



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT BUDOWLANY
dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

dla zadania:

Przebudowa drogi gminnej ulicy Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew

Na działkach nr. 2/2: 23 OBR. 23
jednostka ewidencyjna Karczew

INWESTOR: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 778 15 34

Wniosek stanowi załącznik do pisma

30.03.2018
AB6443 159.2018

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/NIP

27 grudnia 2017



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI

OŚWIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	4
1.6. ODWODNIENIE	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	5
1.8. NAWIERZCHNIA	6
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE	7
BIOZ.....	8
Orientacja.....	11
Uprawnienia projektanta.....	17
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta.....	18
 Spis rysunków	
Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500.....	12
Rys. 2 Profil podłogi. Skala 1:500/50.....	13
Rys. 3 Przekroje normalne. Skala 1:50.....	14
Rys. 4 Zjazdy. Skala wg rys.....	15
Rys. 5 Pochylnia na przejściu dla pieszych. Skala wg rys.....	16

Warszawa, grudzień 2017 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „Przebudowa drogi gminnej ulicy Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.



.....
Podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej ulicy Brzozowej w Karczewie w zakresie wykonania nawierzchni jezdni i chodników. Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430z późn. zm.
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie miasta Karczew. W/w. ulica stanowi drogę gminną, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym ulica Brzozowa stanowi nieurządzoną drogę gruntową o szer w liniach rozgraniczających 5,0 do 12,0 m.

W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, kable i sieci teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowa ulica stanowi obsługę komunikacyjną okolicznej zabudowy jednorodzinnej i usługowej. Połączenia ulicy Brzozowej z ulicami Podlaską i Armii Krajowej, realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych. Ruch pieszy odbywa się po ulicy.

1.5. Rozwiązania projektowe

Projektowana przebudowa polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z bet. kostki brukowej na odcinku od 0+000 (ul. Armii Krajowej) do hm 0+056 szer 5,0 m oraz jezdni z

mieszanki mineralno asfaltowej na pozostałym odcinku, o zmiennych szerokościach w zakresie 5,0 do 5,50 m z jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. W ramach przebudowy przewiduje się wykonanie chodników w dostosowaniu do nowego układu wysokościowego nawierzchni. Chodniki o zmiennych szerokościach w zakresie 1,39 do 2,0 m z betonowej kostki brukowej i jednostronnym spadkiem poprzecznym 2%. Niweletę jezdni dostosowano do istniejącego usytuowania wysokościowego ulicy z nieznacznymi korektami wynikającymi z uzyskania odpowiednich pochyleń podłużnych. Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejącego zagospodarowania ulicy.

1.6. Odwodnienie

Woda opadowa z jezdni i chodników na odcinku od 0+000 do 0+100 odprowadzana będzie za pomocą ścieku przykrawężnikowego do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Armii Krajowej. Na pozostałym odcinku z uwagi na brak kanalizacji deszczowej ~~na odcinku od~~ w uzgodnieniu z Inwestorem zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, które uzyskuje się dzięki odpowiednim pochyleniom podłużnym i poprzecznym nawierzchni. Woda odprowadzana będzie na pobocza gruntowe ukształtowane w formie muld. Woda zgromadzona w muldach będzie powoli parować i wsiąkać w ziemię w sposób naturalny, filtrując przez darnń (trawę z korzeniami) i warstwy gruntu w podłożu. Pozwoli to na jej oczyszczenie, zanim dotrze do zwierciadła wody gruntowej. Taki sposób usuwania wody z jezdni, chodników i ścieżki rowerowej spełnia wymagania ochrony środowiska.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Badania geotechniczne wykazały występowanie w podłożu piasków grubo i średnioziarnistych o uogólnionym stopniu plastyczności $I_D = 0,50$. Nawiercone zwierciadło wody gruntowej na głębokości 3,7 m. Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchnia jezdni odcinek od hm 0+000 do hm 0+056 KR2

- warstwa ścieralna bet. kostka bruk.	gr. 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Nawierzchnia jezdni odcinek od hm 0+056 do hm 0+192,70 KR2

- warstwa ścieralna AC8S	gr. 4.0 cm
- warstwa wiążąca AC11W	gr. 8.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Nawierzchnia chodników

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8,0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4,0 cm
- podbudowa zasadnicza z pospółki	gr. 10,0 cm
	RAZEM 22.0 cm

Nawierzchnia zjazdów

- warstwa z betonowej kostki brukowej	gr. 8.0 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4	gr. 4.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 52.0 cm

Podstawowe materiały

Kostka betonowa jednowarstwowa wibroprasowana. Kostka betonowa na zjazdy częściowo z rozbiórki istniejącej nawierzchni.

