



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

**Przebudowa dróg gminnych ulic:
Boh Westerplatte i Różanej
w Karczewie, Gmina Karczew**

INWESTOR:

**Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew**

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz

Grudzień 2016

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE	3
4.	ORGANIZACJA RUCHU	4
	ORIENTACJA	5

Spis rysunków

Rys. 1	Stała organizacja ruchu. Skala 1:1000.....	7
--------	--	---

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową dróg gminnych ulic: Boh Westerplatte i Różanej w Karczewie, Gmina Karczew. W ramach inwestycji przewiduje się przebudowę istniejącej nawierzchni jezdni, wymianę krawężników, przebudowę chodników oraz miejsc parkingowych. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewidywany jest na II kwartał 2018 r.

2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. z 2016, poz.1440.
- 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; Dz. U. 220/2003, poz. 2181
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Ulice Boh. Westerplatte i Różana zlokalizowane są na terenie miasta Karczew. W/w. ulice stanowią drogi gminne, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulice stanowią jeden ciąg komunikacyjny wyposażony w jezdnię bitumiczną szer. 7,0 m oraz obustronne chodniki o zmiennej szerokości w zakresie od 1,50 do 3,60 m. W rejonie skrzyżowań z ul. Otwocką, Słowackiego i Gołębią zlokalizowane są zatoki postojowe. Odwodnienie ulicy odbywa się częściowo powierzchniowo na pobocza gruntowe a częściowo do istniejącej kanalizacji deszczowej. Połączenia ulic Boh. Westerplatte z ul. Otwocką, Słowackiego i Sienkiewicza oraz ul. Różanej z ulicami Boh. Westerplatte, Gołębią, Żeromskiego i Mickiewicza realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Skrzyżowania z ulicami Kołtąja i Brzózki (ulice o nawierzchni nie utwardzonej) funkcjonują na zasadzie zjazdów. Jako zjazdy funkcjonują również skrzyżowania z ulicami Sucharskiego, Hubala i Partyzantów. Szerokości wlotów w zakresie od 5,0 do 6,0 m. Przedmiotowe ulice stanowią istotny element układu komunikacyjnego miasta stanowią bowiem dogodny połączenie od drogi powiatowej nr 2771W (ul. Warszawska) z centrum miasta. Ulice prowadzą ruch lokalny stanowiący obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej, obiektów usługowych oraz obiektów użyteczności publicznej (szkoła, przychodnia zdrowia). Ulica Boh. Westerplatte na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Kołtąja posiada ograniczenie ruchu pojazdów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t. W rejonie szkoły skrzyżowanie z ul. Otwocką zlokalizowana jest zatoka dla autobusów szkolnych.

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej jezdni z mieszanki mineralno asfaltowej szerokości 7,0 m i spadkiem poprzecznym 2%. W ramach przebudowy projektuje się budowę chodników szer. 1,50 oddalonych od jezdni oraz przebudowę istniejących chodników o zmiennej szerokości od 2,0 do 4,0 m w dostosowaniu do nowego układu wysokościowego nawierzchni. Chodniki z betonowej kostki brukowej i jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. Przebieg ulicy w planie tak jak w stanie istniejącym załamania osi w planie wykrażone łukami o promieniu w zakresie 60,0 do 150,0 m. Łuki wykrażające krawędzie jezdni w rejonach skrzyżowań w zakresie

R=6,0, i R=10,0 m. W rejonie ulicy Gołębiej projektuje się 4 miejsca postojowe o wym 2,50 x 5,0 m. Niweletę jezdni poprowadzono zgodnie z istniejącym usytuowaniem wysokościowym ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyłeń podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy

4. Organizacja ruchu

Niniejszy projekt stanowi jednocześnie inwentaryzację istniejącego oznakowania pionowego i poziomego do odtworzenia po przeprowadzonych robotach oraz uzupełnienie o projektowane brakujące oznakowanie. Projekt nie zmienia obecnych zasad obowiązujących w zakresie stałej organizacji ruchu.

a) Istniejąca

Istniejące oznakowanie poziome i pionowe pokazano na rys. 1.

b) Projektowane

Istniejące oznakowanie uzupełniono projektowanymi znakami pionowymi oraz liniami oznakowania poziomego. Dodatkowym elementem projektu jest uzupełnienie oznakowania pionowego przejść dla pieszych w rejonie szkoły tj. na skrzyżowaniu z ul. Otwocką i Krakowską. Zgodnie z załączonym do projektu pismem oznakowanie to uzupełniono o tabliczki T-27 -

Oznakowanie poziome w miejscach wskazanych na rys. 1 uzupełniono o linię segregacyjną P-1b. W rejonie skrzyżowań uzupełniono linie P-4 P-13, P-14 P-1e w zależności od potrzeb wynikających z oznakowania. To samo dotyczy oznakowania pionowego w zakresie znaków A-7, D-1, D-6, B-20.

