


WYKONAWCA	 <p style="text-align: center;"><i>B J - PROJEKT</i> Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14 Tel. 883 188 703 e-mail: dukt-projekt@wp.pl</p>	
PROJEKT:	<p style="text-align: center;">Projekt stałej organizacji ruchu drogi gminnej DG270351W ul. Krzewniaka na odc od ul. Otwockiej do ul. Gołębiej w Karczewie, Gmina Karczew.</p>	
LOKALIZACJA	<p style="text-align: center;">Ulica Krzewniaka (dr. gminna DG270351W) Karczew, Gmina Karczew, powiat otwocki</p>	
INWESTOR	<p style="text-align: center;">Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew</p>	
FAZA	<p style="text-align: center;">PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	
PROJEKTOWAŁ	inż. Jacek Krzysztofowicz	
DATA	<p style="text-align: center;">Marzec 2020</p>	

SPIS TREŚCI

1 Wstęp	3
1.1 Zakres opracowania	3
1.2 Podstawa opracowania	3
2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.....	3
2.1 Charakterystyka drogi.....	3
2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu.....	3
3 Organizacja ruchu.....	4
3.1 Istniejące oznakowanie	4
3.2 Projektowane oznakowanie	4
3.3 Uwagi	5
3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	5
4 Zestawienie projektowanego oznakowania.....	6
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8

1 Wstęp

1.1 Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej ul. Krzewniaka (droga gminna DG270351W) na odcinku od ul. Otwockiej do ul. Gołębiej w Karczewie, Gmina Karczew po realizacji zadania inwestycyjnego polegającego na wykonaniu nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

1.2 Podstawa opracowania

Do wykonania niniejszego opracowania posłużyły następujące materiały wyjściowe:

- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- obowiązujące przepisy w zakresie organizacji ruchu oraz prawa o ruchu drogowym,
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2 Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

2.1 Charakterystyka drogi

Odcinek ulicy objęty niniejszym projektem stałej organizacji ruchu stanowi drogę gminną klasy „D” o numerze ewidencyjnym DG270351W. Ulica zlokalizowana jest w centralnej części miasta Karczew, powiat otwocki pomiędzy ulicami Otwocką i Gołębią. Ulica obecnie wyposażona jest w jezdnię z betonowych płyt prefabrykowanych szerokości ok 5,0 m oraz jednostronny chodnik szerokości 2,0 m i pobocze gruntowe o zmiennej szerokości. Połączenie ulicy z pozostałymi ulicami odbywa się za pomocą skrzyżowań zwykłych.

W chwili obecnej planowana jest budowa jezdni szer. 5,0 m z betonu asfaltowego.

2.2 Charakterystyka istniejącego ruchu

Ulica charakteryzują się niewielkim lokalnym ruchem pojazdów związanym głównie z obsługą komunikacyjną przyległej zabudowy jednorodzinnej. Ruch pieszy odbywa się chodnikiem.

3 Organizacja ruchu

3.1 Istniejące oznakowanie

Istniejące oznakowanie pionowe i poziome zinwentaryzowano w terenie i zaznaczono na rys D-01.

3.2 Projektowane oznakowanie

Projekt obejmuje uporządkowanie i uzupełnienie istniejącego oznakowania tworzącego spójną całość z ulicami krzyżującymi się. Projektowane oznakowanie dla rejonu skrzyżowania z ul. Otwocką obejmuje uzupełnienie oznakowania poziomego P-4, P-1e, P-7a i P14 oraz znaków znaki pionowe D-1 i A-7. Ponadto z uwagi na zmianę zasad podporządkowania ulicy Otwockiej na najbliższym skrzyżowaniu z ul. Krakowską projektuje się grupę znaków D-2, A-7 i Tabliczką T-0. Projektowane oznakowanie dla rejonu skrzyżowania z ul. Gołębią obejmuje uzupełnienie oznakowania poziomego P-4, P-1e, P-7a i P14 oraz znaków znaki pionowe D-1 i A-7. Ponadto z uwagi na zmianę zasad podporządkowania ulicy Gołębiej na najbliższym skrzyżowaniu z ul. Krakowską projektuje się grupę znaków D-2, A-7 i Tabliczką T-0. Dodatkowo na ul. Krzewniaka wprowadza się znaki zakazu B-33 dla obu kierunków ruchu oraz znak B-35 dla kierunku od ul. Gołębiej do ul. Otwockiej oraz w uzupełnieniu brakującego oznakowania Tablicę D-40 na wlocie w ul. Krótką. Projektowane oznakowanie poziome i pionowe przedstawiono na z rys. D-01.

