

Przedmiotem zamówienia są usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, organizowanego przez Gminę Karczew, na liniach komunikacyjnych: K1 (Glinki – Ostrówek – Kosumce), K2 (Kosumce – Ostrówek - Góra Kalwaria).

Linie K1 i K2 wzajemnie się uzupełniają i nie jest możliwe ich odrębne funkcjonowanie.

## ***I. Opis tras linii.***

### **1. Linia K1**

Na trasie Glinki – Ostrówek - Kosumce, w okresie od 01.03.2021 do 31.12.2021 roku.

Przewidywana liczba wozokilometrów: 11 352,00 .

Kursy z wykorzystaniem wszystkich przystanków na trasie. W trakcie realizacji usługi przebieg i długość linii komunikacyjnej może ulec zmianom  $\pm 2\%$ . Zamawiający może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych. Zamawiający wymaga aby realizacja obsługi linii K1 odbywała się tym samym pojazdem, który będzie obsługiwał linię K2.

Rozkład jazdy - Wykonawca zobowiązany jest do realizacji 4 kursów tam i z powrotem (2 rano, 2 po południu) w każdy dzień powszedni, od poniedziałku do piątku. Rozkład jazdy musi być dostosowany do rozkładu linii K2.

### **2. Linia K2**

Na trasie Kosumce – Ostrówek - Góra Kalwaria, w okresie od 01.03.2021 do 31.12.2021 roku

Przewidywana liczba wozokilometrów: 12 040,00 .

Kursy z wykorzystaniem wszystkich przystanków na trasie na terenie Gminy Karczew. Na terenie Gminy Góra Kalwaria autobus korzysta z przystanków Rynek 01 i 02. W trakcie realizacji usługi przebieg i długość linii komunikacyjnej może ulec zmianom  $\pm 2\%$ . Zamawiający może według potrzeb zwiększyć lub zmniejszyć liczbę obsługiwanych przystanków autobusowych.

Rozkład jazdy - Wykonawca zobowiązany jest do realizacji 4 kursów tam i z powrotem (2 rano, 2 po południu) w każdy dzień powszedni, od poniedziałku do piątku.

Zamawiający wymaga aby realizacja obsługi linii K1 odbywała się tym samym pojazdem, który będzie obsługiwał linię K2.

Przy planowaniu rozkładu jazdy należy wziąć pod uwagę, że autobus powinien dojechać do przystanku Góra Kalwaria *Rynek 01* o godzinie 6.30 i 7.30. Odjazd popołudniowy z przystanku Góra Kalwaria *Rynek 02* w kierunku Kosumiec powinien odbywać się o godzinie 15.50 i 17.20.

## ***II. Wymagania dla pojazdów.***

**Wykonawca w trakcie realizacji przedmiotu musi dysponować liczbą autobusów zapewniającą realizację zamówienia zgodnie w wymogami Zamawiającego, w tym rozkładów jazdy. Wykonawca musi zapewnić przynajmniej jeden autobus do obsługi linii i 1 autobus rezerwowo.**

Zamawiający zastrzega sobie prawo do dokonania kontroli pojazdów Wykonawcy, przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozowych, pod kątem spełnienia wymogów SIWZ przez autobusy przeznaczone do świadczenia realizacji usług.

### **1. Najważniejsze parametry użytkowe:**

- a) Minimalna liczba siedzących miejsc pasażerskich (wg. dowodu rejestracyjnego, bez miejsca kierowcy): 15,
- b) Rok produkcji – nie wcześniej niż 2010.
- c) Max długość – 10m
- d) Minimalna liczba miejsc dla osób niepełnosprawnych – 1

Autobusy, którymi świadczona będzie usługa przewozu muszą posiadać możliwość przewozu osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej np. poruszającej się na wózku inwalidzkim.

## **2. Wentylacja przestrzeni pasażerskiej**

- a) Naturalna przez okna boczne otwierane w górnej części – przesuwne lub uchylane, rozmieszczone równomiernie na całej długości pojazdu (nie dopuszczalne jest rozmieszczenie okien otwieranych w jednej – przedniej lub tylnej – części pojazdu), liczba okien otwieranych nie mniejsza niż 30% wszystkich okien o szerokości powyżej 800 mm w autobusie, biorąc pod uwagę wszystkie okna w przestrzeni pasażerskiej łącznie po obydwu stronach autobusu,
- b) Naturalna przez uchylne wywietrzniki dachowe otwierane i zamykane ręcznie lub poprzez sterowanie zdalne z miejsca prowadzącego pojazd, napęd elektryczny, liczba wywietrzników nie mniejsza niż 1 sztuka.
- c) W przypadku zastosowania urządzenia klimatyzacyjnego, dopuszczalne jest zmniejszenie liczby otwieranych okien lub zastosowanie okien nieotwieranych.

