

Karczew, 23 listopada 2020 r.

Zamawiający:
Gmina Karczew – Urząd Miejski w Karczewie
ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew

ZP.271.13.2020

Strona Internetowa Zamawiającego

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn.: **Budowa ul. Ks. Brzóska w Karczewie na rzecz Osiedla nr 5. Znak postępowania: ZP.271.13.2020**

Zamawiający – Gmina Karczew działając na podstawie art. 38 ust. 1, art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.), zwaną dalej ustawą Pzp, uprzejmie informuje, że 23.11.2020 r. wpłynęły pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwaną dalej SIWZ. Zamawiający wyjaśnia treść SIWZ.

Pytanie 1:

Zgodnie z punktem: **2.1. Organizacja ruchu** projektu wykonawczego, który brzmi: **Po zakończeniu robót należy wyposażyć ulicę w odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.**

Pytanie brzmi:

Czy zamawiający jest w posiadaniu zatwierdzonego projektu SOR.? Jeśli tak to czy jest w stanie go udostępnić w celu dokonania wyceny jego wdrożenia? Jeśli nie to czy wykonanie i wdrożenie projektu SOR jest po stronie wykonawcy? Ponieważ nie ma o tym wzmianki w przedmiarze robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, Zamawiający nie jest w posiadaniu zatwierdzonego projektu SOR. Wykonanie i wdrożenie projektu SOR nie jest wymagane ze strony/od Wykonawcy.

Jednocześnie Zamawiający przypomina, iż zgodnie z treścią SIWZ, Szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, który stanowi załącznik Nr 8 do SIWZ z ust. 8 punkt 24), że w cenie oferty Wykonawca winien uwzględnić m. in. koszt zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wykonywanych robót, Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy. W przypadkach niezbędnych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania inwestycji. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.

Pytanie 2:

1. W projekcie wykonawczym i budowlanym zgodnie z opisem grubość warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W wynosi 7 cm natomiast w przedmiarze robót na sama warstwa opisana jest grubością 5 cm. To samo tyczy się warstwy ścieralnej AC11S w projekcie jest 5 cm, a przedmiarze 4 cm. W związku z tym pytanie brzmi.: Które grubości są prawidłowe?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia/informuje, że w opisie technicznym Projektu wykonawczego dla zadania Budowa ul. Ks. St. Brzóska w Karczewie w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa ul. Ks. St. Brzóska w Karczewie na rzecz osiedla nr 5" Budowa jezdni i zjazdów został popełniony błąd pisarki.

Jest:

"-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5,0 cm
-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 7,0 cm"

Winno być:

"-warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 4,0 cm
-warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W gr. 5,0 cm"

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia/informuje, iż prawidłowa grubość warstw z betonu asfaltowego została określona na rysunku: "Przekroje konstrukcyjne szczegóły" w Projekcie wykonawczym dla zadania Budowa ul. Ks. St. Brzóska w Karczewie w ramach zadania inwestycyjnego "Budowa ul. Ks. St. Brzóska w Karczewie na rzecz osiedla nr 5" Budowa jezdni i zjazdów.

Z up. BURMISTRZA
Karol Chróścik
ZASTĘPCA BURMISTRZA