Wymagania dotyczące znaków

Oznakowanie pionowe z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowano znaki średnie, stalowe ocynkowane, oklejone folią odblaskową 1 i 2 typu. Należy zastosować znaki atestowane. Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych. Przy ustawianiu pionowych znaków drogowych należy pamiętać o zachowaniu wymaganych skrajni tj: min. 2,2 m nad nawierzchnią (dotyczy dolnej krawędzi znaku umieszczonego najniżej) i odsunięcia krawędzi tarczy znaku od krawędzi jezdni - min. 0.5 m, max. 2 m.

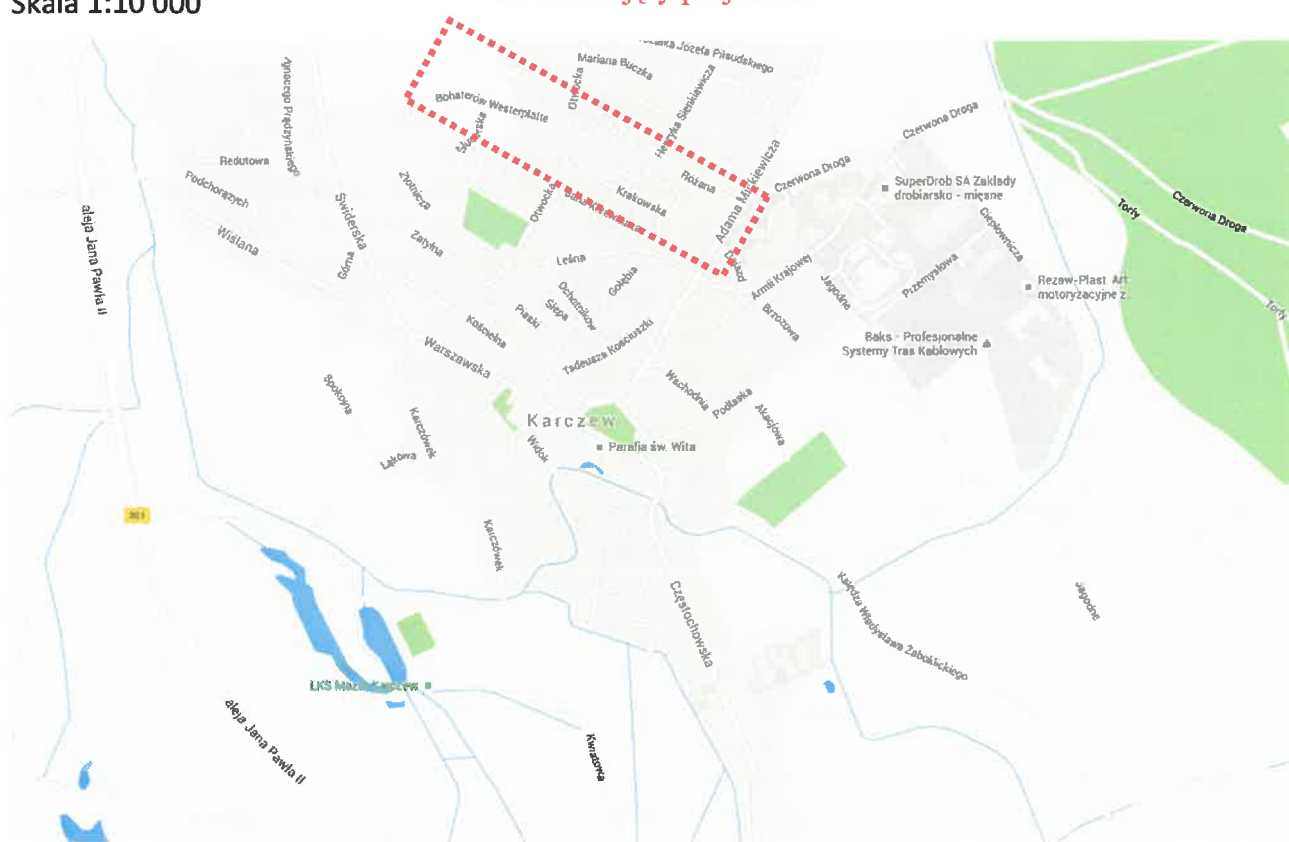
Oznakowanie poziome farbami chemoutwardzalnymi.

