



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT BUDOWLANY
dla robót niewymagających pozwolenia na budowę
DLA ZADANIA
PRZEBUDOWA UL. BACZYŃSKIEGO W KARCZEWIE,
GMINA KARCZEW

dz. nr ew. 158 obr.11,

Inwestor: **Gmina Karczew**
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia MAZ/0242/POOD/09

MARZEC 2018 r



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
1. Opis techniczny.....	4
1.1. Przedmiot opracowania.....	4
1.2. Podstawowe informacje i materiały.....	4
1.3. Stan istniejący.....	4
1.4. Warunki ruchu.....	5
1.5. Warunki gruntowe.....	5
1.6. Rozwiązania projektowe.....	5
1.7. Konstrukcje nawierzchni.....	6
1.8. Odwodnienie.....	7
1.9. Wykonanie robót drogowych.....	8
2.0. Roboty towarzyszące.....	8
2.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska.....	8
2.2. Organizacja ruchu.....	9
Informacja BIOZ.....	10
Orientacja.....	13
Uprawnienia projektanta.....	20
Zaświadczenie przynależności do MIIB.....	21
Spis rysunków	
Rys. D-01 Projekt zagospodarowania. Skala 1:500.....	14
Rys. 2 D-02 Plan syt-wysokościowy. Skala 1:500.....	15
Rys. D-03 Profil podłużny. Skala wg. rys.....	16
Rys. D-04 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne. Skala wg rys.....	17
Rys. D-05 Schemat studni betonowej Skala wg. rys.....	18
Rys. D-06 Wpust deszczowy Skala wg. rys.....	19

Warszawa, marzec 2018 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „*Projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę przebudowy ul. Baczyńskiego w Karczewie, gmina Karczew*” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy ul. Baczyńskiego w Karczewie, gmina Karczew w zakresie wykonania nowej ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów do posesji oraz odwodnienia ulicy. Zakres przebudowy obejmuje odcinek ulicy długości ok 174 m od skrzyżowania z ul. Sienkiewicza do istniejącej nawierzchni ul. Baczyńskiego w obrębie skrzyżowania z ul. Żeromskiego w Karczewie.

Inwestorem zadania jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Umowa pomiędzy Gminą Karczew, a Biurem Projektów Komunikacyjnych BJ-PROJEKT,
- 2) Podkłady geodezyjne w skali 1:500,
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- 4) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. 2017, poz. 1332,
- 6) Polskie normy i normy branżowe.
- 7) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- 8) Uzgodnienia z Inwestorem.

1.3. Stan istniejący

Ulica Baczyńskiego zlokalizowana jest w północnej części miasta Karczew, na obszarze położonym po zachodniej stronie ul. Żeromskiego, na wschód od ul. Sienkiewicza, na południe od ul. Piłsudskiego i na północ od ul. Różanej. Ulica jest drogą gminną klasy D, w zarządzie Gminy Karczew.

W stanie istniejącym ulica Baczyńskiego na odcinku o długości ok. 28 mb (od skrzyżowania z ul. Żeromskiego w kierunku ul. Sienkiewicza) posiada nawierzchnie z betonowej kostki brukowej, pozostały odcinek stanowi nieurządzoną drogę gruntową. Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających wynosi od 6,0 do 9,0 m. Bezpośrednio w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz gazowa.

1.4. Warunki ruchu

Ulica Baczyńskiego prowadzi niewielki ruch obsługujący zabudowę jednorodziną. Wykonanie nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego pozwoli mieszkańcom okolicznych nieruchomości na lepszą komunikację, a także zwiększy komfort użytkowania przedmiotowej ulicy.

1.5. Warunki gruntowe

Z posiadanych przez Inwestora badań geologicznych wykonanych w październiku 2006 r., stwierdzono że w warstwie przypowierzchniowej zalegają nasypy niekontrolowane (nN/Ps/H+K), a poniżej nich jedna wydzielona seria geotechniczna tj. piaski drobne (Pd) w stanie średnio zagęszczonym. Poziom wody gruntowej ma poziom swobodny i układa się na głębokości 2,8 m ppt.

Zgodnie z powyższym przyjęto warunki gruntowo-wodne jako dobre i dalej przyjęto grupę nośności podłoża gruntowego do kategorii podłoża G2.

1.6. Rozwiązania projektowe

Projektowana przebudowa ulicy Baczyńskiego przewiduje wykonanie nowej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego, zjazdów do posesji, a także przyłącza do istniejącej kanalizacji deszczowej w celu prawidłowego odwodnienia nawierzchni utwardzonych.

W ramach opracowania zaprojektowano uwzględniając uwarunkowania wynikające z istniejącego terenu, włączeń do istniejących ulic oraz odległości w przekroju poprzecznym pomiędzy ogrodzeniami i krawężnikami. Spadki podłużne wahają się od 0,3 % do 1,5 %.

Dla poszczególnych elementów przewidziano następujące rozwiązania projektowe:

- szer. ciągu pieszo jezdny od 4,5 m do 5,0 m oraz odpowiednimi poszerzeniami na łukach poziomych. Nawierzchni ciągu ograniczona krawężnikiem 15x30 cm i opornikiem 12x25cm,
- szer. pojedynczych wjazdów na posesje od 3,0 m do 5,0 m, dopasowaną do szerokości istniejących bram,
- szer. osobnych dojeżdż do posesji (chodników) od 1,0 m do 1,5 m dopasowaną do szerokości istniejących furtek wejściowych.

Ciąg pieszo-jezdny na całej swojej długości posiada spadek jednostronny 2%. Na włączeniu z istniejącą nawierzchnią w ul. Baczyńskiego jak również włączeniu do ul. Sienkiewicza przechyłki należy dopasować do spadku podłużnego w ww. ulicach.