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15. Obrzeża betonowe 8x30 cm.

Wysokość krawężników:

- wystających - 12.0 cm,
- obniżonych (przy przejściach dla pieszych i zjazdach) - 2.0 cm .

1.9. Roboty towarzyszące

Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowanego krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociągu zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE,

Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

Przebudowa drogi gminnej ulicy Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

27 grudnia 2017 r

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- rozbiórka istniejących nawierzchni jezdni z płyt betonowych,
- wyprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego
- korytowanie pod krawę niki z ławą,
- korytowanie pod nawierzchnię jezdni i parkingu
- ustawienie krawę ników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mrozoochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonu asfaltowego
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej parkingi
- ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej chodników.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa jednorodzinna.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

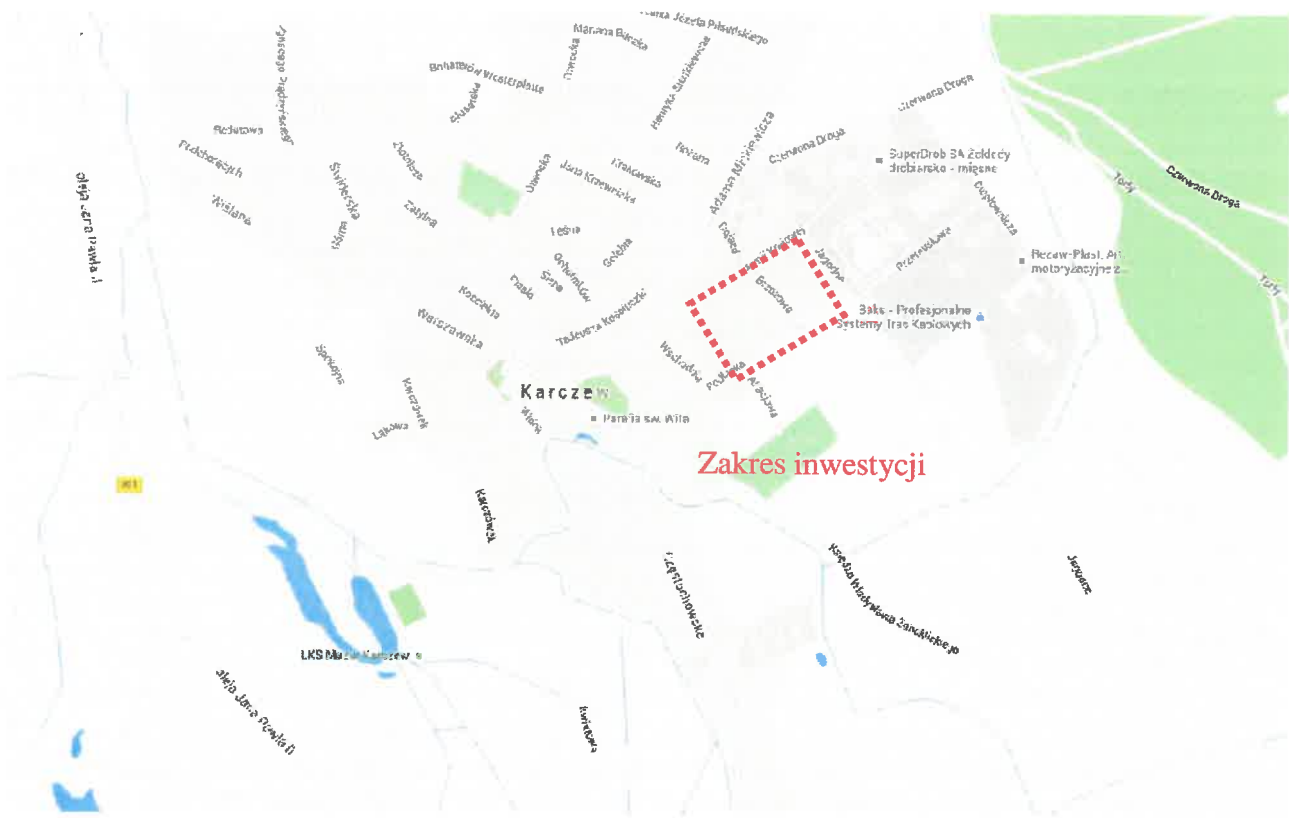
Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