Stałą organizację ruchu (oznakowanie istniejące i projektowane) przedstawiono na wchodzącym w skład opracowania rysunku.

Orientacja

Skala 1:10 000

Zakres objęty projektem



PROJEKT STATUTU¹⁹⁾ ORGANIZACJI
RUCHU WZAKRESIE DRUGI GMINIKULI
UZGODNIOMO BEZ UWAG
11.08.2017r.

Z up. Burmistrza
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego i Strategii
Józef Michałowski

STAROSTA OTWOCKI
ZATWIERDZENIE nr KT.7121.2
Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości - ze zmianami organizację wprowadzić do dn. 10.12.2018
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłosić do Starostwa Powiatowego w Otwocku ul. Górną 13, tel. 22 778 13 04
2017 - 09 - 13
z up. **STAROSTY**
Mariusz Bogdański
Inspektor ds. Inżynierii ruchu
Wydział Komunikacji i Transportu

BJ-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt: **Przebudowa dróg gminnych ulic:
Boh. Westerplatte i Różanejw Karczewie, Gmina Karczew**

Inwestor:	Gmina Karczew ul. Warszawska 2 05-480 Karczew
-----------	---

Nazwa	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
-------	-------------------------

Faza:	Projekt budowlany
-------	-------------------

Branża:	DROGOWA
---------	---------

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz

[illegible]

1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 2680, 26

Skala:	1:1000
--------	--------








Data:	