Analiza skutków ograniczenia swobody korzystania z drogi w związku z wprowadzeniem znaków zakazu na ul. Krzewniaka.

Niniejszy projekt utrzymuje dotychczasową organizację ruchu polegającą na ograniczeniu do 30 km/h prędkości pojazdów istniejącymi znakami B-33 dla obu kierunków ruchu i zmienia znak B-36 „zakaz zatrzymywania się” na znak B-35 „zakaz postoju” dla kierunku od ul. Gołębiej do ul. Otwockiej po stronie istniejącego chodnika. Utrzymanie oznakowania ograniczającego prędkość, które zgodnie ze swoim przeznaczeniem powinien być umieszczony tylko w tych przypadkach, gdy warunki drogowe, otoczenie drogi lub zastosowane oznakowanie ostrzegawcze i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego mogą w niedostateczny sposób wskazywać kierującym na konieczność zmniejszenia prędkości, w przypadku ul. Krzewniaka jest w pełni uzasadnione. Ulica Krzewniaka na stanowi w przeważającej części odcinek prosty kończący się łagodnym łukiem poziomym (nie wymuszającym zredukowania prędkości) który po przebudowie otrzyma jezdnię o długości ok. 300 m z nową, równą i gładką nawierzchnią (naw. asfaltowa), która może prowokować kierujących do przekraczania dopuszczalnej przepisami o ruchu drogowego prędkości, ulica nie jest wyposażona w żadne urządzenia bezpieczeństwa ruchu,

wyposażona jest w jednostronny chodnik co skutkuje pojawieniem się pieszych przekraczających jezdnię od strony ulicy posiadającej chodnika, w związku z intensywną zabudową. Nadto wskazać należy że ul. Krzewniaka zlokalizowana jest w pobliżu szkoły stanowiąc dojście i dojazd (dzieci poruszające się rowerem) poprzez ul. Otwocką do pobliskiej placówki oświatowej. Ulica nie posiada wydzielonej drogi dla rowerów. Po jezdni odbywa się ruch rowerowy, a z uwagi na położenie ulicy zarówno w pobliżu szkoły, ośrodka zdrowia i punktów usługowych zlokalizowanych na ul. Otwockiej ruch pieszy i rowerowy jest znaczny. Całość uwarunkowań wskazanych wyżej i cel jakim jest ochrona wszystkich uczestników ruchu, a w tym w szczególności najsłabiej chronionych (piesi i rowerzyści) wskazuje, że zastosowanie znaku ograniczającego prędkości jest w pełni zasadna.

W zakresie istniejącego znaku B-36 „zakaz zatrzymywania się” jako bardzo uciążliwego dla kierujących i umieszczanego jedynie w niezbędnych, uzasadnionych warunkami ruchu przypadkach, projekt zakłada wprowadzenie znaku B-35 „zakaz postoju”. Zasadność utrzymania zakazu postoju na przedmiotowym odcinku wynika z obserwowanego podczas wprowadzania poprzedniego znaku B-36 długotrwałego postoju pojazdów blokujących możliwość swobodnego korzystania z drogi innym użytkownikom (w tym służbom miejskim - wywóz nieczystości) na ulicy, której szer. jezdni wynosi 5,0 m. Powyższa zmiana umożliwi krótkotrwałe unieruchomienie pojazdu w celu np. otwarcia bramy wjazdowej do posesji.

Uwaga: Znaki pionowe nie objęte niniejszym projektem i niespełniające wymagań Rozporządzenia o znakach i sygnałach drogowych w szczególności Tablice o treści „Grunt to nie wkurzać prosimy zwolnij (20 km/h)” należy usunąć.