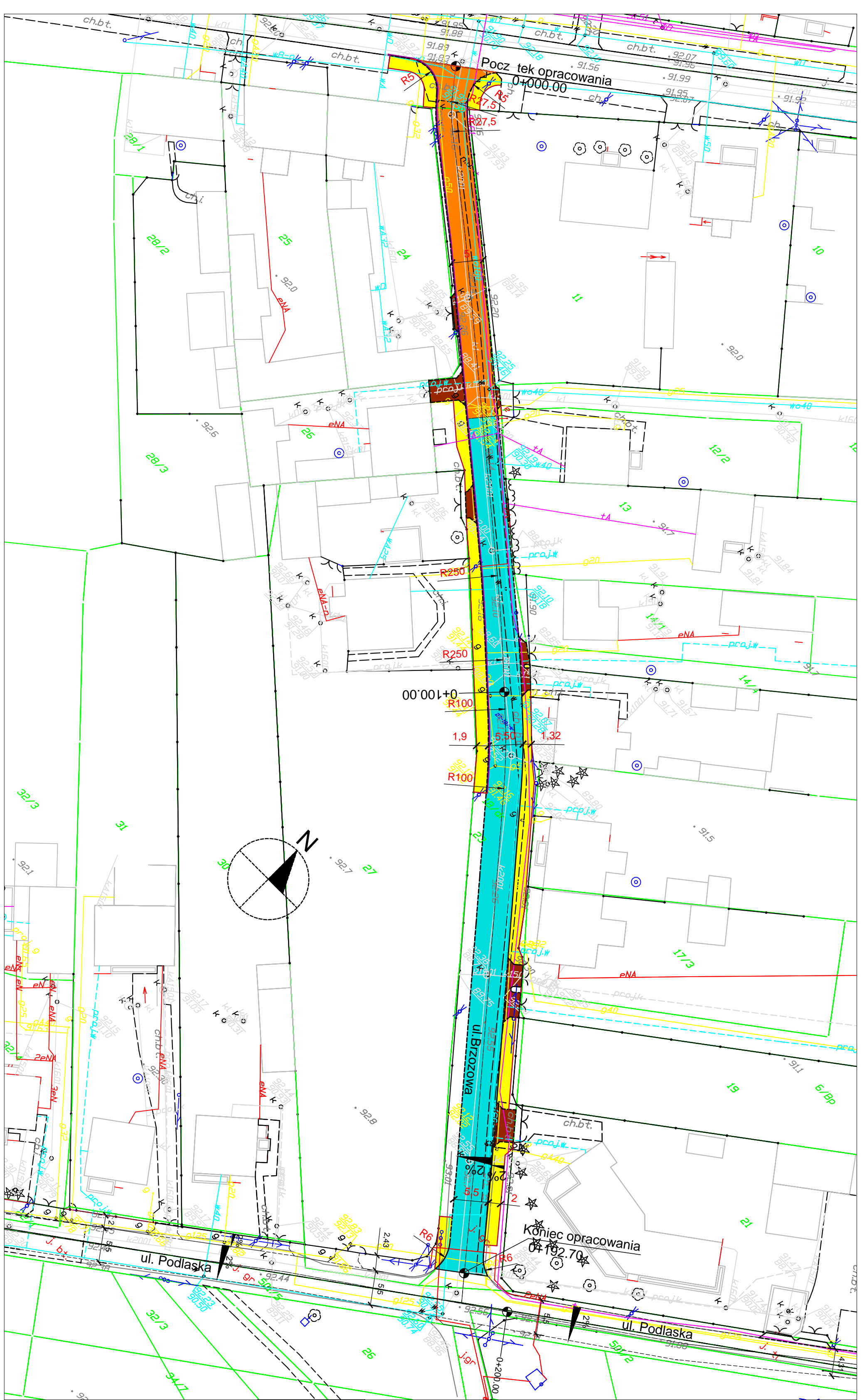
Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instrukcja pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

