



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 883 188 703 e-mail: dukt-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT WYKONAWCZY

dla zadania:

Aktualizacja dokumentacji projektów-kosztorysowej w zakresie kosztorysu inwestorskiego przedmiaru robót i załącznika graficznego w ramach zadania inwestycyjnego „Budowa chodnika w ulicy Brzóska”

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

kwiecień 2019



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI

1.1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.2.	PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	3
1.3.	STAN ISTNIEJĄCY.....	3
1.4.	WARUNKI RUCHU	3
1.5.	ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
1.6.	ODWODNIENIE.....	4
1.7.	GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	4
1.8.	NAWIERZCHNIA.....	4
1.9.	ROBOTY TOWARZYSZĄCE	5
	Uprawnienia projektanta.....	9
	Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	10
	Spis rysunków	
	Rys. D 01 Plan sytuacyjno-wysokościowy Skala 1:500.....	6
	Rys. D 02 Profil Podłużny.....	7
	Rys. D 03 Przekroje normalne. Skala wg rys.....	8

OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy budowy chodnika w ul. Brzóska. Zakres opracowania obejmuje: projekt nawierzchni chodnika i zjazdów. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Projekt budowlano-wykonawczy „Budowa ul. Brzóska w Gminie Karczew” opracowany przez firmę TRAKT-PROJEKT w marcu 2007r objęty aktualną Decyzją o pozwoleniu na budowę
- 3) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 4) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430z późn. zm.
- 7) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 8) Polskie normy i normy branżowe.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest w północnej części m. Karczew między ul. Boh. Westerplatte i Kopernika. Jest ulicą gminną klasy D. W stanie istniejącym na całym odcinku stanowi nieurządzoną drogę gruntową.

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowa ulica stanowi obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej. Połączenia ulicy Brzóska z ulicami Boh. Westerplatte i Kopernika realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Po ulicy odbywa się ruch pieszych.

1.5. Rozwiązania projektowe

Niniejszy projekt stanowi pierwszy etap budowy ulicy tj. budowę chodnika i zjazdów po wschodniej stronie ulicy. Szerokość projektowanego chodnika wynosi 2,0 m. Niwelęte projektowanego krawężnika dostosowano do projektowanej wg Projektu budowlanego z 2007 r jezdni z korektą rzędnych wynikającą z obecnej inwentaryzacji geodezyjnej. Pochylenie poprzeczne chodnika jednostronne 2%..

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z chodnika i zjazdów odprowadzana będzie w istniejącą nawierzchnię gruntową.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

Nawierzchnia chodnika

- warstwa z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 6,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4,0 cm
- warstwa mieszanki niezwiązanej C50/30 gr. 10,0 cm
- podłoże gruntowe G1

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa z betonowej kostki brukowej kolorowej gr. 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 15.0 cm
- podłoże gruntowe G1

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 6x20 cm.

Wysokość krawężników:

- wystających – 10 - 12.0 cm,
- obniżonych (przy przejściach dla pieszych i zjazdach) - 2.0 cm .

1.9. Roboty towarzyszące

Wzdłuż projektowanego krawężnika zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej tj. przewody kable teletechniczne. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowanego krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociąg zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE,

Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.