Nawierzchnię ciągu pieszo-jezdnego należy ograniczyć z jednej strony krawężnikiem betonowym 15x30 cm układanym na ławie betonowej z oporem, zaś z drugiej strony opornikiem betonowym 12x25 cm i ściekiem wykonanym z 2 rzędów kostki betonowej. Odkrycie krawężnika wynosić 10 cm, a na obniżeniach (wjazdy na posesje) - 2 cm.

Zjazdy ograniczyć opornikiem betonowym 12x25 cm, zaś chodniki ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 cm układanym na podsypce cementowo-piaskowej 1:4. W przypadku podejścia chodnikiem do ogrodzenia posesji, wykonanego w formie murku lub ścianki nawierzchnię chodnika zakończyć bez stosowania obrzeża. Nawierzchnię wjazdów należy połączyć z nawierzchniami istniejącymi na terenie posesji bez stosowania dodatkowych elementów w postaci krawężników czy obrzeży, w przypadku gdy nawierzchnia, do której należy się dowiązać jest wykonana z kostki lub innych elementów sztywnych. Jeżeli na posesji nawierzchnia jest gruntowa to wjazd powinien być zakończony opornikiem betonowym 12x25 cm.

1.7. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane w oparciu o warunki gruntowo-wodne oraz przyjęte założenia odnośnie ruchu samochodowego. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR2.

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni :

Zjazdy

- warstwa z betonowej kostki brukowej szarej typu BEHATON gr. 8,0 cm
- podsypka piaskowa gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm
stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20,0 cm

Grubość konstrukcji nawierzchni 53,0 cm spełnia warunek mrozoodporności

Chodniki

- warstwa z betonowej kostki brukowej gr. 6,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15,0 cm
stabilizowanego mechanicznie

Zjazdy

- warstwa z betonowej kostki brukowej czerwonej typu BEHATON gr. 8,0 cm
- podsypka piaskowa gr. 5,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20,0 cm
stabilizowanego mechanicznie
- warstwa mrozoochronna z pospółki gr. 20,0 cm

Grubość konstrukcji nawierzchni 53,0 cm spełnia warunek mrozoodporności

Zieleńce

Ziemia roślinna 10 cm z obsianiem trawą

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg BN-64/8933-02

Krawężniki uliczne 15x30 oraz 12x25 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

1.8. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanych nawierzchni jezdni, zjazdów i chodników zapewnione zostało poprzez zapewnienie spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających powierzchniowy spływ wody do zaprojektowanego ścieku przykrawężnikowego i dalej do projektowanego wpustu ulicznego (od strony ul. Żeromskiego) oraz istniejącego wpustu deszczowego zlokalizowanego na skrzyżowaniu z ul. Sienkiewicza.

Projektowany wpust deszczowy umieszczony został w miejscu charakterystycznym, w punkcie odwrócenia spadków poprzecznych. Projektuje się wpust deszczowy uliczny betonowy D500 z osadnikiem o wysokości 0,95 m, Wpusty z kręgów betonowych z pierścieniem odciążającym montowanym pod żeliwną uchylną skrzynką wpustową kl. D400 (nośność 40 ton) wg PN-EN 124:2000. Wpust uliczny, poprzez przewody D160 długości L=2,50 i D200 PVC L=41 m podłączone będą do poprzez nowe studzienki rewizyjne do istniejącej kanalizacji deszczowej zlokalizowanej w ul. Żeromskiego. Lokalizację i rzędne wpustów i przykanalików, przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Projektowane przewody deszczowe D200 i D160 wykonane będą z rur PVC SN8 SDR34 ze ścianką litą np. WAVIN, KWH PIPE lub PIPE LIFE. Przewody D160 PVC SN8 od wpustów do studni układać ze spadkiem minimum 0,5% zalecany 2%. Projektuje się wpusty ściekowe betonowe Ø500 z osadnikiem o głębokości 0,95 m oraz skrzynkami klasy D400. Włączenie przewodów do studni rewizyjnych wykonać z zastosowaniem przejść szczelnych dla rur PVC.

Studnie betonowe zaizolować poprzez malowanie dwukrotne ABIZOLEM R+P. Zaleca się płukanie kanałów dwa razy do roku, strumieniem wody z najbliższego hydrantu w czasie 10 minut w okresie bezdeszczowym.

Dla nowych studni z uwagi na zapewnienie wymogu absolutnej szczelności projektuje się studnie rewizyjne Ø1200 mm skonstruowane wg PN-84/B-03264, PN-B-10729 z następujących elementów:

Dolna część wykonana jako monolit, w którym umocowane są mufy przyłączeniowe rur na przelocie i na dopływach. Prefabrykat posiada zintegrowaną uszczelkę do połączeń z kręgami górnymi.

Kręgi ze zintegrowaną uszczelką

Płyta pokrywowa z otworem na wąż

Pierścienie wyrównawcze (pod wąż) wysokości 6 cm, 8 cm, 10 cm

Wąż żeliwny z wypełnieniem betonowym typu ciężkiego z pokrywą żebrowaną o nośności 40T (klasy D400 DN 600 wg PN-EN 124:2000)

Poziom górnej powierzchni wążu w nawierzchni utwardzonej powinien być równy z poziomem nawierzchni.

Przy realizacji poszczególnych studzienek należy dostosować rzędne powierzchni wążów studzienek do przyjętej w projekcie rzędnej nawierzchni ulic w miejscu lokalizacji danej studzienki. Zaleca się wykonanie prac w okresie bezdeszczowym.

Studnie należy ustawić na podłożu piaskowym gr. 20 cm, zagęszczonym do współczynnika minimum $I_s=0,98$ i zasypywać gruntem sytkim bez kamieni, korzeni i części organicznych z zagęszczeniem do minimum $I_s=0,98$ do pierwszej warstwy podbudowy z projektu zgodnie z normami BN-8836-02 i BN-8932-01.

Przejścia rur przez kręgi wykonać jako tuleje murowe opiaskowane z wewnętrzną uszczelką gumową np. firmy PIPELIFE długości $L=110\text{mm}$.

