

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA- DOTYCZY CZĘŚCI II ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie nawierzchni z destruktu asfaltowego na 3 drogach Gminnych w miejscowościach: Glinki, Kosumce, Ostrówek w Gminie Karczew, o łącznej długości 2,184 km i szerokości 0,3 m (najdłuższy odcinek wynosi 1,082 km, a najkrótszy 0,515 km). W zakres zamówienia wchodzi zakup, transport i wbudowanie materiału na wskazane drogi gminne, profilowanie równiarką drogi przed położeniem destruktu, ułożenie destruktu rozściełaczem grubość warstwy destruktu - 10 cm po zagęszczeniu, zagęszczenie destruktu walcem drogowym (o ciężarze min. 8 ton). Poprzez destruktu asfaltowy należy rozumieć materiał mineralno - bitumiczny rozkruszony do max 31,5 mm, w postaci okruchów wiązanych lepiszczem bitumicznym powstałym w wyniku frezowania warstwy lub warstw nawierzchni drogowej w temperaturze otoczenia. Destruktu użyty do realizacji zamówienia nie może być hałdowany dłużej niż 2 lata, musi pochodzić z górnych warstw frezowanego asfaltu SMA i zawierać co najmniej 80% pierwotnego lepiszcza masy asfaltowej. Przed ułożeniem, na potwierdzenie spełnienia powyższych parametrów Wykonawca zobowiązany będzie do udokumentowania pochodzenia i parametrów oferowanego frezu asfaltowego.

UWAGA:

Do wykonania wyżej opisanych robót będących przedmiotem niniejszego zamówienia Zamawiający dopuszcza również zastosowanie granulatu asfaltowego zamiast destruktu asfaltowego. Powyższe oznacza, że Zamawiający traktuje granulatu asfaltowy jako materiał równoważny do destruktu asfaltowego.

2. Zamówienie obejmuje poniższe drogi gminne:

- 1) Glinki – odcinek o długości 1,082 km, szerokość 0,3 m - (3246 m²)

Przedmiotem inwestycji są roboty polegające na:

- wykonaniu podbudowy z destruktu na odcinku 1,082 km grubość po zagęszczeniu 10cm
- wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego szerokości 0,3 m z każdej strony, grubość po zagęszczeniu 10cm

Charakterystyka inwestycji

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia podbudowy z destruktu -3246,00 m²
- powierzchnia pobocza -502,80 m²

- 2) Kosumce- odcinek o długości 0,515 km, szerokość 0,3 m – (1545m²)

Przedmiotem inwestycji są roboty polegające na:

- wykonaniu podbudowy z destruktu na odcinku 0,515 km grubość po zagęszczeniu 10 cm
- wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego szerokości 0,3 m z każdej strony, grubość po zagęszczeniu 10 cm

Charakterystyka inwestycji

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia podbudowy z destruktu -1545,00 m²
- powierzchnia pobocza - 60,00 m²

- 3) Ostrówek – odcinek o długości 0,587 km, szerokość 0,3 m- (1761 m²),

Przedmiotem inwestycji są roboty polegające na:

- wykonaniu podbudowy z destruktu na odcinku 0,587 km grubość po zagęszczeniu 10cm
- wykonaniu poboczy z kruszywa naturalnego szerokości 0,3 m z każdej strony, grubość po zagęszczeniu 10cm

Charakterystyka inwestycji

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia podbudowy z destruktu -1761,00 m²
- powierzchnia pobocza -352,20 m²

3. Wytyczne do wykonania i wyceny robót :

3.1. Roboty należy wykonywać zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. – o wyrobach budowlanych (Dz. U. z 2014 r. poz. 883 tekst jednolity).

3.2. Szczegółowy zakres robót określa dokumentacja przetargowa tj.:

- 1) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót dla zadania: Dostawa i ułożenie destruktu na drogach gminnych w miejscowościach: Glinki, Kępa Nadbrzeska, Kosumce, Nadbrzeż, Ostrówek, Otwock Mały, Otwock Wielki w Karczewie,
- 2) Przedmiar robót - Dostawa i ułożenie destruktu na drogach gminnych w miejscowości Glinki w Karczewie,
- 3) Przedmiar robót - Dostawa i ułożenie destruktu na drogach gminnych w miejscowości Kosumce w Karczewie,
- 4) Przedmiar robót - Dostawa i ułożenie destruktu na drogach gminnych w miejscowości Ostrówek w Karczewie,
- 5) Załączniki graficzne (mapki) z zakresem robót.