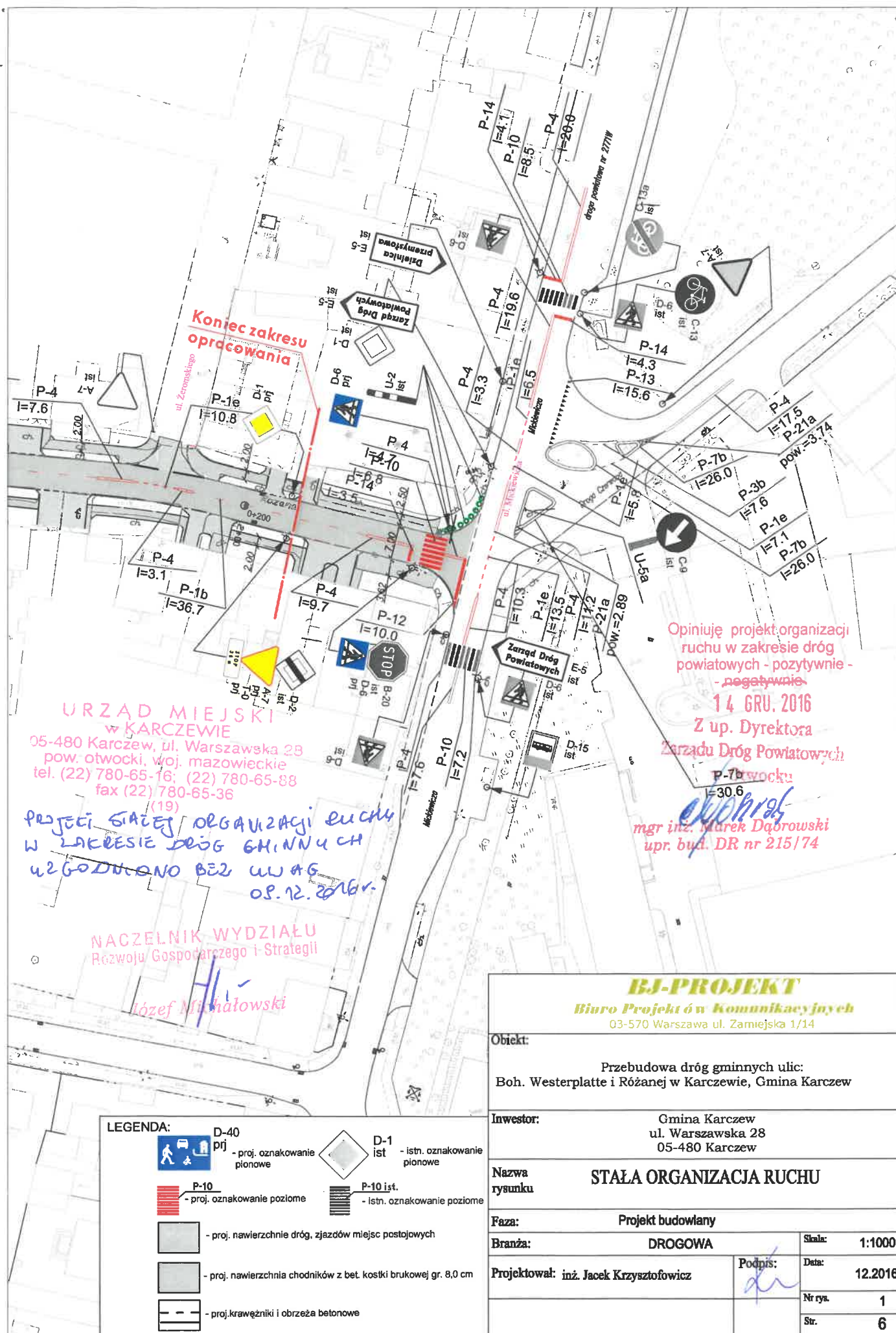
12.2016

Nr rys.	3
---------	---

Str.	8
------	---

LEGENDA:

	D-40 prj	- proj. oznakowanie pionowe		D-1 ist	- istn. oznakowanie pionowe
	P-10 - proj.	oznakowanie poziome		P-10 - istn.	oznakowanie poziome
	- proj.	nawierzchnie dróg, zjazdów miejsc postojowych			
	- proj.	nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm			
	- proj.	krawężniki i obrzeża betonowe			



PROJEKT - SZKIC
organizacji stałego/okazowego ruchu
opiniuje pozytywnie – negatywnie
z następującymi warunkami

Z UPOWAŻNIENIA
Komendanta Powiatowej Policji
w Otwocku
13 GRU. 2016

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Powiatowej Policji w Otwocku
sz. Tomasz KOWALCZAK

Koniec zakresu
opracowania

ul. Żeromskiego

drogi powiatowej nr 277W

ul. Miłkowska

ul. Miłkowska

URZĄD MIEJSKI
w KARCZEWIE

05-480 Karczew, ul. Warszawska 28
pow. otwocki, woj. mazowieckie
tel. (22) 780-65-16; (22) 780-65-38
fax (22) 780-65-36

(19)

PROJEKT STACJI ORGANIZACJI RUCHU
W ZAKRESIE DRÓG GMINNYCH
WŁADNOŚĆ BEZ UWAG
08.12.2016r.

NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego i Strategii

Józef Michałowski

LEGENDA:



D-40
prj - proj. oznakowanie
pionowe



D-1
ist - istn. oznakowanie
pionowe



P-10
- proj. oznakowanie poziome



P-10 ist.
- istn. oznakowanie poziome



- proj. nawierzchnie dróg, zjazdów miejsc postojowych



- proj. nawierzchnia chodników z bet. kostki brukowej gr. 8,0 cm



- proj. krawężniki i obrzeża betonowe

BJ-PROJEKT

Biurowo Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa dróg gminnych ulic:
Boh. Westerplatte i Różanej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor:

Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

**Nazwa
rysunku**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Faza:

Projekt budowlany

Branża:

DROGOWA

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz

Podpis:

Skala:

1:1000

Data:

12.2016

Nr rys.

1

Str.

6

PROJEKT SIATEK ORGANIZACYJNYCH
RODZU W ZAKRESIE DRUG GMINNYCH
WŁADZ
11.09.2017r.

Z up. Burmistrza
NACZELNIK WYDZIAŁU
Rozwoju Gospodarczego i Strategii

Józef Michałowski

D-6a
~~D-6b~~ prj.
na wysięgniku

ul. Brzózki jez. grunt.

STAROSTA OTWOCKI

ZATWIERDZENIE nr KT.721.2. 2.2017.14/13

Zatwierdzam do realizacji sąłą organizacje ruchu w całosci - ze zmianami organizacje wprowadzić do dn. 30.12.2018

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu zgłosić do Starostwa Powiatowego w Otwocku

ul. Górna 13, tel: 22 778 13 04

2017 -09- 13

Z up. STAROSTY

Mariusz Bogdański
Inspektor ds. Inżynierii ruchu
Wydział Komunikacji i Transportu

BJ-PROJEKT

Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Obiekt:

Przebudowa dróg gminnych ulic:
Boh. Westerplatte i Różanej w Karczewie, Gmina Karczew

Investor:

Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Nazwa
rysunku

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Faza:

Projekt budowlany

Branża:

DROGOWA

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz

Podpis:

Skala:	1:1000
--------	--------

Data:	12.2016
-------	---------

Nr rys.	5
---------	---

Str.	10
------	----

LEGENDA:

D-40
prj _

D-1
st - i
P

P-1

1

- proj

j. oznaki

and

- proj. 1



0501

- proj. 1

11

• **propi k**