## **3. Ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej**

- a) Układ sterowania pracą urządzeń grzewczych zapewnia średnią temperaturę wnętrza nie niższą od 7°C i nie wyższą od 15°C w okresie 1 listopada – 31 marca.
- b) Konstrukcja nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej bezpieczna dla pasażerów.
- c) Zamontowanie nagrzewnic w przestrzeni pasażerskiej w sposób chroniący pasażerów przed przypadkowym zranieniem lub kontuzją.

Wszystkie parametry określone w punkcie 3 muszą być uzyskiwane po czasie nie dłuższym niż 15 minut, licząc od włączenia układu grzewczego.

## **4. Klimatyzacja przestrzeni pasażerskiej (opcjonalnie)**

- a) Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych zapewnia schładzanie powietrza w przestrzeni pasażerskiej przy osiągnięciu temperatury wewnętrznej 25°C i utrzymuje średnią temperaturę przestrzeni pasażerskiej nie niższą od 18°C i nie wyższą od 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października.
- lub
- b) Układ sterowania pracą urządzeń klimatyzacyjnych umożliwia ręczne załączenia schładzania powietrza, aby utrzymać średnią temperaturę przestrzeni pasażerskiej nie niższą od 18°C i nie wyższą od 25°C w okresie 1 kwietnia – 31 października.
- c) Rozmieszczenie urządzeń układu klimatyzacji zapewnia równomierne chłodzenie całego przedziału pasażerskiego.

W razie wystąpienia awarii Wykonawca musi zapewnić inny środek transportu o tożsamym standardzie na koszt własny w czasie jak najkrótszym, nie przekraczającym **60 minut (kryterium dodatkowo punktowane)**.

Wykonawca zobowiązany jest do świadczenia usług będących przedmiotem zamówienia, autobusami spełniającymi warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 roku, poz. 2022 z późn. zm.).

### ***III. Bilety oraz zasady korzystania z linii.***

1. Bilety jednorazowe oraz miesięczne emitowane przez przewoźnika (dochód z biletów powinien być uwzględniony w cenie 1 wozokm) w maksymalnej cenie:
  - a) Jednorazowy normalny - 3,00 zł
  - b) Miesięczny normalny (imienny) – 66 zł

2. Ulgi:

Lp.	Osoba uprawniona	Zniżka w %
1	Inwalida wojenny i wojskowy oraz jego opiekun	100
2	Niewidomy oraz jego opiekun/przewodnik	100
3	Kombatanci	100
4	Weterani poszkodowani pobierający rentę inwalidzką z tytułu urazów lub chorób powstałych w związku z udziałem w działaniach poza granicami państwa	100
5	Dzieci do ukończenia 7 roku życia	100
6	Niepełnosprawny na podstawie orzeczenia potwierdzającego niepełnosprawność w stopniu znacznym i jego opiekun	100
7	Osoby, które ukończyły 70 rok życia	100
8	Posiadacz Karty Mieszkańca Karczewa*	100
9	Dzieci i młodzież ucząca się	50
10	Studenci do ukończenia 26 roku życia	50
11	Renciści i emeryci	50

\*planowana do wprowadzenia od 1 marca 2021 roku. Zamawiający zastrzega, że wprowadzenie może nastąpić w terminie późniejszym.

**UWAGA!** Bilety jednorazowe zakupione na linii komunikacyjnej K1 lub K2 obowiązują wzajemnie na całej trasie tych linii w ramach kursu wykonywanego w danym kierunku tzn. że np. pasażer który zakupił bilet w autobusie linii K2 jadącym z Góry Kalwarii w kierunku Kosumiec może na tym samym bilecie podróżować linią K1 z Kosumiec do Glinek. Bilety miesięczne zakupione na linię K1 lub K2 obowiązują w autobusach linii K1 i K2.

#### IV. Wymagania dotyczące norm jakości

1. Jakość świadczenia usług będzie rozliczana według następujących norm jakości:
  - a) punktualność odjazdów (początek trasy) nie wcześniej niż 1 minutę przed czasem
  - b) zatrzymywanie się na przystankach,
  - c) prawidłowość oznakowania pojazdów i wygląd pojazdów, zgodnie z umową,
  - d) prawidłowość i stan techniczny wyposażenia pojazdów,
  - e) czystość wewnętrzna i zewnętrzna pojazdów,
  - f) technika jazdy,
  - g) kultura i zachowanie prowadzącego pojazd,
  - h) temperatura w pojeździe, praca urządzeń grzewczych i wentylacyjnych.