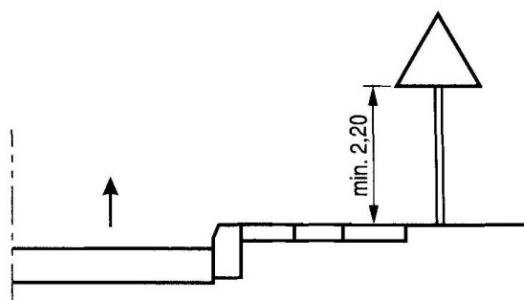
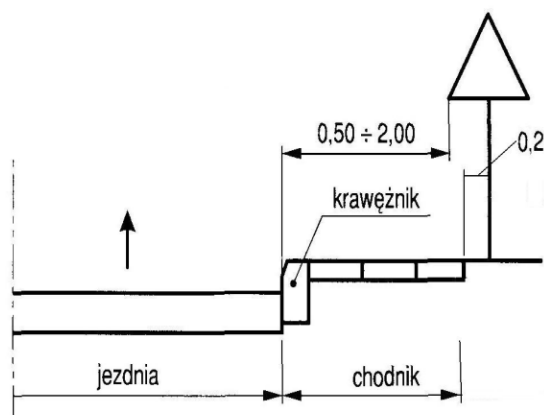
Znaki pionowe powinny spełniać następujące wymagania:

- wielkość tablic znaków mała,
- tablice znaków pokryte folią I generacji (dla znaków A-7, D-6, D-6a, D-6b folia II generacji),
- należy użyć podkładów z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami tył tablic znaków powinien być koloru szarego,
- tablice znaków powinny być montowane do słupków za pomocą ocynkowanych obejm stalowych,

- tablice znaków powinny być montowane na ocynkowanym stalowym słupkach o przekroju kołowym lub eliptycznym,

Docelowy projekt stałej organizacji ruchu pokazano na rys. D-01

Sposób umieszczania znaków pionowych przedstawiają poniższe szkice.



kategorii A, B, C, D, F, G

3.3 Uwagi

- Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy umieścić zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r. z późn zm).

3.4 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin I połowa 2021 roku.

4 Zestawienie projektowanego oznakowania

1) Oznakowanie pionowe

Nazwa	Stan	Szt.
A-7	Projektowane	4
D-1	Projektowane	4
D-2	Projektowane	2
B-33	Projektowane	2
B-35	Projektowane	2
D-40	Projektowane	1
T-1	Projektowane	2

