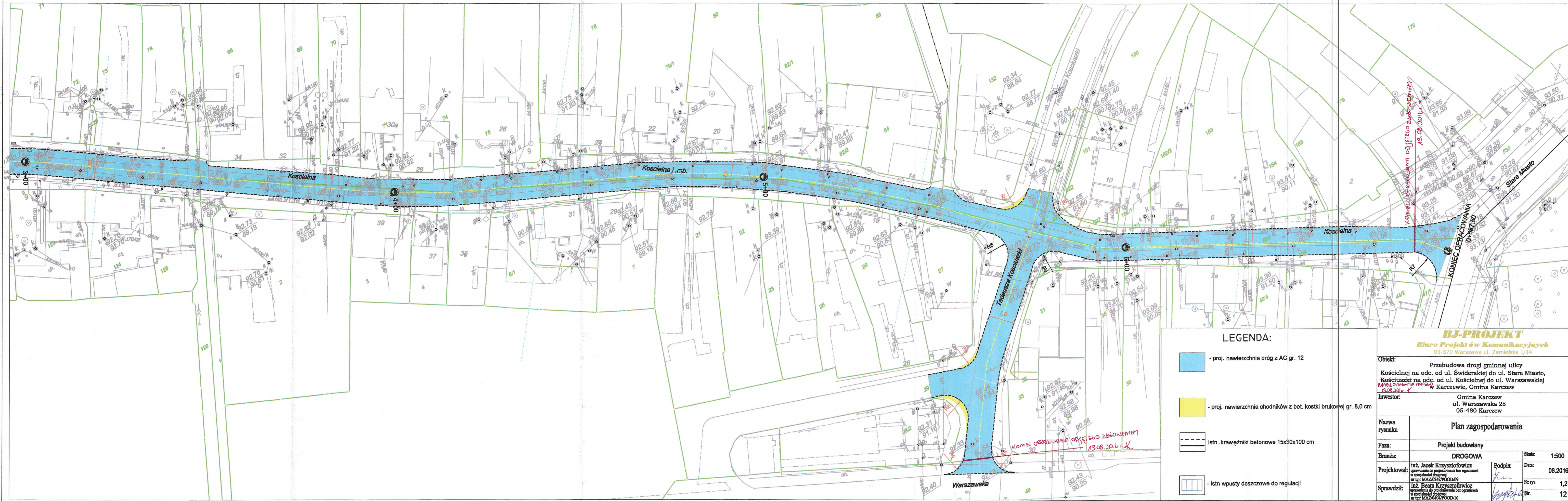


LEGENDA:

-  - proj. nawierzchnia dróg z AC gr. 12
-  - proj. nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm
-  - istn. krawężniki betonowe 15x30x100 cm
-  - istn. wpusty deszczowe do regulacji

BJ-PROJEKT
 Biuro Projektów w Komunikacyjnych
 03-571 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Objekt:		Przebudowa drogi gminnej ulicy Kościelnej na odc. od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, Kościelna na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie, Gmina Karczew	
Investor:		Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania		
Faza:	Projekt budowlany		
Branża:	DROGOWA	Skala:	1:500
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr upr. MAZ/024/POC/09	Podpis:	
Sprawił:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr upr. MAZ/044/POC/10	Data:	08.2016
		Nr rys.	1,1
		Str.	11