Cały układ sieci kanalizacyjnej po jej wykonaniu należy odebrać zgodnie z normą PN-EN1610:2002, natomiast po wykonaniu docelowej nawierzchni drogi i chodników należy dokonać regulacji wysokościowej wążów istniejących i projektowanych studni kanalizacyjnych.

Wykopy pod rurociąg na odcinku istniejącej nawierzchni z betonowej kostki brukowej w ul. Baczyńskiego, wykonać metodą przecisku, zaś na pozostałym fragmencie jako wykopy wąsko przestrzenne, oszalowane.

Wykopy wykonywać mechanicznie, a w miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem ręcznie. Projektowane przyłącze kanalizacji deszczowej należy wpiąć w istniejącą studnię betonową zlokalizowaną na skrzyżowaniu ulicy Baczyńskiego i Żeromskiego. Istniejącą nawierzchnię ul. Baczyńskiego (rozebraną w miejscach niezbędnych do wykonania przyłącza kanalizacji deszczowej) należy odtworzyć w konstrukcji projektowanej nawierzchni ciągu pieszo-jezdnego ul. Baczyńskiego.

1.9. Wykonanie robót drogowych

Na całym odcinku drogi zdjąć warstwę istniejącej nawierzchni. Wykonać koryta pod nawierzchnię jezdni. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych, słupów i pozostawionych drzew wykonać

ręcznie ze zwiększoną ostrożnością. W przypadku warstwy podbudowy z tłucznia kamiennego kruszywo grube powinno być rozłożone w warstwie o jednakowej grubości, przy użyciu układarki albo równiarki. Podsypkę piaskową należy zwilżyć wodą, równomiernie rozścielić i zagęścić lekkimi walcami (np. ręcznymi) lub zagęszczarkami wibracyjnymi w stanie wilgotności optymalnej. Warstwa nawierzchni z kostki powinna być wykonana z elementów o jednakowej grubości. Układanie kostki wykonywać ręcznie lub mechanicznie. Kostkę należy ułożyć około 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety, ze względu na późniejsze zagęszczenie podsypki podczas ubijania. Powierzchnia kostek położonych obok urządzeń infrastruktury technicznej powinna trwale wystawać od 3 do 5 mm powyżej powierzchni tych urządzeń. Ubicie nawierzchni należy przeprowadzić za pomocą zagęszczarki wibracyjnej (płytkowej) z osłoną z tworzywa sztucznego. Po ułożeniu kostek spoiny należy wypełnić piaskiem.

2.0. Roboty towarzyszące

Układając warstwy ścieralne nawierzchni należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury podziemnych sieci uzbrojenia terenu, takie jak skrzynki gazowe i wodociągowe, hydranty w poziomie terenu, pokrywy studni telekomunikacyjnych i studni rewizyjnych, nadając im rzędne i pochylenia pasujące do rzędnych i pochyłeń sąsiadujących nawierzchni. Elementy istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowane w bliskiej odległości od projektowanych krawężników (sieć gazowa, telekomunikacyjna) należy zabezpieczyć rurami ochronnymi typu AROT.

Na zakończenie prac należy zrehabilitować zieleńce naruszone podczas robót, w tym celu ich powierzchnię oczyścić z gruzu i innych zanieczyszczeń, splantować, pokryć humusem (warstwą o grubości 10 cm) i obsiać trawą.

2.1. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania Wykonawca wydzieli miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania zostanie wyznaczone miejsce do przechowywania olejów napędowych oraz miejsca postojowe dla sprzętu budowlanego gwarantujące ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

2.2. Organizacja ruchu

Po zakończeniu robót należy wyposażyć ulicę w odpowiednie oznakowanie pionowe i poziome, zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

**PRZEBUDOWA UL. BACZYŃSKIEGO W KARCZEWIE,
GMINA KARCZEW**

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

MARZEC 2018 r

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa ulicy Baczyńskiego

- Rozbiórka istniejących nawierzchni zjazdów z elementów betonowych
- Wykonanie elementów kanalizacji deszczowej
- Wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod krawężniki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

