

## PROJEKT

### **Przebudowa drogi gminnej w m. Otwock Mały, Gmina Karczew.**

Lokalizacja:

**droga gminna, gm. Karczew  
dz. ew. nr 124, 348, 352/1, 353/1, 354/1, 355/1  
obr. 10 Otwock Mały**

Inwestor:

**Gmina Karczew  
ul. Warszawska 28  
05-480 Karczew**

Opracowanie:

**inż. Agnieszka Sanojca**

.....

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Solonek**

**uprawnienia:**

**GP.7342/59/22/92**

.....

---

**Karczew, wrzesień 2019r.**

**OŚWIADCZENIE**  
z dnia 12 wrzesień 2019r.

**OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA**  
**o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi**  
**przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245, z 2019 r. poz. 51, 630, 695, 730 tekst jednolity z późniejszymi zmianami.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

**Przebudowa drogi gminnej w m. Otwock Mały.**

**jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy techniczne i normami:**

Projektant:

**mgr inż. Andrzej Solonek**

**uprawnienia:**

**GP.7342/59/22/92**

.....

---

Karczew, wrzesień 2019r.

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa i cel opracowania

Zgodnie z art. 29, pkt. 2, ust. 12 Prawa Budowlanego właściciel działki zgłasza zamiar wykonywania robót budowlanych polegających na przebudowie drogi gminnej w m. Otwock Mały, gm. Karczew. Celem niniejszego opracowania jest zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez poprawienie parametrów jezdni w drodze gminnej w Karczewie .

## 2. Lokalizacja

Projektowana inwestycja: pas drogi gminnej, dz. ew. nr 124, 348, 352/1, 353/1, 354/1, 355/1 obr. 10 Otwock Mały w m. Otwock Mały, gm. Karczew.

## 3. Rodzaj wykonywania robót budowlanych

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe w pasie drogi gminnej. Teren inwestycji: droga gminna z jezdnią o nawierzchni gruntowej z nieutwardzonymi pobocznymi .

Projektuje się przebudowę drogi gminnej o łącznej długości 39,3 mb poprzez budowę:  
- jezdni o długości 39,3 m i szerokości zmiennej od 4,5 m do 6,5 m z betonu asfaltowego, Spadek poprzeczny jezdni dwustronny, daszkowy wynoszący 2%, spadek podłużny 0,5% w stronę przeciwną do drogi powiatowej.

Chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej, zjazd publiczny z betonu asfaltowego.

### 3.1. Parametry projektowe

Projektuje się jezdnię w pasie drogi gminnej o następujących parametrach:

- kategoria drogi – gminna
- prędkość projektowa 30 km/h,
- przekrój poprzeczny drogi - uliczny,
- jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokości zmiennej od 4,5 m do 6,5 m,
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów i terenu,
- skrzyżowanie wyokrąglone łukami  $R= 6$  i  $8$  m,
- chodnik o szerokości 2,0m z kostki betonowej,
- zjazd publiczny z betonu asfaltowego o szerokości jezdni 6,0m i  $R=5$ m.

## 4. Zakres robót budowlanych

- wykonanie robót rozbiórkowych na trasie projektowanej inwestycji,
- wykonanie robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia lub wymiana studni uzbrojenia podziemnego,
- wykonanie ławy z betonu pod krawężniki i ich ustawienie,
- wykonanie warstwy odsączającej i podbudowy,
- wykonanie nakładki z masy mineralno bitumicznej,
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej w chodniku,
- roboty wykończeniowe.

## 5. Sposób wykonywania robót

### 5.1. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie koryta pod projektowane nawierzchnie. Przy wykonywaniu prac ziemnych należy zachować szczególną ostrożność w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do urządzeń infrastruktury technicznej w tych miejscach prace ziemne wykonywać ręcznie a istniejące skrzynki, zasuwki gazowe i wodociągowe, pokrywy włazów studni teletechnicznych i kanalizacyjnych wyregulować do projektowanego poziomu niwelety drogi. Przed wykonaniem warstwy konstrukcyjnej nawierzchni doprowadzić podłoże do grupy nośności G1.