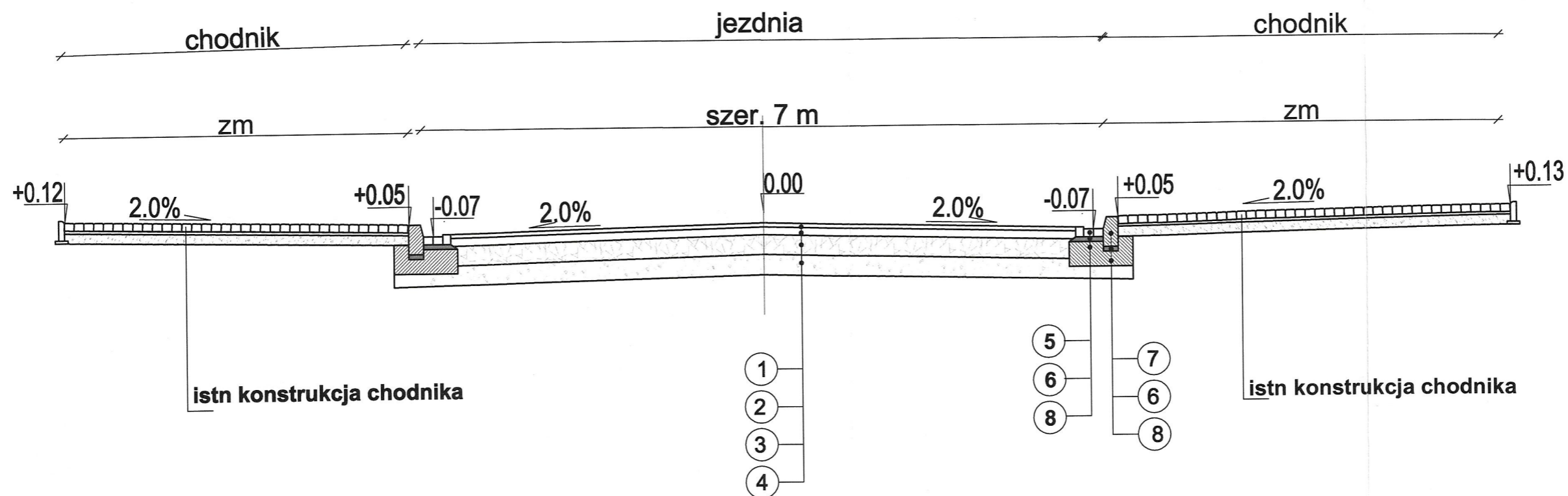


LEGENDA:

- proj. nawierzchnia dróg z AC gr. 12
- proj. nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm
- istn. krawężniki betonowe 15x30x100 cm
- istn. wpusty deszczowe do regulacji

BJ-PROJEKT <i>Biuro Projektów Komunikacyjnych</i> 03-570 Warszawa ul. Zamejska 1/14	
<p>Obiekt: Przebudowa drogi gminnej ulicy Kościelnej na odc. od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, Kościelna na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karzewie, Gmina Karzewie 13.08.2016 r. X</p>	
<p>Investor: Gmina Karzewie ul. Warszawska 28 05-480 Karzewie</p>	
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania
Faza:	Projekt budowlany
Branża:	DROGOWA
Projektował:	<p>inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0242/POD/09</p>
Sprawił:	<p>inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. MAZ/0404/POD/10</p>
Podpis:	
Data:	08.2016
Nr rys.:	1,2
Str.:	12

Przekrój normalny ul. Kościelnej i T. Kościuszki



LEGENDA:

1. warstwa ścieralna mieszanka AC8S gr.4 cm
2. warstwa wiążąca mieszanka AC11W gr. 8 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/64, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm,
7. krawężnik betonowy 15x30x100cm
8. ława z betonu C12/15

BJ-PROJEKT <i>Biuro Projektów w Komunikacyjnych</i> 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Obiekt:	Przebudowa drogi gminnej ulicy Kościelnej na odc. od ul. Świderskiej do ul. Stare Miasto, Kościuszki na odc. od ul. Kościelnej do ul. Warszawskiej w Karczewie, Gmina Karczew <i>RUNEK ZYCHOWA STAREGO 19.08.2016 K</i>
Inwestor:	Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew
Nazwa rysunku	Przekroje normalne
Faza:	Projekt budowlany
Branża:	DROGOWA
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0242/POOD/09
Sprawdził:	inż. Beata Krzysztofowicz uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr MAZ/0404/POOD/10
Podpis:	<i>[Signature]</i>
Data:	
Nr rys.	2
Str.	
Skala:	wg. rys