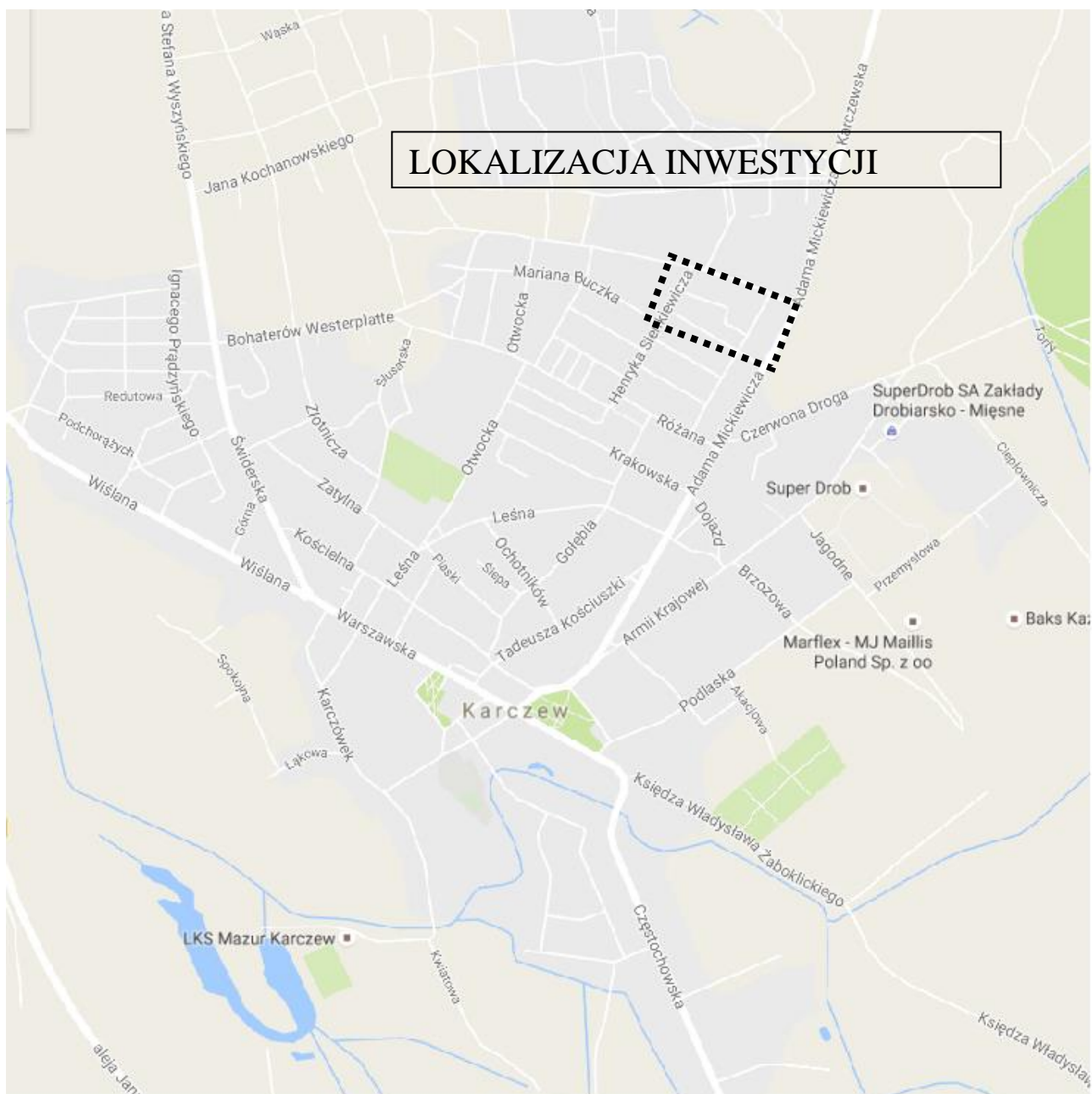
Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. *Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.*

- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

PLAN ORIENTACYJNY



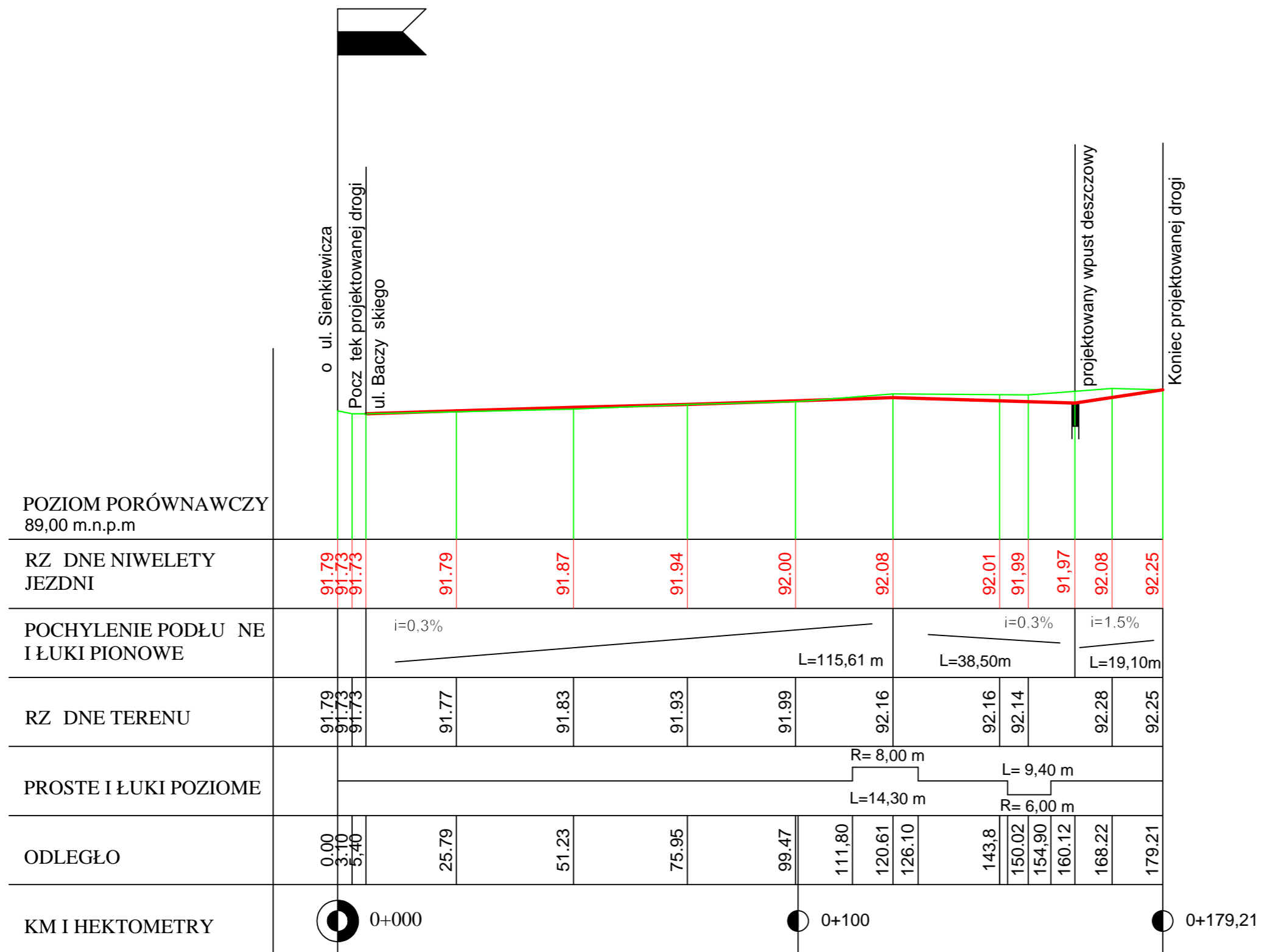


LEGENDA

-  projektowany krawężnik uliczny wtopiony 15x30
-  projektowane obrzeże chodnikowe 8x30
-  projektowana nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia chodników z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
-  projektowana nawierzchnia zjazdów z bet. kostki brukowej gr. 8 cm
-  istniejąca nawierzchnia jezdni z betonowej kostki brukowej do odtworzenia po montażu przewodu kanalizacyjnego
-  projektowany ciek przykrawężnikowy

