



# ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W OTWOCKU



z siedzibą w Karczewie, ul. Bohaterów Westerplatte 36, 05-480 Karczew; tel./faks: (022) 780 64 21

NIP: 532-16-48-374

Regon: 014848593

Bank Spółdzielczy w Karczewie 06 8023 0009 2001 0009 8805 0003

DZD/ *WZSO* /2724W-OŚ-UZG/RK/18

Karczew, 08.08.2018 r.

**Pan Piotr Kierszniewski**  
**PELDOM**  
**ul. Laskowa 5**  
**05-600 Grójec**

**Dotyczy:** oświetlenia ulicznego w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2724W Karczew – Janów – Brzezinka – Łukówiec – Całowanie w m. Całowanie, gm. Karczew

W odpowiedzi na pismo z dnia 26 lipca 2018 r. złożone przez Gminę Karczew reprezentowaną na podstawie pełnomocnictwa przez Pana Piotra Kierszniewskiego, Zarząd Dróg Powiatowych w Otwocku **wyraża zgodę** na lokalizację napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia ulicznego na projektowanych słupach wraz z oprawami w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 2724W Karczew – Janów – Brzezinka – Łukówiec – Całowanie w m. Całowanie, gm. Karczew, na terenie działek nr ew. 182 i 152/2, zgodnie z oznaczeniem na załączonych mapach sytuacyjnych, **przy zachowaniu następujących warunków:**

- 1) koszt opracowania dokumentacji projektowej oraz koszt budowy oświetlenia drogowego poniesie Inwestor, z wyłączeniem Zarządu Dróg Powiatowych w Otwocku;
- 2) utrzymanie urządzenia należy do jego posiadacza;
- 3) umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej, nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi;
- 4) przewody napowietrznej sieci elektroenergetycznej nN oświetlenia ulicznego powinny być umieszczone poza skrajnią drogi, wysokość skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż 4,60 m nad drogą powiatową klasy Z-Zbiorca;
- 5) utrzymanie zadrzewienia w bezpośrednim sąsiedztwie linii napowietrznej zlokalizowanej w pasie drogowym należy do jej właściciela;
- 6) wnioskodawca ponosi koszty związane z likwidacją kolizji urządzeń;
- 7) należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie w/w urządzenia;
- 8) wykopy otwarte w pasie drogowym drogi powiatowej ograniczyć do minimum;

- 9) naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego zgodnie z przepisami i warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministerstwa Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124) oraz obowiązujących norm i przepisów;
- 10) wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą, jeden egzemplarz przekazać zarządcy drogi powiatowej;
- 11) przed uzyskaniem zgody na prowadzenie robót należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu lub informację o sposobie zabezpieczenia robót;
- 12) inwestor przed rozpoczęciem prac budowlanych winien uzyskać pozwolenie na budowę lub zgłoszenie budowy albo wykonywania robót budowlanych;
- 13) inwestor zobowiązany jest także przed uzyskaniem pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy do uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia;
- 14) inwestor zobowiązany jest do uzyskania zgody zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym polegających na wykonaniu przedmiotowego urządzenia.

Niniejsze pismo stanowi również oświadczenie w sprawie wyrażenia zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późn. zm.)).

**Przedmiotowe pismo nie zastępuje zgody na prowadzenie robót w pasie drogowym.**

Załączniki:

- mapy z oznaczeniem lokalizacji urządzenia (2 ark.)

  
DYREKTOR  
mgr inż. Tadeusz Marek Płaczek

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

Sprawę prowadzi:

Robert Kiliszczyk