

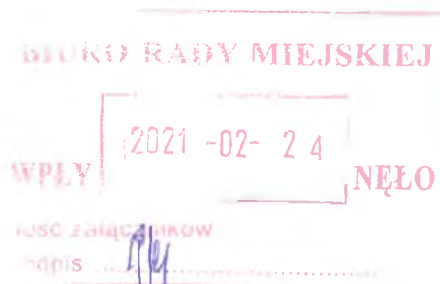


BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

Karczew, 24 lutego 2021 r.

SEK.0003.5.2021



Pan
Piotr Żelazko
Przewodniczący Rady Miejskiej
w Karczewie

dotyczy:

interpelacji z dnia 9 lutego 2021 r. w/s odśnieżania dróg i chodników na terenie Gminy Karczew

W odpowiedzi na interpelację Pani Aleksandry Kowalczyk, Pana Mateusza Stanaszka oraz Pana Piotra Kwiatkowskiego Radnych Rady Miejskiej w Karczewie, pragnę ustosunkować się do wymienionych przez radnych w piśmie pomysłów co do sposobów odśnieżania. Rzeczywiście, spośród dostępnych sposobów na zapewnienie bezpiecznej jazdy zimą sól jest najbardziej szkodliwa. Rozpuszczając zamrożoną wodę tworzy roztwór, który wnika w szczeliny nawierzchni, powodując ich korozję. Dotyczy to nie tylko dróg czy chodników, sól osadza się również na samochodach czy butach pieszych. Spływając do kanalizacji, powoduje też korozję sieci odpływowej. Słone roztopy są także szkodliwe dla środowiska (sól uszkadza systemy korzenne roślin). Mimo wielu wad, sól ma jedną zdecydowaną przewagę – działa najszybciej. A gdy w grę wchodzi bezpieczeństwo, szczególnie na ruchliwych drogach, prędkość jest kluczowa.

Zastąpienie soli samym piaskiem bądź fusami z kawy jest rozwiązaniem znacznie zdrowszym dla środowiska lecz sam piasek nie rozpuści śniegu czy lodu. Nie w każdej sytuacji więc będzie on skuteczny. W dodatku w przeciwieństwie do soli, piasek czy kawa nie ulegnie rozpuszczeniu. A to oznacza, że po roztopach pozostanie na asfalcie lub spłynie do kanalizacji, gdzie może doprowadzić do jej zatkania i zniszczenia. Na suchym asfalcie zaś warstwa piachu prowadzi do utraty przyczepności. Co do fusów po kawie przepisy jednoznacznie określają, jakich substancji można używać do zimowego utrzymania różnego rodzaju nawierzchni i nie ma wśród nich fusów, w związku z tym nie ma pewności co do poziomu bezpieczeństwa, jakie zapewnia to rozwiązanie, i jego potencjalnych następstw. Powołuje się przy tym na Rozporządzenie Ministra Środowiska z 27 października 2005 r. "w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach". Przewiduje ono, że do posypywania dróg i chodników można używać chlorku sodu (soli), chlorku magnezu, chlorku wapnia i kruszywa (piachu) – tu lista nam się zamyka.



BURMISTRZ KARCZEWA

ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

Dobłą alternatywą dla soli drogowej może być chlorek wapnia. Ten związek chemiczny wykazuje znacznie większą retencję w środowisku oraz nie przedostaje się do wód powierzchniowych. Co więcej, jest to produkt higroskopijny - wiąże nawierzchnię z podłożem oraz redukuje zniszczenia spowodowane przez wodę. Chlorek wapnia rozpuszcza lód w sposób czynny - wytwarza ciepło pochłaniając wodę. Roztwór chlorku wapnia ma również znacznie niższą temperaturę krzepnięcia niż roztwór chlorku sodu, dzięki czemu może być stosowany w znacznie większym zakresie temperatur. Przykładowo, chlorek wapnia stosować można do temperatury -20 stopni Celsjusza, podczas gdy temperatura zamarzania roztworu wodnego chlorku sodu to od -3 do -6 stopni Celsjusza. Tak więc właściwości chlorku wapnia są o wiele lepsze od soli co za tym idzie cena jest dwukrotnie większa.

Tak więc jest kilka sposobów wyeliminowania soli z użytku podczas zimowego utrzymania dróg, ale wszystko ma swoje plusy i minusy. Ponadto dodam, że Grupa Remontowa zabezpiecza przydrożną roślinność stosując bariery ochronne z folii.

Niemniej jednak, mając na uwadze troskę o środowisko, rozważymy możliwość zastosowania innych metod zimowego utrzymania ciągów pieszo-jezdnych. Wychodząc naprzeciw Państwa oczekiwaniom, nasze służby drogowe zostaną zobowiązane do bardziej racjonalnego gospodarowania solą drogową.

W razie jakichkolwiek dalszych pytań, proszę o bezpośredni kontakt z kierownictwem Grupy Remontowej.



BURMISTRZ KARCZEWA
mgr Michał Rudzki