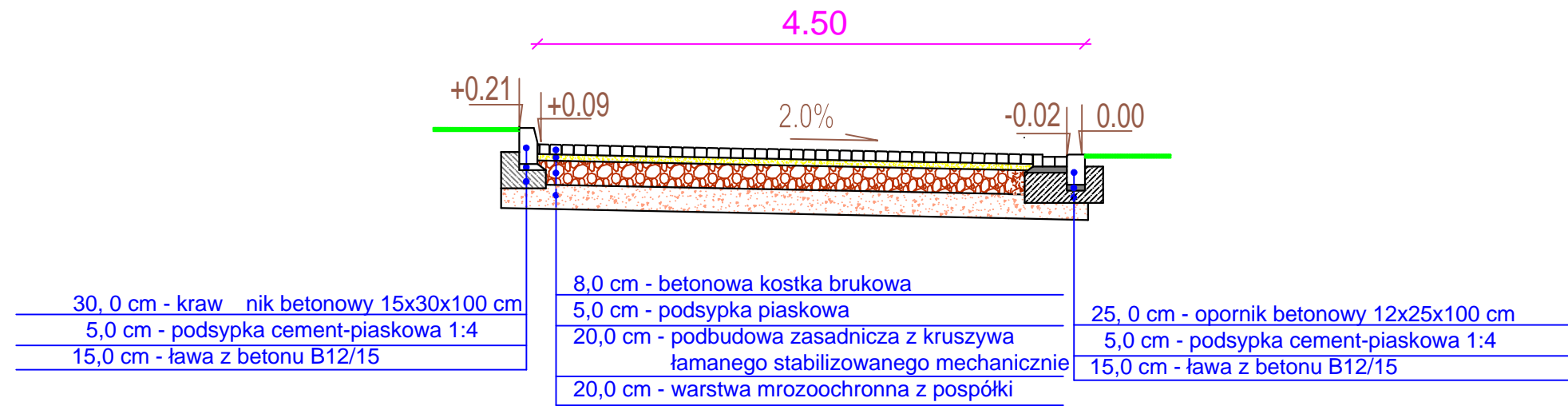
Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Przebudowa ul. Baczyńskiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania	Skala: 1:500
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawdził:	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: marzec 2018	Nr rys.: D-01
	Tom: I

Profil Podłuny SKALA 1:100/1000

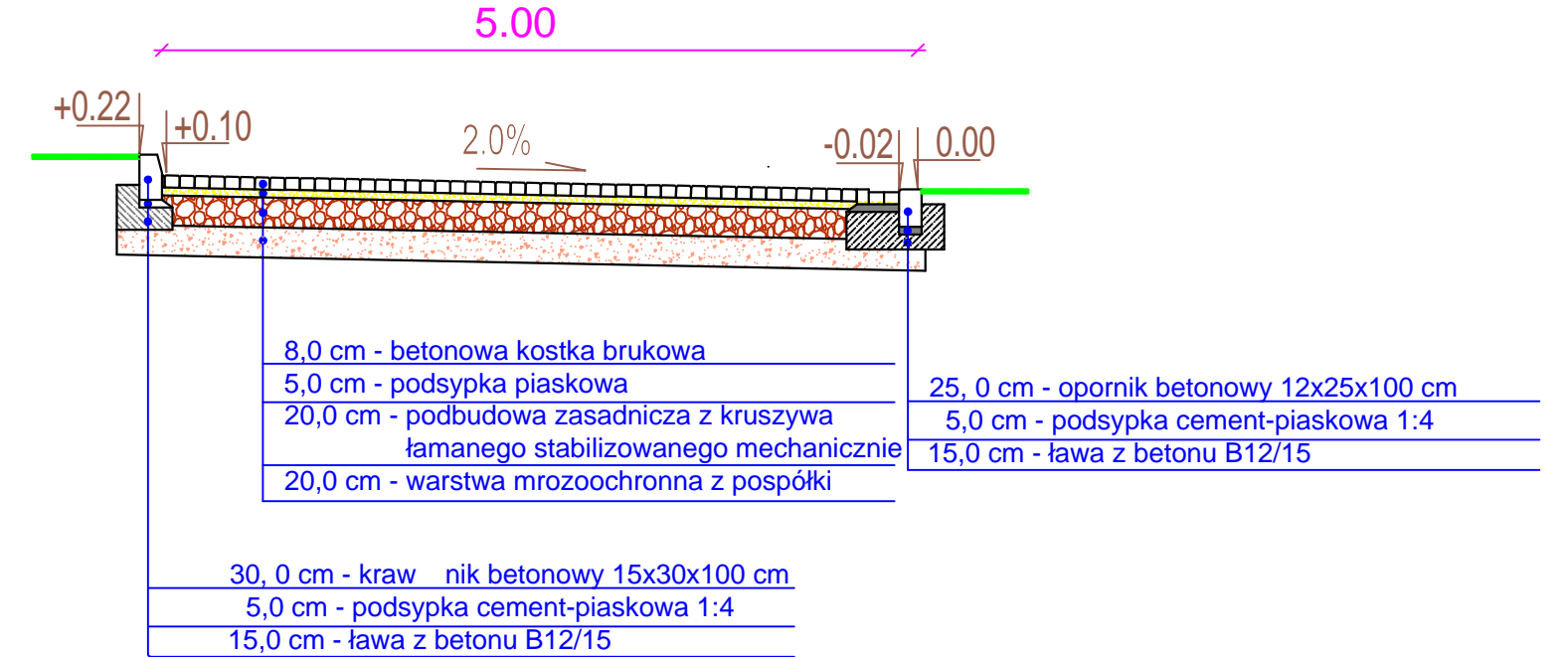


Inwestor :		GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca:		BJ- PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja:		Przebudowa ul. Baczy skiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku:		Profil podłuny	Skala: 1:100/1000
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY	Bran a:	DROGOWA
Projektował:	in . Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	
Sprawdził:		Podpis:	
Opracował:	in . Jacek Krzysztofowicz	Podpis:	
Data:	marzec 2018	Nr rys.:	D-03
		Tom:	I