3.3. **W cenie oferty wykonania robót Wykonawca winien uwzględnić całkowity koszt wykonania przedmiotowych robót** tj. koszt robocizny, zakupu, dostarczenia rozłożenia i zagęszczenia destruktu asfaltowego, pracy sprzętu i transportu technologicznego oraz koszty pośrednie i zysk z uwzględnieniem niżej określonych elementów cenotwórczych takich jak np.:

- 1) wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z przedmiarem,
- 2) protokolarnego przekazania terenu budowy,
- 3) zabezpieczenia terenu budowy z zachowaniem najwyższej staranności i uwzględnieniem specyfiki przedmiotu umowy oraz jego przeznaczenia,
- 4) zorganizowanie, a następnie zlikwidowanie zaplecza budowy,
- 5) zainstalowanie dla potrzeb budowy wody i energii oraz ponoszenia kosztów ich zużycia w okresie realizacji robót,
- 6) ubezpieczenie budowy i robót z tytułu szkód, które mogą zaistnieć w związku ze zdarzeniami losowymi, odpowiedzialności cywilnej oraz następstw nieszczęśliwych wypadków, dotyczących pracowników i osób trzecich, które to wypadki mogą powstać w związku z prowadzonymi robotami budowlanymi,
- 7) umożliwienia Zamawiającemu sprawdzenia każdej roboty, która zanika lub ulega zakryciu,
- 8) oznakowanie terenu budowy,
- 9) zgłoszenia przedmiotu umowy do odbioru końcowego, uczestniczenia w czynnościach odbioru,
- 10) dbania o należyty stan i porządek na terenie budowy,
- 11) koordynowanie robót podwykonawców (jeżeli Wykonawca przewiduje podwykonawców),
- 12) prowadzenia robót w systemie który zagwarantuje wykonanie robót zgodnie z harmonogramem,
- 13) przerwanie robót na żądanie Zamawiającego oraz zabezpieczenie wykonanych robót przed ich zniszczeniem,
- 14) protokolarnego zgłaszania Zamawiającemu konieczności wykonania robót dodatkowych i zamiennych,
- 15) udzielenie rękojmi i gwarancji na wykonane roboty,
- 16) usuwania stwierdzonych usterek i wad w ramach rękojmi i gwarancji,
- 17) uporządkowania terenu prowadzenia robót do pierwotnego stanu i wyglądu po zakończeniu robót, uporządkowania terenu budowy wraz z demontażem urządzeń i obiektów tymczasowych,
- 18) koszt wykonania dokumentacji powykonawczej,
- 19) koszt wykonania tyczenia ,
- 20) koszt zapewnienia tymczasowej organizacji ruchu w rejonie wykonywanych robót, Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy. W przypadkach niezbędnych Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia projektu czasowej organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas trwania inwestycji. W czasie wykonywania robót Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały i inne zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
- 21) Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

- 4. Odbiór robót w imieniu Zamawiającego prowadzony będzie pod nadzorem inspektora nadzoru inwestorskiego z uwzględnieniem następujących wymagań:**
- 4.1. Protokół odbioru końcowego podpisany zostanie przez Zamawiającego po uprzednim przekazaniu zamawiającemu kompletnej dokumentacji powykonawczej,
- 4.2. Roboty winny być wykonane przez Wykonawcę zgodnie z postanowieniami umowy, zasadami sztuki budowlanej i wiedzy technicznej oraz powinny spełniać wymagania określone w dokumentacji przekazanej przez Zamawiającego oraz w przepisach technicznych.
- 5.** Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty ich zakończenia. Ww. obowiązki Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej
- 6.** Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i środków transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość prowadzonych robót. Sprzęt i środki transportu będące własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt winien być oznakowany logo firmy. Przy ruchu na drogach publicznych, pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych obciążeń na osie i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt wszelkie zanieczyszczenia lub zniszczenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych. Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót terminowo oraz z godnie z zasadami sztuki budowlanej
- 7.** Rozładunek odbywał się będzie bezpośrednio na drogi gminne według wskazań Zamawiającego; destrukta asfaltowy musi być pozbawiony wszelkich zanieczyszczeń (np. takich jak stal, śmieci, azbest itp.), które uniemożliwiałyby wykorzystanie go jako nawierzchnię pod drogi publiczne. Destrukta asfaltowy musi być wolny od wszelkich zanieczyszczeń i substancji, które mogłyby w jakikolwiek sposób wpłynąć na środowisko naturalne. Wykonawca pokrywa koszty zakupu, dostawy i rozładunku destrukta asfaltowego. Ze względu na trudności manewrowe na niektórych odcinkach dróg (szerokość pasa drogowego), Wykonawca musi dostosować samochód do uwarunkowań drogowych.
- 8.** Po zrealizowaniu zlecenia Wykonawca robót powiadomi Zamawiającego, Zamawiający sporządzi protokół odbioru.
- 9.** Podpisany przez Zamawiającego protokół odbioru będzie podstawą do wystawienia faktury.
- 10.** Do odbioru, kontroli oraz kontaktowania się z Wykonawcą, Zamawiający wyznacza upoważnioną osobę: Kinga Pleskot, email : k.pleskot@karczew.pl, tel . (22) 780 65 16 wew. 107
- 11.** Zaleca się, aby Wykonawca przed złożeniem oferty dokonał wizji lokalnej miejsca wykonywania robót budowlanych.
- 12. Termin wykonania zamówienia: od dnia zawarcia umowy do 30.09.2020 r.**