ORIENTACJA





LEGENDA

- projektowany kraw. niki uliczny wysłaj cy 15x30
- projektowany kraw. niki uliczny wtopiony 15x30
- projektowane obrzeże e chodnikowe 8x30
- proj. naw. jezdnia z BA AC 8S
- proj. naw. jezdnia z BA AC 8S z bet kostki bruk. 8,0 cm
- proj. naw. chodników z bet kostki bruk. 8,0 cm
- proj. naw. zjazdów z bet. kostki bruk. 8,0 cm
- proj. ciek z bet. kostki bruk. 8,0 cm

Investor:
GINNA KARCZEW
ul. Warszawska 28 05-480 Karczew

Wykonawca:
B-J-PROJEKT
Biuro Projektów Komunikacyjnych
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14

Investycja:
Przebudowa ul. Brzozowej w Karczewie,
Gmina Karczew

Tytuł rysunku:
Plan zagospodarowania

Faza:
PROJEKT BUDOWLANY

Projektant:
in . Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/P/000/09

Operatorka:
in . Jacek Krzysztofowicz

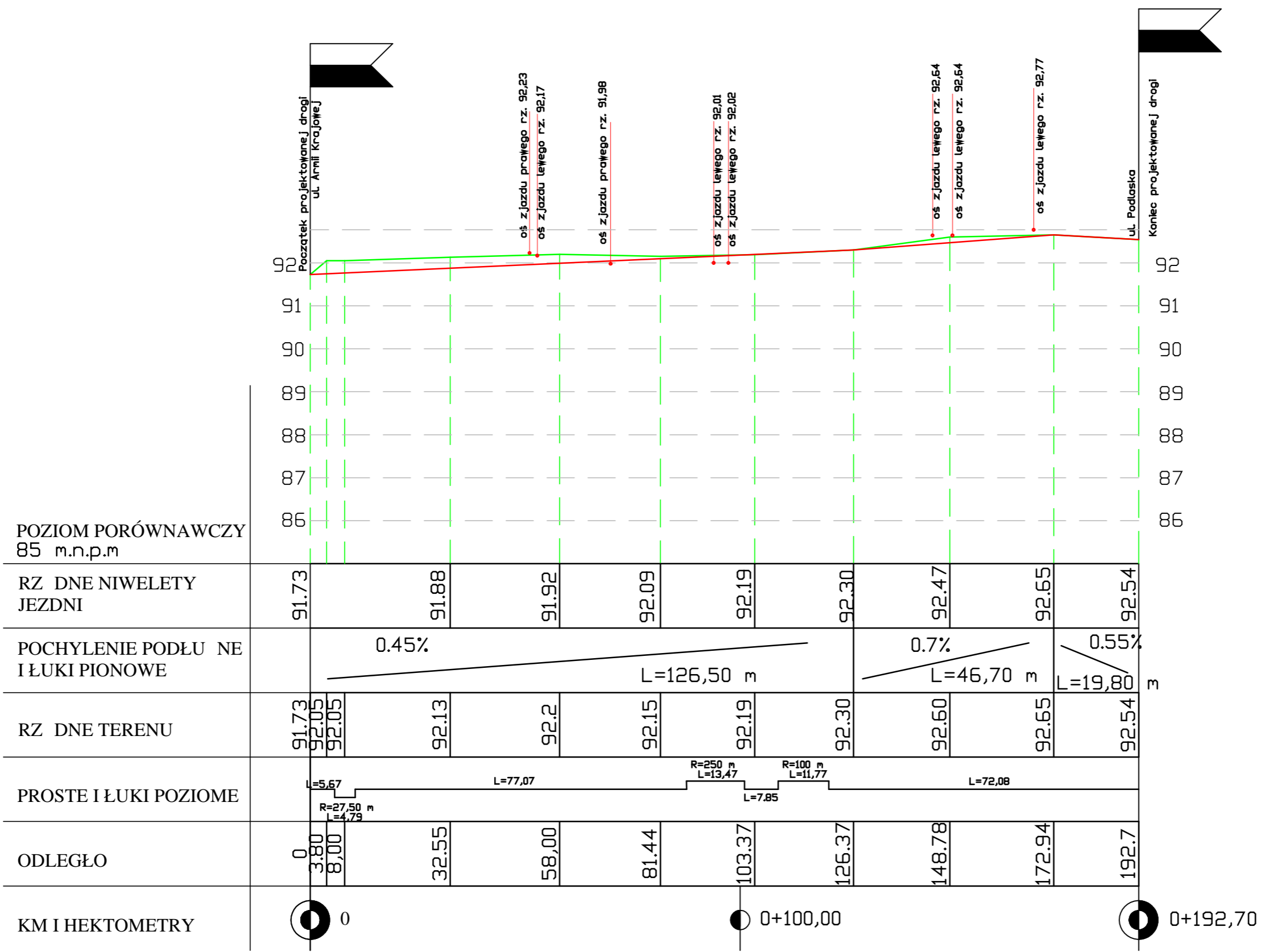
Data:
grudzień 2017

Nr rys.:
D-01

Tom:
1

Skala:
1:500

Brana:
DROGOWA

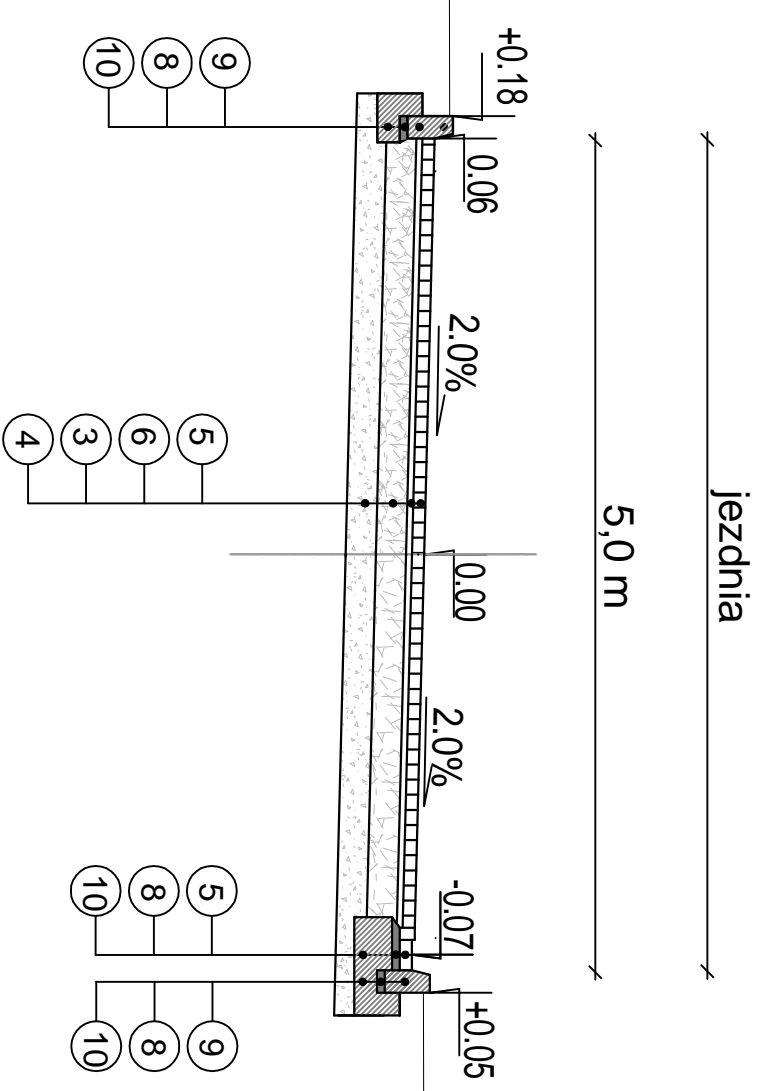


POZIOM PORÓWNAWCZY
85 m.n.p.m

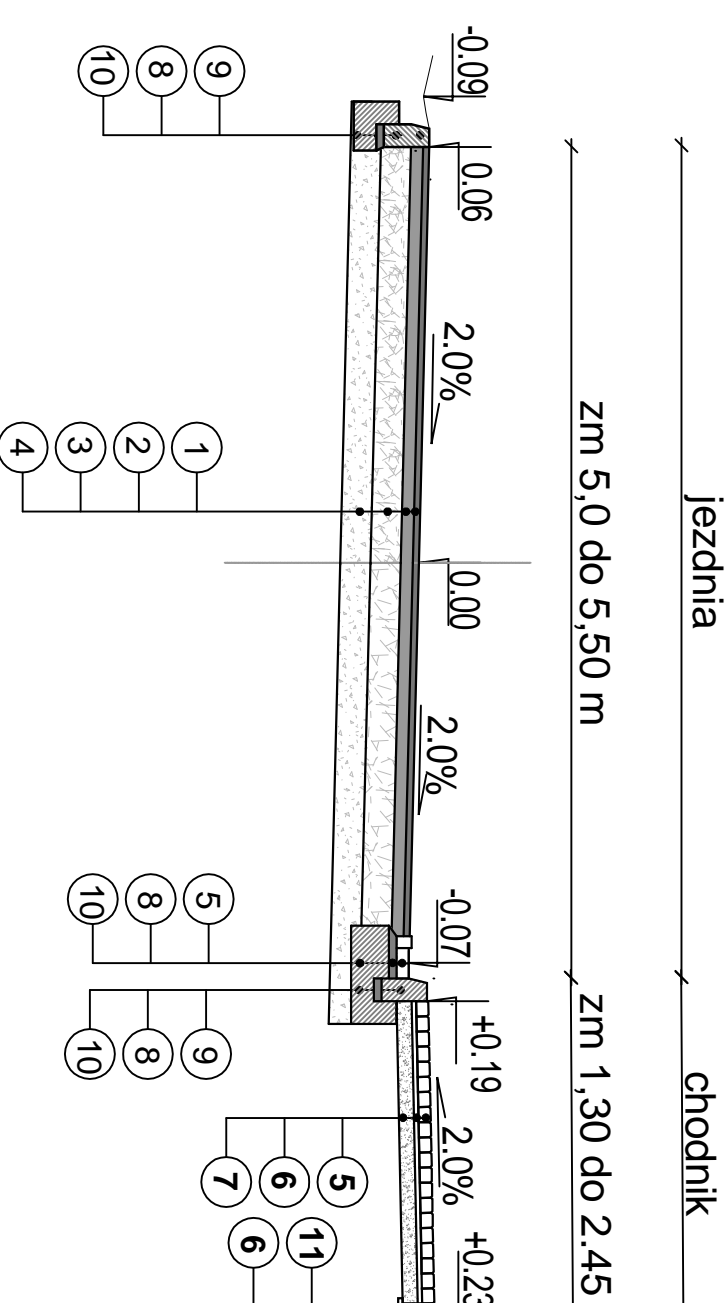
RZ DNE NIWELETY JEZDNI	91.73	91.88	91.92	92.09	92.19	92.30	92.47	92.65	92.54		
POCHYLENIE PODŁU NE I ŁUKI PIONOWE	0.45%			L=126,50 m			0.7%		L=46,70 m	0.55%	L=19,80 m
RZ DNE TERENU	91.73	92.05	92.05	92.13	92.2	92.15	92.19	92.30	92.60	92.65	92.54
PROSTE I ŁUKI POZIOME	L=5,67		L=77,07			R=250 m L=13,47		R=100 m L=11,77		L=72,08	
ODLEGŁO	0	3,80	8,00	32,55	58,00	81,44	103,37	126,37	148,78	172,94	192,7
KM I HEKTOMETRY	0						0+100,00				0+192,70

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew		
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14		
Inwestycja: Przebudowa ul. Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew		
Tytuł rysunku: Profil podłowy		Skala: 1:500/50
Faza: PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09		Podpis:
Sprawdził:		Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz		Podpis:
Data: grudzie 2017	Nr rys.: D-02	Tom: I