Przekrój normalny ciągu pieszo - jezdni
(odc. od 0+005,40 km do 0+155,6 km)
skala 1:50

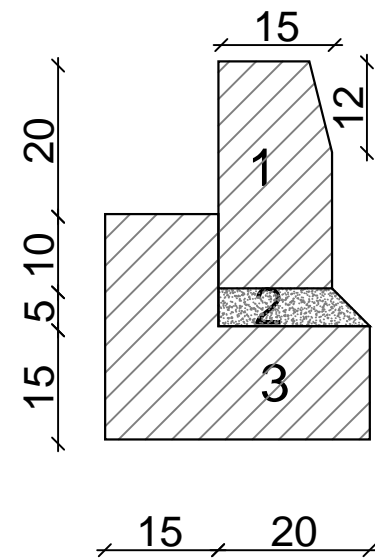


Przekrój normalny ciągu pieszo - jezdni
(odc. od 0+155,6 km do 0+179,3 km)
skala 1:50



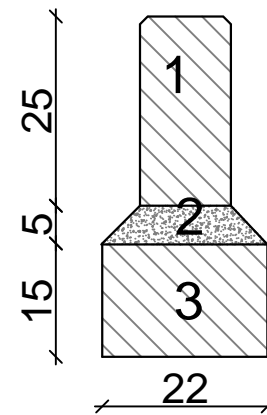
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SZCZEGÓŁ KRAWNIKA NA ŁAWIE "Z OPOREM"
skala 1:10



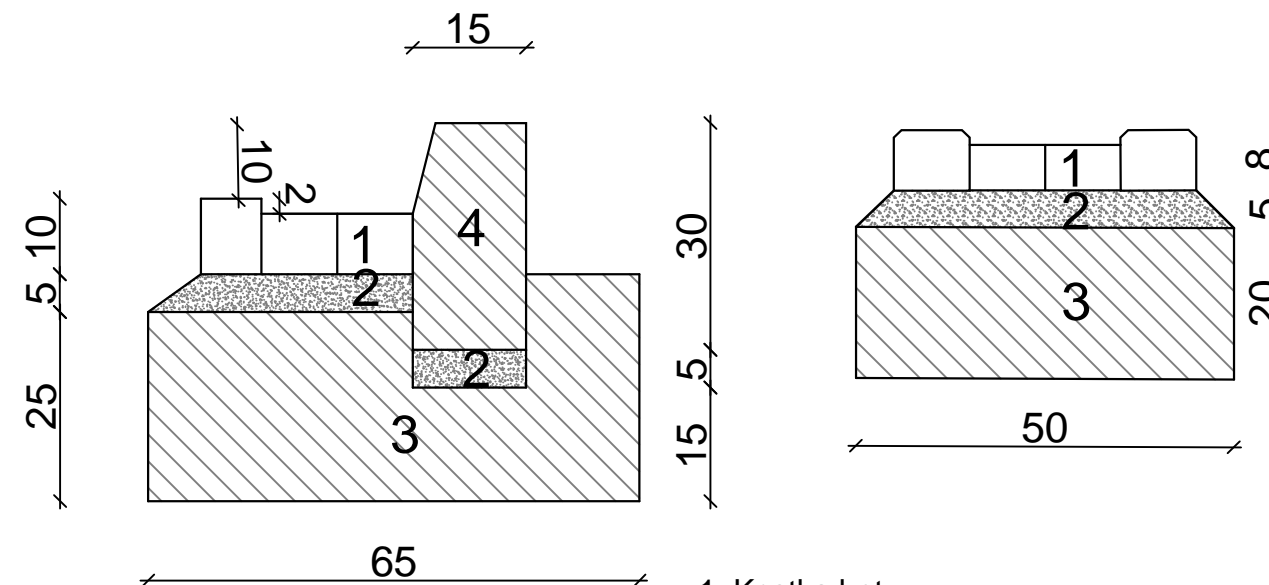
1. Krawnik bet. 15x30
2. Podsypka cement-piask 1:4
3. Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ KRAWNIKA NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
skala 1:10



1. Krawnik bet. 12x25
2. Podsypka cement-piask 1:4
3. Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ CIEKU
skala 1:10