2. Za naruszenie norm rozumie się:

W punkcie 1. ppkt. a) - nie wykonanie kursu w całości, odjazd wcześniej niż 1 min. przed czasem w stosunku do rozkładu jazdy.

W punkcie 1. ppkt. b) - zatrzymywanie się w zatokach przystankowych lub w rejonie słupka, w sposób nieutrudniający innym uprawnionym pojazdom do korzystania z przystanków, należy zatrzymywać się w początkowej części zatoki oraz jak najbliżej krawężnika. W przypadku przystanków na żądanie nie zatrzymanie się po zasygnalizowaniu pasażera na przystanku lub w autobusie chęci zatrzymania pojazdu.

W punkcie 1. ppkt. c) - nieoznakowanie pojazdu zgodnie z wytycznymi Zamawiającego tzn.: umieszczenie za przednią szybą informacji z nazwą, relacją i kierunkiem linii np. K1 Glinki - Kosumce, na tablicy koloru białego z literami koloru czarnego w miejscu i formie nie ograniczającym widoczności kierowcy, a jednocześnie widocznym dla pasażera oczekującego na przystanku autobusowym

W punkcie 1. ppkt. d) - stan techniczny niezgodny z przepisami prawa i brak dokumentu potwierdzającego sprawność pojazdu.

W punkcie 1. ppkt. e) - brudny pojazd wewnątrz i na zewnątrz, przepełniony kosz na śmieci lub śmietniczki, brudne siedzenia, uchwyty.

W punkcie 1. ppkt. f) - gwałtowne nieuzasadnione hamowanie i przyspieszanie, szarpanie, wjazd w zatokę powodujące ochłapanie pasażerów oczekujących na przystankach.

W punkcie 1. ppkt. g) - odnoszenie się do pasażerów w sposób niekulturalny, prowadzenie rozmów przez telefon komórkowy, palenie tytoniu w czasie jazdy lub postoju wewnątrz pojazdu, nieudzielenie pomocy przy wsiadaniu i wysiadaniu osobom niepełnosprawnym.

W punkcie 1. ppkt. h) - wyłączenie ogrzewania niezgodnie z normami, nie otwarcie wywietrzników w pojeździe bez klimatyzacji przy temperaturze powietrza powyżej 25 stopni C.

#### ***V. Inne wymagania i warunki realizacji zamówienia.***

1. Wykonawca zobowiązuje się do sumiennego wykonywania usług, w tym przestrzegania ustalonego z Zamawiającym rozkładu jazdy.
2. Miesięczna płatność wynagrodzenia Wykonawcy za świadczone usługi następować będzie w terminie .... dni (**wg oferty Wykonawcy**) od daty złożenia prawidłowo wystawionej faktury.
3. Podstawą wystawienia faktury będzie protokół odbioru miesięcznego, podpisany przez obie strony bez zastrzeżeń, zawierający (dla każdej linii oddzielnie) m.in. liczbę wykonanych kursów, liczbę wozokilometrów, liczbę kursów niewykonanych, ewentualne kary umowne, wartość usługi w danym miesiącu.
4. W okresie realizacji zamówienia Wykonawca zobowiązuje się do:
  - a) ubezpieczenia własnych autobusów zgodnie z wymogami wynikającym z obowiązujących przepisów prawa.
  - b) dokonywania okresowych przeglądów kontroli technicznej autobusów oraz wyposażenia autobusów podlegającego kontroli np. gaśnice, apteczki.
  - c) ponoszenie kosztów bieżącej eksploatacji pojazdów.
  - d) ponoszenia kosztów wymiany dowodów rejestracyjnych i legalizacji tachografów autobusów własnych.
  - e) Uzyskania zgody podmiotów zarządzających przystankami oraz uzgodnienia zasad korzystania z przystanków.
  - f) wywieszania aktualnego rozkładu jazdy na wszystkich przystankach autobusowych, na trasie przejazdu, oraz dokonywania aktualizacji i czasowych zmian rozkładów jazdy. Koszty związane z przygotowaniem i wywieszaniem tabliczek z rozkładem jazdy itp. ponosi Wykonawca.
  - g) wyposażenia autobusów w kasy rejestrujące sprzedaż biletów jednorazowych i miesięcznych spełniające warunki wymagane przepisami prawa.
  - h) ubezpieczenia w zakresie odpowiedzialności cywilnej przewoźnika od prowadzonej działalności gospodarczej.