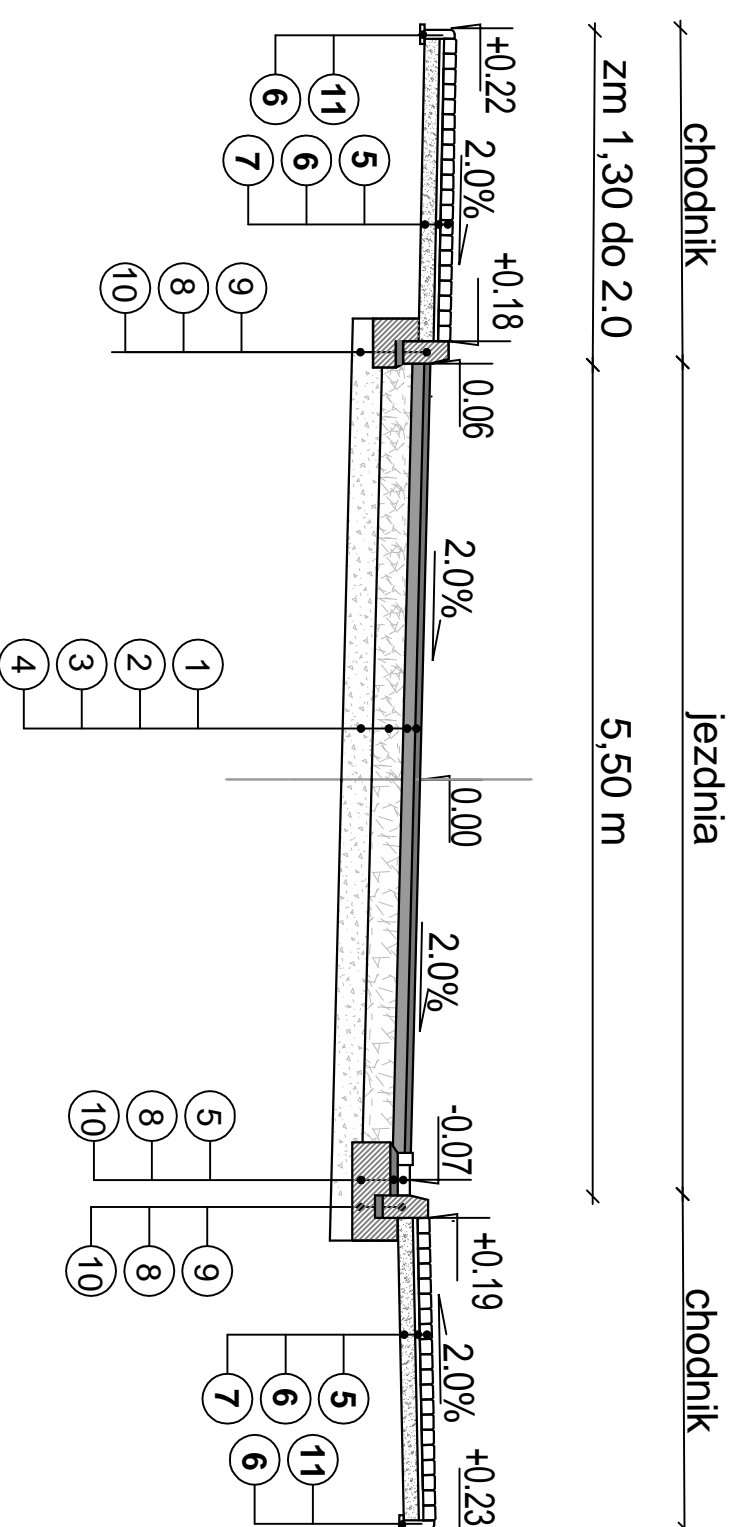
Przekrój normalny ul. Brzozowej
na odcinku 0+000 do 0+056