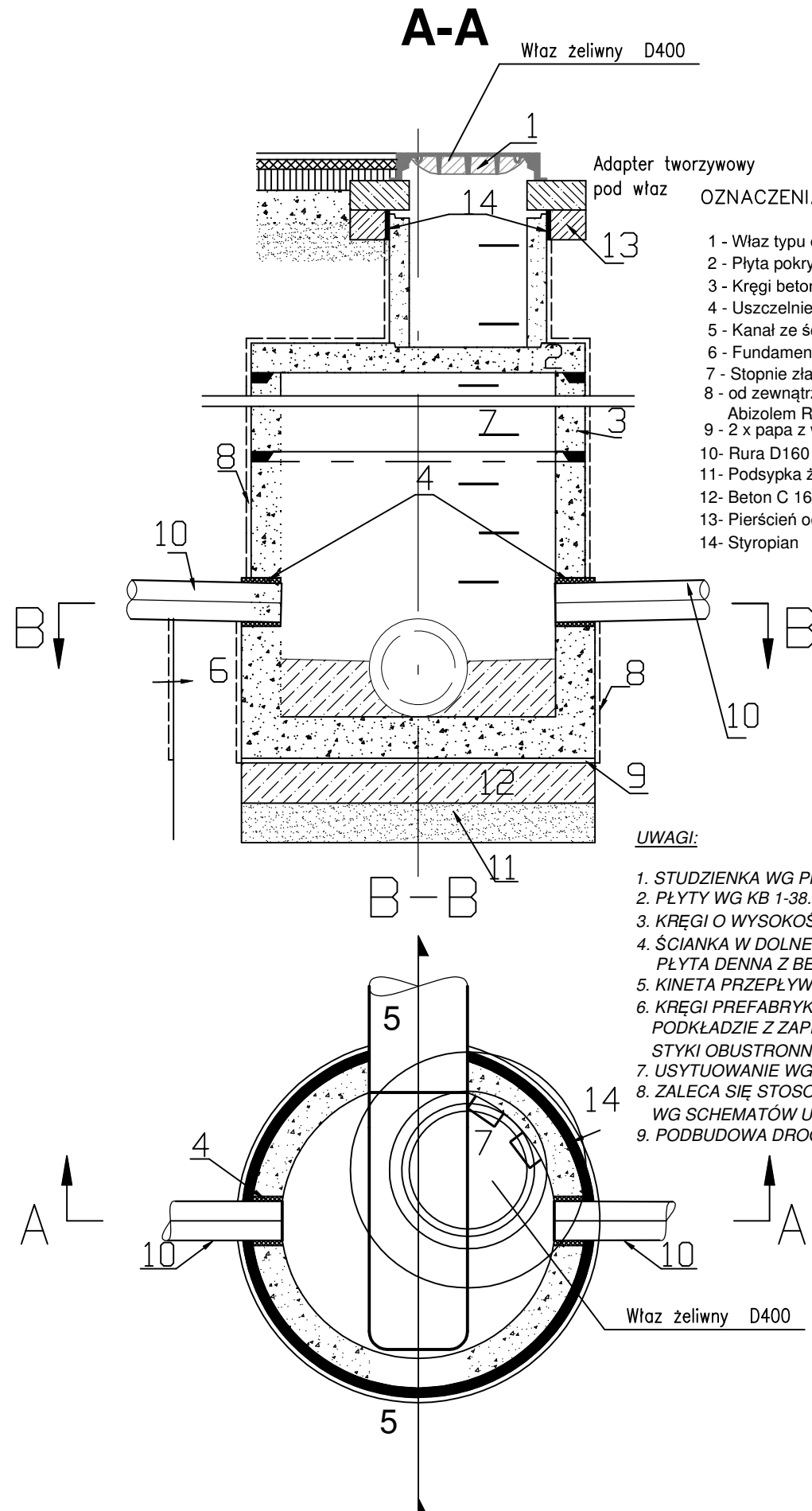


1. Kostka bet.
2. Podsypka cement-piask 1:4
3. Ława z betonu C12/15
4. Krawnik bet. 15x30x100 cm

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew		
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14		
Inwestycja: Przebudowa ul. Baczyńskiego w Karczewie, Gmina Karczew		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	Skala: wg rys	
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA	
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	
Sprawdził:	Podpis:	
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:	
Data: marzec 2018	Nr rys.: D-04	Tom: I

Projektowane studnie na kanalizacji deszczowej

SCHEMAT STUDNI REWIZYJNEJ Ø1200



OZNACZENIA :

- 1 - Właz typu ciężkiego D400 Ø 600 wg EN 124:2000
- 2 - Płyta pokrywowa betonowa z pierścieniem odciążającym
- 3 - Kręgi betonowe Ø1200 (Ø1000)
- 4 - Uszczelnienie
- 5 - Kanał ze ścianką litą
- 6 - Fundament betonowy - beton C35/45
- 7 - Stopnie złączowe PN-64/H-74086, żeliwne mocowane co 30 cm
- 8 - od zewnątrz ściany studzienki posmarować na całej wysokości Abizolem R+P
- 9 - 2 x papa z wkładką z tkanin technicznych
- 10- Rura D160 PVC-U SN8 ze ścianką litą
- 11- Podsyпка żwirowo - piaskowa
- 12- Beton C 16/20/W-4
- 13- Pierścień odciążający
- 14- Styropian

