

**STANOWISKO Nr 1/2021
RADY MIEJSKIEJ W KARCZEWIE
z dnia 4 marca 2021 r.**

w sprawie dofinansowania przez Gminę Karczew linii Szybkiej Kolei Miejskiej

Na podstawie § 40 ust. 1 Statutu Gminy Karczew, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LXII/549/2018 Rady Miejskiej w Karczewie w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Karczew (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 roku, poz. 10818 z późn zm.¹) wyraża się stanowisko w sprawie dofinansowania przez Gminę Karczew linii Szybkiej Kolei Miejskiej.

§ 1. 1. Mając na uwadze istotność przedsięwzięcia jakim jest finansowanie przez samorządy Powiatu Otwockiego linii Szybkiej Kolei Miejskiej, Rada Miejska w Karczewie wyraża swoje stanowisko w sprawie dofinansowania tego projektu przez Gminę Karczew.

2. Uzasadnienie stanowi Załącznik do niniejszego Stanowiska

§ 2. Rada Miejska w Karczewie zobowiązuje Burmistrza Karczewa do opublikowania niniejszego stanowiska w Biuletynie Informacji Publicznej i na stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Karczewie.

PRZEWODNICZĄCY RADY
P. Żelazko
Piotr Żelazko

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 r. poz. 11309.

UZASADNIENIE

Jako radni Rady Miejskiej w Karczewie wzywamy burmistrza do przedłożenia radzie w trybie natychmiastowym zmian w uchwale budżetowej, polegających na zawarciu w niej dopłaty do funkcjonowania Szybkiej Kolei Miejskiej w wysokości 130 tys. zł oraz wskazaniu źródeł finansowania tego zadania.

Dotychczasowa niekompetencja burmistrza w temacie dopłat do Szybkiej Kolei Miejskiej może rodzić bardzo poważne skutki dla Gminy Karczew. Po tym, jak burmistrz zaniechał finansowania tego zadania w ubiegłym roku oraz nie umieścił go w projekcie budżetu na rok obecny, narasta konflikt Gminy Karczew z sąsiednimi gminami, które solidarnie współfinansują SKM-kę. W gminach tych pojawia się coraz większe zdumienie połączone z rozczarowaniem, w związku z faktem, że Gmina Karczew nie podejmuje żadnych nakładów finansowych związanych z SKM-ką, podczas gdy jej mieszkańcy stosunkowo często korzystają z tej formy podróży. Gminy, które współfinansują SKM-kę czują się zatem przez Gminę Karczew pośrednio okradane.

W samorządowych kularach, a także coraz częściej poza nimi, słychać opinię, że Gmina Karczew powinna być za swoją egoistyczną postawę ukarana brakiem na jej terenie inwestycji realizowanych przez powiat. Rada Miejska, w poczuciu odpowiedzialności za interes mieszkańców będzie dążyć do tego, żeby uniknąć tak przykrych konsekwencji. Stoimy na stanowisku, że Gmina Karczew powinna solidarnie i proporcjonalnie partycypować w nakładach na Szybką Kolej Miejską, a inwestycje powiatowe w naszej gminie powinny być wynikiem sprawiedliwego podziału środków pochodzących z budżetu Powiatu Otwockiego.

Niedojrzała, skłonna do małostkowości i niebywale konfliktogenna polityka burmistrza Michała Rudzkiego już niejednokrotnie zaprowadziła naszą gminę na manowce. Jako radni nie wyrażamy aprobaty dla jego działań i oczekujemy, że tym razem zaprezentuje postawę licującą z godnością urzędu, który sprawuje. Liczymy na to, że, mając jako burmistrz inicjatywę przedkładania zmian w uchwale budżetowej, zaproponuje radnym Rady Miejskiej w Karczewie taką zmianę uchwały budżetowej, która pozwoli na zakończenie smutnego procesu kompromitacji naszej Gminy i uchroni nas przed wymiernymi stratami z tytułu braku inwestycji powiatowych.

PRZEWODNICZĄCY RADY


Piotr Zetazko