## **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

### **Konstrukcja jezdni i zjazdu publicznego:**

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka AC 11S, asfalt drogowy 50/70 gr. 5cm.
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego mieszanka AC 16W, asfalt drogowy 50/70 gr. 7cm.
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm .
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm.
- Warstwa odsączająca z pospółki, gr. 15cm.
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1.

### **Konstrukcja chodnika:**

- Kostka betonowa gr. 8cm
- Podosypka cementowo-piaskowa w stosunku 1:4, gr. 4cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm, gr. 10cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Mieszanki z kruszyw łamanych i naturalnych wbudować jako mieszanki optymalne.

## **5.3. Odwodnienie**

Planowana inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych na sąsiednich działkach. Inwestycja nie przewiduje lokalizacji i budowy urządzeń wodnych. Odwodnienie drogi nastąpi powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych z jezdni na pobocza.

### **Pobocze:**

- kruszywo kamienne łamane tłuścioń o frakcji 4/31,5mm o grubości 10cm. Zastosowane kruszywa kamiennego powinny oznaczać się: nasiąkliwością wagową kruszywa poniżej 0,8%. (tj. bazalt, granit, krzemień, kwarcyt), wyklucza się stosowanie kruszyw kamiennych takich jak: wapień, piaskowce, i dolomity oznaczających się dużą nasiąkliwością wagową.

## **6. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Planowana przebudowa nie wpłynie na pogorszenie walorów przyrodniczo-krajobrazowych otoczenia oraz nie spowoduje istotnych zmian w krajobrazie.

Podczas realizacji przedsięwzięcia należy:

- zgromadzić do wykorzystania gospodarczego zdjęte masy ziemi próchnicznej

- w separacji od pozostałego urobku z wykopów,
- nie gromadzić materiałów budowlanych oraz ziemi z wykopów na obszarze rzutu pionowego koron drzew,
- roboty budowlane prowadzić w sposób zabezpieczający przed emisją hałasu i pyłów zawieszonych do środowiska,
- wyposażyć plac budowy w sorbenty do neutralizacji ewentualnych rozlewów substancji ropopochodnych,
- eliminować zanieczyszczenie wód gruntowych podczas prowadzonych robót,
- segregować odpady powstające w wyniku realizacji budowy.

## **7. Uwagi i zalecenia**

### **7.1. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- prace budowlane należy rozpocząć po uprzednim ustawieniu oznakowania zgodnego z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- teren budowy powinien być oznakowany oraz ogrodzony przed dostępem z zewnątrz,
- budowa powinna mieć zapewnione odpowiednie środki łączności,
- pracownicy powinni być ubrani w specjalne kamizelki odblaskowe – odzież ochronną,
- każdy z pracowników powinien zostać poinstruowany o treści wprowadzonej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzonych robót.

### **7.2. Niweleta jezdni**

- Niweleta jezdni powinna być dostosowana do niwelety drogi powiatowej.
- Przed wykonaniem prac szczegóły i zakres planowanych robót bitumicznych uzgodnić z Zarządem Dróg Powiatowych w Karczewie z/s w Karczewie.

### **7.3. Zalecenia**

- a. Ubytki w istniejącej jezdni drogi powiatowej należy wyremontować masą bitumiczną a powstałe szczeliny na połączeniu drogi gminnej i powiatowej zalać masą bitumiczno – zalewową.
- b. Przed ułożeniem masy mineralno asfaltowej podbudowę skropić emulsją asfaltową.

## **8. Termin rozpoczęcia robót budowlanych:**

Planowany termin rozpoczęcia robót: marzec 2020r.

*Projektant:*  
*mgr inż. Andrzej Solonek*  
**GP.7342/59/22/92**