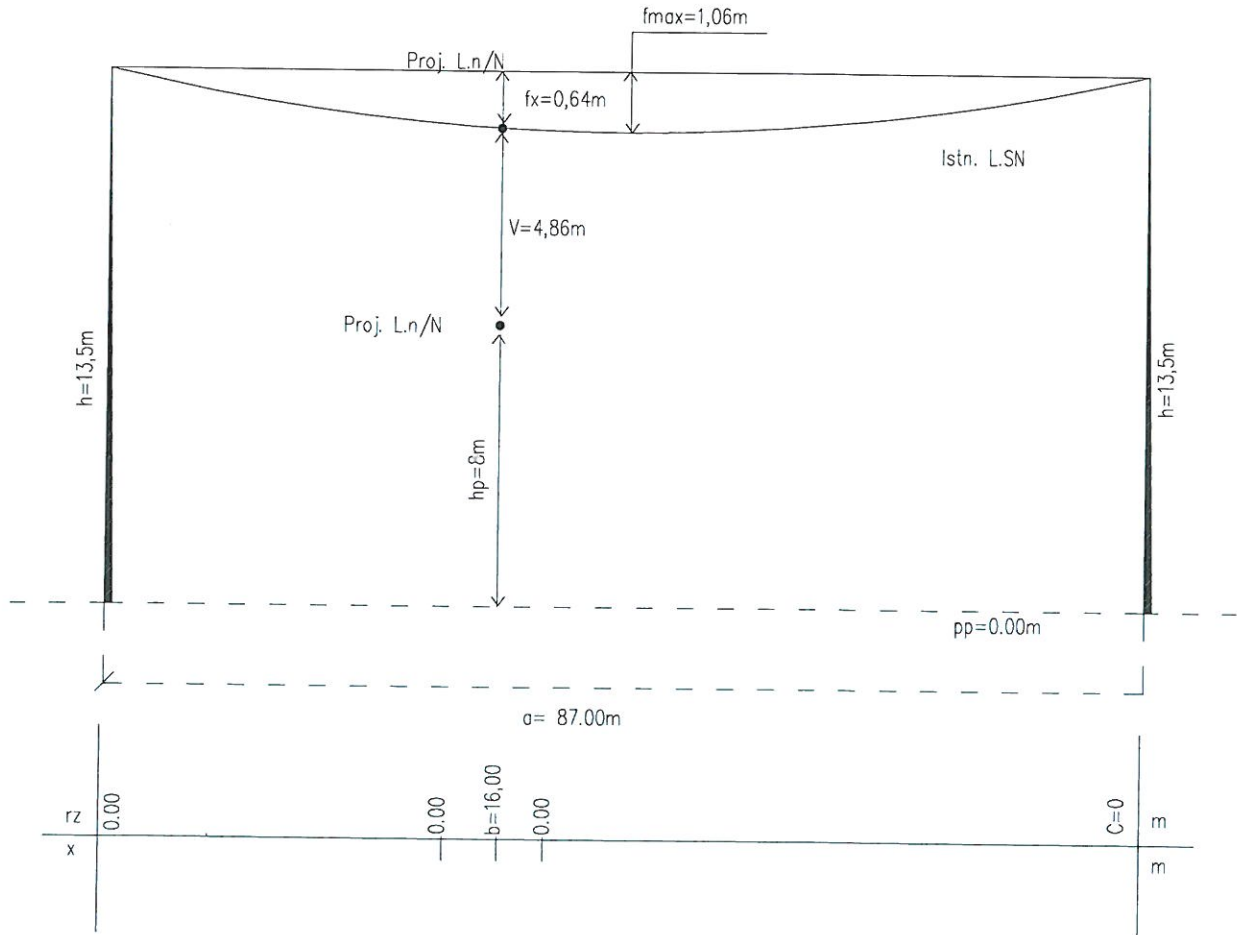


SKRZYŻOWANIE NR 1

Obiekt: Linia SN-15kV skrzyżowanie z linią n/N.
(zwis występujący przy tem. granicznej roboczej przewodu ustalonej dla +40 oC)

Strefa klimatyczna- NIZINNA

f_{Xmax} - max. zwis przewodu +40C = 1,06 [m]



Skrzyżowanie z linią 15kV

Zgodnie z Normą N SEP-E-003 zachować odległość między przewodami min. 0,6m przy największym zwisie normlanym.

Legenda:

a- długość /rozpiętość/ przęsła

b- odległość słupa od obiektu krzyżowanego

c- różnica wysokości zawieszenia przewodów /poziomu/

f_x - zwis przewodu w danym punkcie przęsła:

$$f_x = 4f_{max}(a-b)b/a^2 + (cb)/a$$

rz- rzędna terenu

V- odległość pionowa przewodu od obiektu krzyżowanego

$$f_{x1} = 4f_{max}(a-b)b/a^2 + (cb)/a = 0,64$$

1. Linia napowietrzna n/N

V= 4,86 - odległość zachowana

Wnioski:

Na podstawie dokonanych obliczeń, należy stwierdzić, że odległości pionowe przewodów od krzyżowanych obiektów są zachowane i zgodne z postanowieniami normy PN-E-05100-1/1998

NAZWA ZADANIA Budowa oświetlenia drogowego w miejscowości Całowanie	
JEDYNOSTKA PROJEKTOWA Kierszniewski Piotr PELDOM ul. Maratońska 15/3 05-600 Grójec	INWESTOR Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew
BRANŻA Elektroenergetyczna	FAZA PROJEKTU Projekt wykonawczy
PROJEKTOWAŁ mgr inż. ANDRZEJ SUCHARZEWSKI	NUMER UPRRAWNIEN GP-III-7342/82/92
ASISTENT PROJEKTANTA mgr inż. PIOTR KIERSZNIEWSKI	
TYTUŁ RYSUNKU Profil skrzyżowania istn. linii SN-15kV z proj. linią n/N oświetlenia ulicznego	
DATA 11.2018	SCALA -
ARTELUSZ 1/1	ADRES RYSUNKU E3