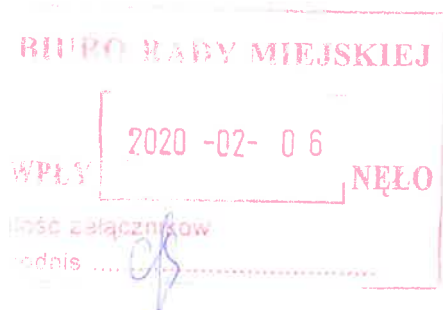




Karczew, dn. 06.02.2020 r.



**Sz. P. Michał Piotr Rudzki**  
Burmistrz Karczewa

za pośrednictwem

**Sz. P. Piotra Żelazki**  
Przewodniczącego Rady  
Miejskiej w Karczewie

*Rudzki*

*6.02.2020*

### Interpelacja

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) składam interpelację do Burmistrza Karczewa w sprawie linii autobusowej L46.

#### Stan faktyczny.

Na trasie Karczew-Otwock funkcjonuje linia autobusowa L46 w ramach ZTM we współpracy z Otwockiem. W związku z pojawiającymi się informacjami dotyczącymi chęci likwidacji połączenia przez naszego partnera, miasto Otwock, uważam tę sytuację za szkodliwą dla Mieszkańców. Z linii L46 korzystają zarówno osoby dojeżdżające na co dzień do Warszawy, jak i Mieszkańcy przemieszczający się pomiędzy Otwockiem a Karczewem, w szczególności seniorzy, którym w ZTM przysługują ulgi i bezpłatne przejazdy.

Stoję na stanowisku, że gmina Karczew powinna podjąć pilne działania w celu utrzymania kursowania publicznej linii autobusowej na trasie Karczew – Otwock. Konieczne wydaje się również zwiększenie częstotliwości przejazdów, tak aby stały się one atrakcyjniejsze dla Mieszkańców.

W związku z powyższym oraz zgodnie z wcześniejszymi rozmowami w tej sprawie, bardzo proszę o przeanalizowanie pod kątem szacunkowych kosztów dwóch wariantów kursowania linii:

- w ramach ZTM, tak jak dotychczas (niestety prawdopodobnie bez udziału Otwocka, a co za tym idzie – rozpoczynając bieg autobusu w Karczewie),
- organizując własny transport zbiorowy we współpracy z lokalnym przewoźnikiem, samodzielnie ogłaszając przetarg.

W przypadku organizacji transportu wraz z ZTM atrakcyjne wydaje się oczywiście połączenie lokalnej linii z systemem Zarządu Transportu Miejskiego, w tym warszawskimi kartami miejskimi. Z kolei poprzez współpracę z lokalnym przewoźnikiem, możliwe jest wprowadzenie bezpłatnych przejazdów dla posiadaczy Karty Mieszkańca naszej gminy (nad którą trwają już prace), co z pewnością zwiększyłoby jej atrakcyjność. Oba rozwiązania mają swoje zalety, dlatego celowym wydaje się ich





---

przeanalizowanie. Przede wszystkim należy jednak podjąć działania, aby linia L46 po prawdopodobnym zakończeniu współpracy z Otwockiem, nie przestała kursować.

Odpowiedź proszę przesać na mój adres mailowy.

**Z poważaniem**

**Piotr Kwiatkowski**  
**Radny Rady Miejskiej w Karczewie**