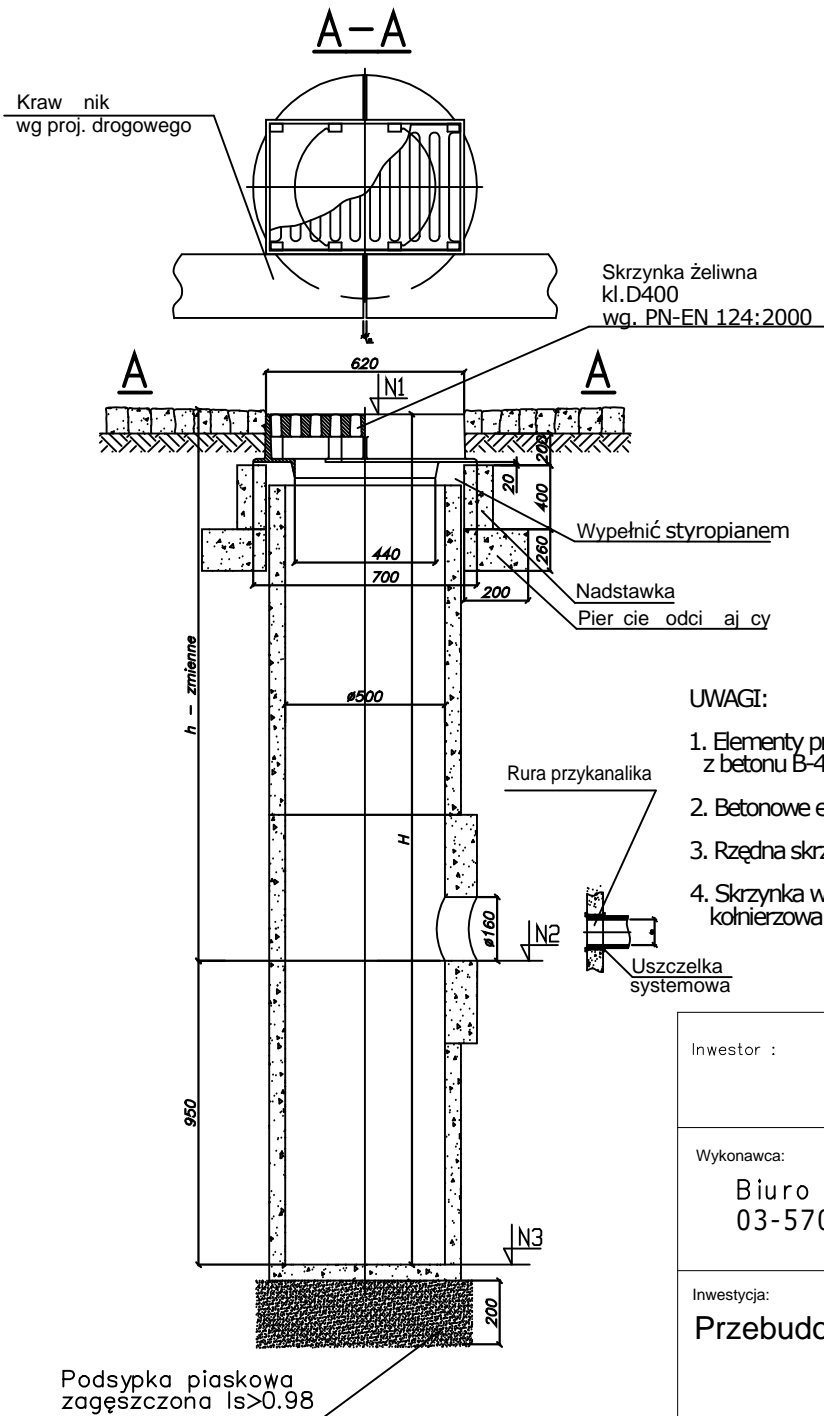
UWAGI:

1. STUDZIENKA WG PN-B-10729:1999
2. PŁYTY WG KB 1-38.4.3(1)-81
3. KRĘGI O WYSOKOŚCI 20cm, 25 cm, 30 cm, 50 cm i 100 cm
4. ŚCIANKA W DOLNEJ CZĘŚCI STUDZIENKI ORAZ PŁYTA DENNA Z BETONU KL. C 35/45/W-4
5. KINETA PRZEPŁYWOWA Z BETONU C35/45/ W-4
6. KRĘGI PREFABRYKOWANE USTAWIĆ NA ŚWIEŻYM PODKŁADZIE Z ZAPRAWY CEM. 1 : 3 "NA WCISK" lub "NA USZCZELKĘ" STYKI OBUSTRONNIE OSPOINOWAĆ
7. USYTUOWANIE WG RYS. PLANU SYTUACYJNEGO
8. ZALECA SIĘ STOSOWANIE PŁYTY DENNEJ Z WYROBIONĄ KINETĄ WG SCHEMATÓW U PRODUCENTA NP. TYPU SIENKIEWICZ
9. PODBUDOWA DROGI WG PROJEKTU DROGOWEGO

Inwestor :		GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew	
Wykonawca:		BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja:		Przebudowa ul. Baczyńskiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku:		Schemat studni betonowej	
Skala:		1:50	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY		Branża:
		DROGOWA	
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09		Podpis:
Sprawdził:			Podpis:
Opracował:	inż. Jacek Krzysztofowicz		Podpis:
Data:	marzec 2018	Nr rys.:	D-05
		Tom:	I

WPUST DESZCZOWY ULICZNY 0.50m TYPOWY

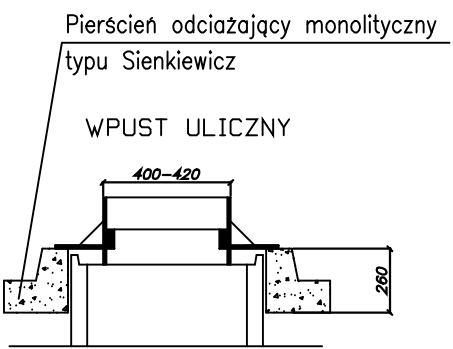
Z OSADNIKIEM H=0.95 m



UWAGI:

1. Elementy prefabrykowane wpustu wykonane z betonu B-45, W-8, F-150.
2. Betonowe elementy zaizolowane - ABIZOL R+P
3. Rzędna skrzynki wpustu wg. projektu drogowego.
4. Skrzynka wpustu deszczowego kl. D400 wg PN-EN 124:2000 kołnierzowa z kratą luźną

Inwestor :		GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew	
Wykonawca:		BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja:		Przebudowa ul. Baczyńskiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku:		Skala:	
Wpust deszczowy		b. s.	
Faza:		Branża:	
PROJEKT BUDOWLANY		DROGOWA	
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	
Sprawdził:		Podpis:	
Opracował:	inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:	
Data:	marzec 2018	Nr rys.:	D-06
		Tom:	I





sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

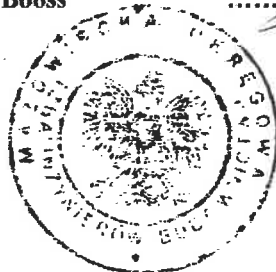
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

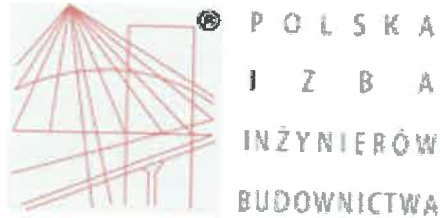
projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QZE-9P4-9KW *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