- i) świadczenia usług przewozowych z uwzględnieniem wprowadzanych przez Zamawiającego stałych, okresowych i doraźnych zmian rozkładów jazdy i przebiegu autobusowych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez Wykonawcę.
  - j) należytej dbałości o zewnętrzny i wewnętrzny wygląd autobusów oraz zapewnienia ich czystości i właściwego stanu technicznego.
  - k) umożliwienia pracownikom Urzędu Miejskiego w Karczewie posiadającym stosowne upoważnienie Burmistrza Karczewa do przeprowadzenia kontroli realizacji zamówienia, w tym dokonywania bieżącej kontroli sprzedaży biletów.
  - l) świadczenia usługi wyłącznie przy użyciu autobusów oznakowanych zgodnie z przepisami prawa oraz wytycznymi Zamawiającego tj.: umieszczenie za przednią szybą informacji z nazwą i kierunkiem linii, np. K1 Glinki - Kosumce, na tablicy koloru białego z literami koloru czarnego w miejscu i formie nie ograniczającym widoczności kierowcy, a jednocześnie widocznym dla pasażera oczekującego na przystanku autobusowym. Koszty związane z oznakowaniem pojazdów ponosi Wykonawca.
  - m) realizacji zamówienia na liniach komunikacyjnych przez kierowców autobusów zatrudnionych przez Wykonawcę na umowę o pracę.
  - n) niezwłocznego powiadamiania Zamawiającego o wszelkich zaistniałych przeszkodach w świadczeniu usługi, w szczególności o wszelkich zdarzeniach drogowych z udziałem autobusów wykonawcy skutkujących rannymi lub ofiarami śmiertelnymi.
  - o) realizacji zamówienia na liniach komunikacyjnych przez kierowców autobusów zatrudnionych przez Wykonawcę na umowę o pracę.
  - p) niezwłocznego przekazywania informacji o następujących zdarzeniach: kurs niewykonany oraz powód takiego zdarzenia; fakt wykonywania przewozów pojazdem zastępczym z podaniem typu pojazdu, nr rejestracyjnego, daty, godziny, powodu wprowadzenia pojazdu zastępczego, przewidywanego okresu w którym pojazd zastępczy będzie eksploatowany;
  - q) załatwiania we własnym zakresie wszelkich skarg i reklamacji pasażerów oraz niezwłocznego przekazywania do Zamawiającego kopii tych skarg i reklamacji wraz z informacjami o sposobie ich załatwienia.
  - r) zaspokajanie we własnym zakresie uzasadnionych roszczeń zgłaszanych przez pasażerów i inne podmioty, które poniosły szkody z winy Wykonawcy w związku z wykonywaniem przez Wykonawcę usług.
  - s) uzyskania i utrzymania w okresie wykonywania zamówienia wszelkich wymaganych prawem licencji, zezwoleń, zaświadczeń oraz zgód niezbędnych do realizacji usługi, w tym zgód na korzystanie z przystanków.
  - t) W przypadku awarii autobusu niezwłoczne zapewnienie autobusu rezerwowego w czasie nie dłuższym niż 60 min (**wg oferty Wykonawcy**).
  - u) przestrzegania obowiązujących przepisów w szczególności ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz.U.2019 poz. 2140 z późn. zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. 2020 poz.8) i ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2475 z późn. zm.).
5. W trakcie realizacji zamówienia, na każde wezwanie Zamawiającego w wyznaczonym w tym wezwaniu terminie, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu wskazane poniżej dowody w celu potwierdzenia spełnienia wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wskazane w punkcie 4 pkt. o) czynności w trakcie realizacji zamówienia:
- a) oświadczenie Wykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie zamawiającego. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem liczby tych osób, rodzaju umowy o pracę i wymiaru etatu oraz podpis osoby uprawnionej do złożenia oświadczenia w imieniu Wykonawcy;

