



Karczew, dn. 24.01.2020 r.



Sz. P. Michał Piotr Rudzki
Burmistrz Karczewa

za pośrednictwem

Sz. P. Piotra Żelazki
Przewodniczącego Rady
Miejskiej w Karczewie

Interpelacja

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r. poz. 506 z późn. zm.) składam interpelację do Burmistrza Karczewa w sprawie porzuconych aut blokujących miejsca parkingowe w gminie Karczew.

Stan faktyczny.

Gmina Karczew, a szczególnie osiedle Ługi, boryka się z problemem porzuconych samochodów blokujących miejsca parkingowe.auta stoją w tym samym miejscu miesiącami, a często nawet latami, uniemożliwiając mieszkańcom dogodne parkowanie.

W związku z powyższym bardzo proszę o przeprowadzenie analizy możliwości prawnych usunięcia porzuconych samochodów (informacje o pojazdach zostały kilka miesięcy temu przekazane Urzędowi) oraz o podjęcie pilnych działań wraz z policją w celu odholowania lub zabrania wraków przez właścicieli.

W przeszłości dzięki współpracy z Urzędem oraz policją udało się usunąć kilka opuszczonych pojazdów i wierzę, że uda się wypracować mechanizm, który pozwoli nam na regularne oczyszczanie naszej okolicy z nieużywanych samochodów. Analogiczne działania podejmuje właśnie miasto Otwock, do rozważenia pozostaje zatem współpraca (np. prawna) w tym zakresie.

Zgodnie z art. 50a ust. 1 prawa o ruchu drogowym, „Pojazd pozostawiony bez tablic rejestracyjnych lub pojazd, którego stan wskazuje na to, że nie jest on używany, może zostać usunięty z drogi przez straż gminną lub policję na koszt właściciela lub posiadacza”.

Pojazd usunięty w trybie określonym w ust. 1, nieodebrany na wezwanie gminy przez uprawnioną osobę w terminie 6 miesięcy od dnia usunięcia, uznaje się za porzucony z zamiarem wyzbycia się. Pojazd ten przechodzi na własność gminy z mocy ustawy.

W postanowieniu Naczelnego Sądu Administracyjnego z 13 maja 2008 r. (sygn. I OW 10/08, LEX nr 478993) podkreślono, że nieużywanie pojazdu, o którym mowa w tym przepisie, musi być stanem trwającym dłuższy czas. Dla trafności ustalenia, że pojazd nie był używany, znaczenie ma np. jego





zaawansowany wiek w powiązaniu z brakiem badań technicznych, tym, że pojazd był otwarty i dostępny dla osób trzecich oraz zniszczeniem jego wnętrza (por. wyrok Sądu Okręgowego w Warszawie z 27 października 2016 r., sygn. XXVII Ca 1457/16, LEX nr 2196361).

Odpowiedź proszę przesać na mój adres mailowy.

Z poważaniem

Piotr Kwiatkowski
Radny Rady Miejskiej w Karczewie

