

# PRZEDMIAR ROBÓT

<b><i>Nazwa obiektu lub robót budowlanych z uwzględnieniem nazw i kodów Wspólnego Słownika Zamówień i podaniem lokalizacji:</i></b>	<b>PRZEBUDOWA UL. BACZYŃSKIEGO W KARCZEWIE, GMINA KARCZEW</b>  CPV 4510000-8; CPV 45233000-9;CPV 45233280-5
<b><i>Nazwa i adres Zamawiającego:</i></b>	Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew
<b><i>Nazwa i adres jednostki opracowującej kosztorys</i></b>	BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
<b><i>Imię i nazwisko oraz funkcja osoby opracowującej kosztorys:</i></b>	inż. Jacek Krzysztofowicz – projektant  ..... (podpis)
<b><i>Data opracowania kosztorysu</i></b>	15 czerwca 2018 r.

# 1 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU I ROBÓT, ZAWIERAJĄCA KRÓTKI OPIS TECHNICZNY WRAZ Z ISTOTNYMI PARAMETRAMI KTÓRE OKREŚLAJĄ WIELKOŚĆ OBIEKTU LUB ROBÓT.

## 1. Ogólna charakterystyka obiektu

### *Funkcja obiektu:*

Ulica Baczyńskiego zlokalizowana jest w północnej części miasta Karczew, na obszarze położonym po zachodniej stronie ul. Żeromskiego, na wschód od ul. Sienkiewicza, na południe od ul. Piłsudskiego i na północ od ul. Różanej. Ulica jest drogą gminną klasy D, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulica Baczyńskiego na odcinku o długości ok. 28 mb (od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w kierunku ul. Sienkiewicza) posiada nawierzchnie z betonowej kostki brukowej, pozostały odcinek stanowi nieurządzoną drogę gruntową. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 do 9,0 m. Bezpośrednio w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz gazowa.

### *Technologia budowy:*

Roboty przygotowawcze będą wykonywane mechanicznie, inne roboty w niewielkim zakresie wykonywane ręcznie.

### *Dane techniczno-użytkowe:*

- a) długość jezdni do przebudowy: 179,3 m
- h) nawierzchnia: twarda, ulepszona

## 2. Charakterystyka robót

Projektowana przebudowa ulicy Baczyńskiego polega na wykonaniu nowej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów do posesji, oraz przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni utwardzonych. Szer. ciągu pieszo-jezdnego od 4,5 m do 5,0 m oraz odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych. Szer. pojedynczych wjazdów na posesję od 3,0 m do 5,0 m, dopasowaną do szerokości istniejących bram. Szer. osobnych dojazdów do posesji (chodników) od 1,0 m do 1,5 m dopasowaną do szerokości istniejących furtek wejściowych. Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego należy ograniczyć z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem, zaś z drugiej strony opornikiem betonowym 12x25 cm i ściekiem wykonanym z 2 rzędów kostki betonowej. Zjazdy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25 cm, zaś chodniki ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję jezdni dla kategorii ruchu KR2:

### Ciąg pieszo-jezdny

- warstwa z betonowej kostki brukowej szarej typu BEHATON gr. 8,0 cm
- podsypka piaskowa gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm
- stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20,0 cm

Grubość konstrukcji nawierzchni 53,0 cm spełnia warunek mrozoodporności

### Chodniki

- warstwa z betonowej kostki brukowej gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm
- stabilizowanego mechanicznie

### Zjazdy

- warstwa z betonowej kostki brukowej czerwonej typu BEHATON gr. 8,0 cm
- podsypka piaskowa gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm  
stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20,0 cm

Grubość konstrukcji nawierzchni 53,0 cm spełnia warunek mrozoodporności

**2 PRZEDMIAR ROBÓT.**

Lp.	Nr ST	Opis robót	Jm.	Ilość robót
1	ST	Odtworzenie trasy i p-któw wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych	km	0,18
2	ST	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na „zwałkę” samochodami na odl. do 6,0 km	m <sup>3</sup>	526
3	ST	Rozebranie podbudowy z kr. łamanego. gr warstwy 20,0 cm	m <sup>2</sup>	11
4	ST	Rozebranie naw z bet kostki bruk. 8,0 cm, na podsypce cement-piaskowej. Kostka do ponownego wbudowania	m <sup>2</sup>	11
5	ST	Profilowanie i zagęszczenie mechanicznie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat II-IV.	m <sup>2</sup>	927
6	ST	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	938
7	ST	Wykonanie i zagęszczenie warstwy mrozochronnej z pospółki gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm.	m <sup>2</sup>	938
8	ST	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej (zjazdy) gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	75
9	ST	Wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej (jezdnia, dojścia) gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5,0 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	817
10	ST	Odtworzenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej gr. 8,0 cm na podsypce cementowo-piaskowej 5,0 cm, spoiny wypełnione piaskiem	m <sup>2</sup>	11
11	ST	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 wraz z wykonaniem ławy z oporem z betonu C12/15 (B-15)	mb	149
12	ST	Ustawienie krawężników betonowych 12x25x100 (zjazdy)wraz z wykonaniem ławy zwykłej C12/15	mb	290
13	ST	Ustawienie obrzeży bet. 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej.	mb	14
14	ST	Ułożenie ścieków z bet. kostki brukowej 8,0 cm szarej.	m <sup>2</sup>	35
15	ST	Regulacja pionowa kratek ściekowych ulicznych nadbudowa wyk. betonem	szt	1
16	ST	j. w. lecz regulacja pionowa studzienek rewizyjnych	szt	6
17	ST	j. w. lecz regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych lub gazowych.	szt	5
18	ST	Ustawienie słupów z rur stalowych Ø50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykopaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami.	szt.	6
19	ST	Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A folia odblaskowa II generacji	szt.	2
20	ST	Przymocowanie do gotowych słupków znaków zakazu typ D folia odblaskowa I generacji	szt.	4
21	ST	Wykopy liniowe o ścianach pionowych szer. 0,8 – 2,5 m w gruntach kat I-II na odkład. Głębokość wykopu do 3,0 m.	m <sup>3</sup>	38
22	ST	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką balami drewnianymi w gruntach suchych kat I-IV o szer 1,0 m i głębokości 3,0 m	m <sup>2</sup>	114

23	ST	Zasypanie wykopów o ścianach pionowych z zagęszcz. mechanicznym – kat gr. I-II – wskaźnik zagęszczenia Js=0,98)	m <sup>3</sup>	13
24	ST	Odwiezenie nadmiaru gruntu z wykopów „na zwałkę” samochodami samowyladowczymi na odległ do 5 km	m <sup>3</sup>	10
25	ST	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 20 cm	m <sup>2</sup>	15
26	ST	Wykonanie kanalizacji deszczowej z rur PVC łączonych uszczelką gumową o śr. 200 mm	m	41
27	ST	Wykonanie przykanalików z rur PVC łączonych uszczelką gumową o śr. 160 mm	m	3
28	ST	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1200 mm, głębok. 3 m	szt	2
29	ST	Wykonanie studzienek ściekowych o średnicy 50 cm z osadnikiem bez syfonu.	szt	1