

**STANOWISKO Nr 1/2020  
RADY MIEJSKIEJ W KARCZEWIE  
z dnia 9 marca 2020 r.**

**w sprawie planowanego przebiegu autostrady A50 przez teren Gminy Karczew**

Na podstawie § 40 ust. 1 Statutu Gminy Karczew, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr LXII/549/2018 Rady Miejskiej w Karczewie w sprawie uchwalenia Statutu Gminy Karczew (Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 roku, poz. 10818 z późn zm.<sup>1</sup>) wyraża się stanowisko w sprawie planowanego przebiegu autostrady A50 przez teren Gminy Karczew .

§ 1. 1. Mając na uwadze trwające konsultacje społeczne projektu dokumentu pn. „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”, które prowadzone są przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie przy Alejach Jerozolimskich 134, Rada Miejska w Karczewie negatywnie opiniuje planowany przebieg Autostrady A50 przez teren Gminy Karczew.

2. Uzasadnienie opinii stanowi Załącznik do niniejszego Stanowiska

§ 2. Rada Miejska w Karczewie zobowiązuje Burmistrza Karczewa do przesłania niniejszego Stanowiska bezpośrednio do Centralnego Portu Komunikacyjnego Sp. z o.o. do dnia 10 marca 2020 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*P. Żelazko*  
Piotr Żelazko

<sup>1</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej uchwały zostały ogłoszone w Dz. Urz. Woj. Mazow. z 2018 r. poz. 11309.

## UZASADNIENIE

Planowana autostradowa obwodnica Warszawy A50 jest inwestycją towarzyszącą budowie Centralnego Portu Komunikacyjnego – obiektu o strategicznym charakterze dla całego kraju. Rada Miejska w Karczewie rozumie potrzebę budowy zarówno CPK, jak i infrastruktury towarzyszącej i nie ma wątpliwości, że rzeczony inwestycje będą niezwykle korzystne także dla naszego regionu. Jednak zaproponowany przez Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o. o. przebieg trasy – przez Mazowiecki Park Krajobrazowy, obszary chronione oraz wieś Glinki – budzi niepokój wśród mieszkańców Gminy Karczew.

Propozycja CPK Sp. z o.o. zakłada różne warianty poprowadzenia obwodnicy. Wyznaczone możliwe przebiegi trasy przez teren Gminy Karczew prowadzą przez Mazowiecki Park Krajobrazowy (MPK) i obszary Natura 2000 oraz Bagno Całowanie. Wszystkie warianty przechodzą przez środek miejscowości Glinki i dzielą ją na dwie części. Realizacja drogi w którymkolwiek z proponowanych przebiegów wiązałaby się z koniecznością wyburzania wielu budynków i wysiedleniem mieszkańców. Pociągnęłoby to za sobą koszty społeczne oraz byłoby zagrożeniem dla integralności tej dużej wsi (ok. 600 mieszkańców), stanowiłoby także ingerencję w rozległe i wartościowe tereny rolnicze oraz sadownicze, z których Glinki słyną w całej okolicy.

Rada Miejska w Karczewie postuluje, aby przebieg Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej na terenie Gminy Karczew w jak największym stopniu pokrywał się z istniejącym śladem drogi krajowej nr 50. Przy planowaniu nowej autostrady powinny zostać uwzględnione istniejące i będące w realizacji drogi np. budowany węzeł „Kołbiel” i planowana obwodnica Kołbieli oraz wybudowana obwodnica Góry Kalwarii w ciągu dróg krajowych Nr 50 i 79, wraz z rozbudową mostu przez rzekę Wisłę w ciągu drogi krajowej Nr 50. Zaproponowany przebieg wydaje się rozwiązaniem najkorzystniejszym z punktu widzenia rozbudowy istniejącej drogi i ograniczonej ingerencji w środowisko naturalne, a dodatkowo pozwoli znacznie zmniejszyć zakres ingerencji w istniejącą zabudowę mieszkaniową.

PRZEWODNICZĄCY RADY

  
Piotr Żelazko