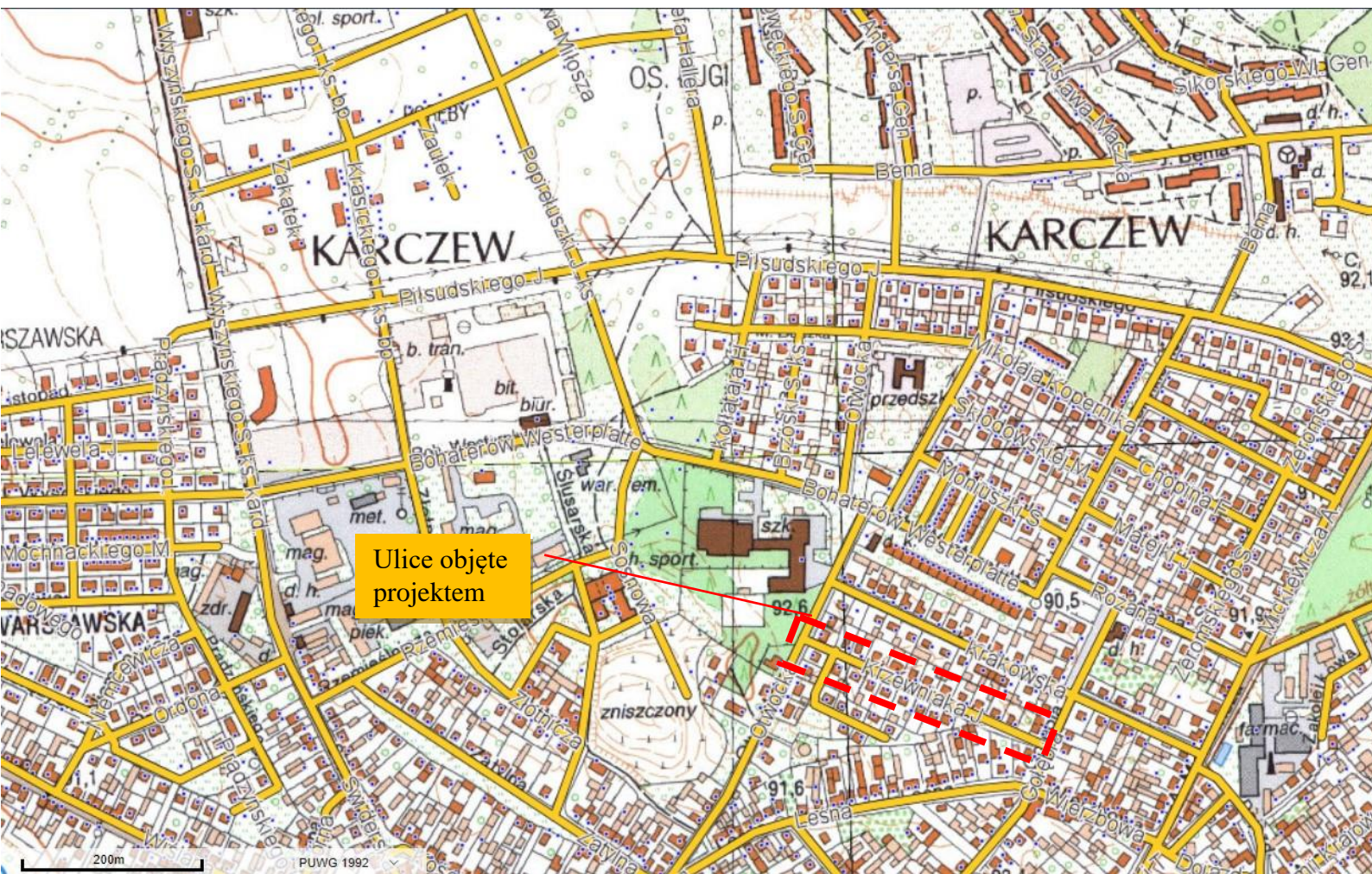
2) Słupki do znaków 6 szt.

3) Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Powierzchnia [m ²]
P-7a	Projektowane	34,00

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny skala 1:10 000





Granica proj. naw. asfalt - pot. czerwień z istniejąc nawierzchni

Granica proj. naw. asfalt - pot. czerwień z istniejąc nawierzchni

Istnieją ce przejeń cie dla pieszych w rejonie skrzyż z ul. Le naWierzbowa

Istnieją ce przejeń cie dla pieszych w rejonie skrzyż z ul. Krakowski

LEGENDA

	projektowany kraw. ntk uliczny wtopiony 15x30x100
	projektowany opornik bet. 12x25x100
	projektowana obrze e otocznikowe 6x20
	istn nawierzchnia zjazdów z bet kostki brukowej
	istnieją ce chodniki z bet. kostki brukowej
	projektowana nawierzchnia jezdni z bet asfalt
	projektowane zjazdy z bet kostki brukowej kolorowej
	projektowana chodniki i doj. cia z bet. kostki brukowej
	projektowane podłoża gruntu
	istnieją ce oznakowanie pionowe
	projektowane oznakowanie pionowe
	istnieją ce oznakowanie poziome
	projektowane oznakowanie poziome

Inwestor:		GMINA KARCZEW	
Wykonawca:		ul. Warszawska 29 05-450 Karczew	
Nazwa zadania:		Bj-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14 Aktualizacja dokumentacji projektowo-kosztorysowej w zakresie kosztorysu inwestorskiego, przedmiaru robót i załącznika graficznego w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa ulicy Krzemnicka"	
Typ i zakres:		Stala organizacja ruchu	
Faza:		Bran 3x 1:500	
Projektował:		In. Jacek Krzysztofowicz	
Podpis:		upr. nr MAZ/0242/P/000/09	
Data:		marzec 2021	
Nr rys.:		D-01	