- b) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię umowy/umów o pracę osób wykonujących w trakcie realizacji zamówienia czynności, których dotyczy ww. oświadczenie Wykonawcy (wraz z dokumentem regulującym zakres obowiązków, jeżeli został sporządzony). Kopia umowy/umów powinna zostać zanonimizowana w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z właściwymi przepisami o ochronie danych osobowych (tj. w szczególności bez imion, nazwisk, adresów, nr PESEL pracowników). Informacje takie jak: data zawarcia umowy, rodzaj umowy o pracę i wymiar etatu powinny być możliwe do zidentyfikowania;
- c) zaświadczenie właściwego oddziału ZUS, potwierdzające opłacanie przez wykonawcę składek na ubezpieczenia społeczne i zdrowotne z tytułu zatrudnienia na podstawie umów o pracę za ostatni okres rozliczeniowy;
- d) poświadczoną za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę kopię dowodu potwierdzającego zgłoszenie pracownika przez pracodawcę do ubezpieczeń, zanonimizowaną w sposób zapewniający ochronę danych osobowych pracowników, zgodnie z w właściwymi przepisami o ochronie danych osobowych, w tym RODO.
6. Z tytułu niespełnienia przez Wykonawcę lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w punkcie 4 ppkt. o) czynności Zamawiający przewiduje sankcję w postaci obowiązku zapłaty przez Wykonawcę kary umownej w wysokości określonej w projekcie umowy w sprawie zamówienia publicznego. Niezłożenie przez Wykonawcę w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie żądanych przez Zamawiającego dowodów w celu potwierdzenia spełnienia przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę traktowane będzie jako niespełnienie przez Wykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane czynności.
7. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Wykonawcę lub podwykonawcę, Zamawiający może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
8. Pod pojęciem osób zatrudnionych na podstawie umowy o pracę należy rozumieć nowo zatrudnionych pracowników, jak również już zatrudnionych u wykonawcy lub podwykonawcy skierowanych do realizacji usługi. Wymóg nie dotyczy osób fizycznych prowadzących działalność gospodarczą w zakresie w jakim będą wykonywać osobiście powyższe czynności.
9. Zamawiający wymaga, aby zatrudnienie przy realizacji zamówienia trwało w całym okresie realizacji zamówienia.
10. Wymagania w zakresie zatrudnienia, nie dotyczą faktu zatrudniania określonych grup pracowników w ogóle, ale zatrudnienia osób do realizacji niniejszego zamówienia. Nie może stanowić spełnienia warunku określonego powyżej samo tylko zatrudnienie ww. osób, którzy następnie nie będą uczestniczyli w wykonywaniu zamówienia.
11. W sytuacji, gdy ww. osoby w okresie realizacji zamówienia rozwiążą umowę lub gdy uczyni to Wykonawca, zobowiązany jest on do zatrudnienia w miejsce tej osoby, innej osoby.
12. Wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z trasą linii komunikacyjnej. Złożenie oferty jest równoznaczne z nie wniesieniem uwag do trasy.

## VI. Wykaz przystanków

Przystanki	Lokalizacja	Linia K1				
		Glinki - Ostrówek - Kosumce				
		D	D	km	D	D
Glinki V	Glinki przy Topoli					
Glinki IV	Glinki (przy szkole)					
Glinki II	Glinki 29					
Glinki I	Glinki (przy DK50)					
Ostrówek II	Glinki 1					
Ostrówek III	Ostrówek 22					
Kosumce/Ostrówek	Kosumce 58					
Kosumce	Kosumce pętla					

## Kosumce - Ostrówek - Glinki

Przystanki	Lokalizacja	D	D	km	D	D
Kosumce	Kosumce pętla					
Kosumce/Ostrówek	Kosumce 58					
Ostrówek II	Ostrówek 22					
Ostrówek I	Glinki 1					
Glinki I	Glinki (przy DK50)					
Glinki II	Glinki 29					
Glinki III	Glinki (przy szkole)					
Glinki V	Glinki przy Topoli					

## Linia K2

## Kosumce - Ostrówek - Góra Kalwaria

Przystanki	Lokalizacja	D	D	km	D	D
Kosumce	Kosumce pętla					
Kosumce/Ostrówek	Kosumce 58					
Ostrówek II	Ostrówek 22					
Ostrówek I	Glinki 1					
Góra Kalwaria rynek 01	Al. Piłsudskiego					

## Góra Kalwaria - Ostrówek - Kosumce

Przystanki	Lokalizacja	D	D	km	D	D
Góra Kalwaria rynek 02	3 Maja					
Ostrówek II	Al. Piłsudskiego					
Ostrówek III	Ostrówek 22					
Kosumce/Ostrówek	Kosumce 58					
Kosumce	Kosumce pętla					

## Legenda

D - kursuje od poniedziałku do piątku oprócz świąt

Wszystkie przystanki "na żądanie"