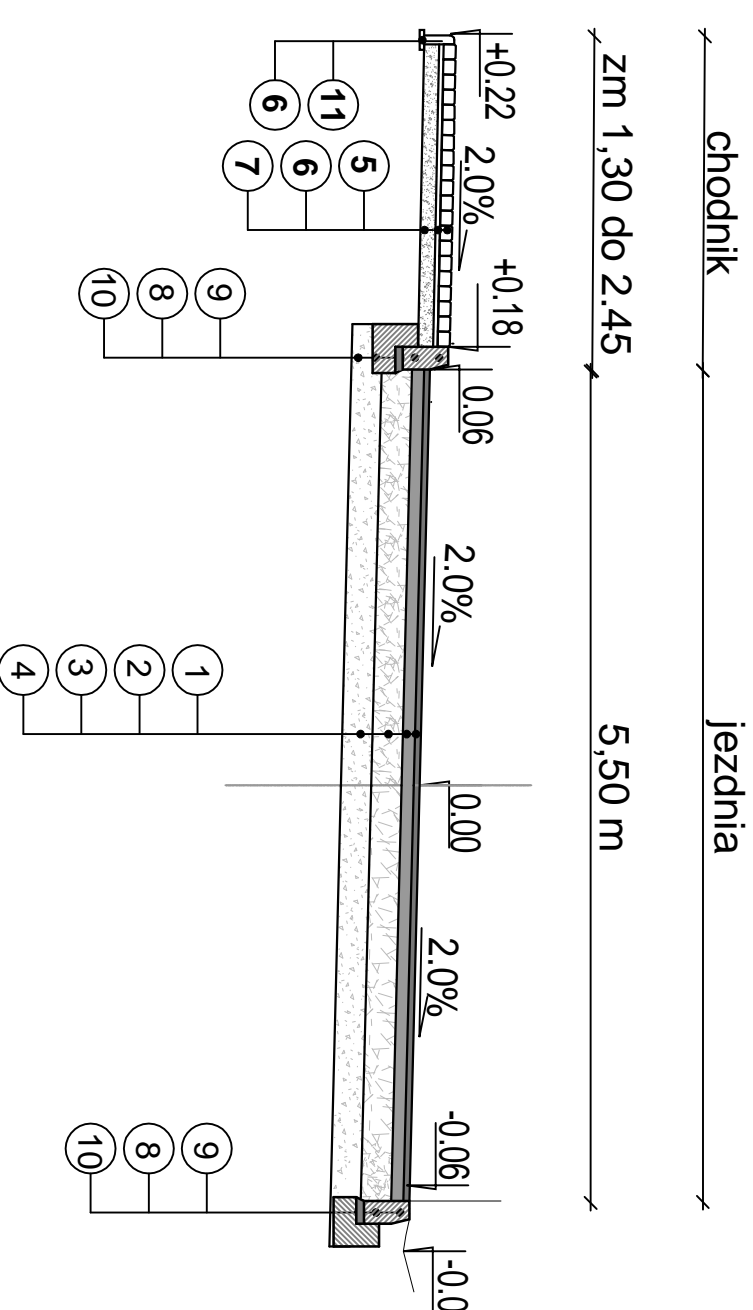
Przekrój normalny ul. Brzozowej
na odcinku 0+056 do 0+100



Przekrój normalny ul. Brzozowej
na odcinku 0+100 do 0+118



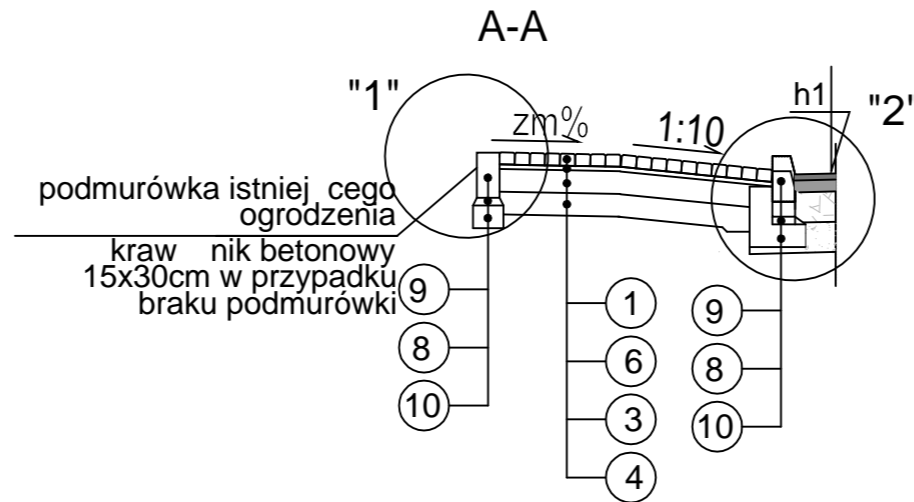
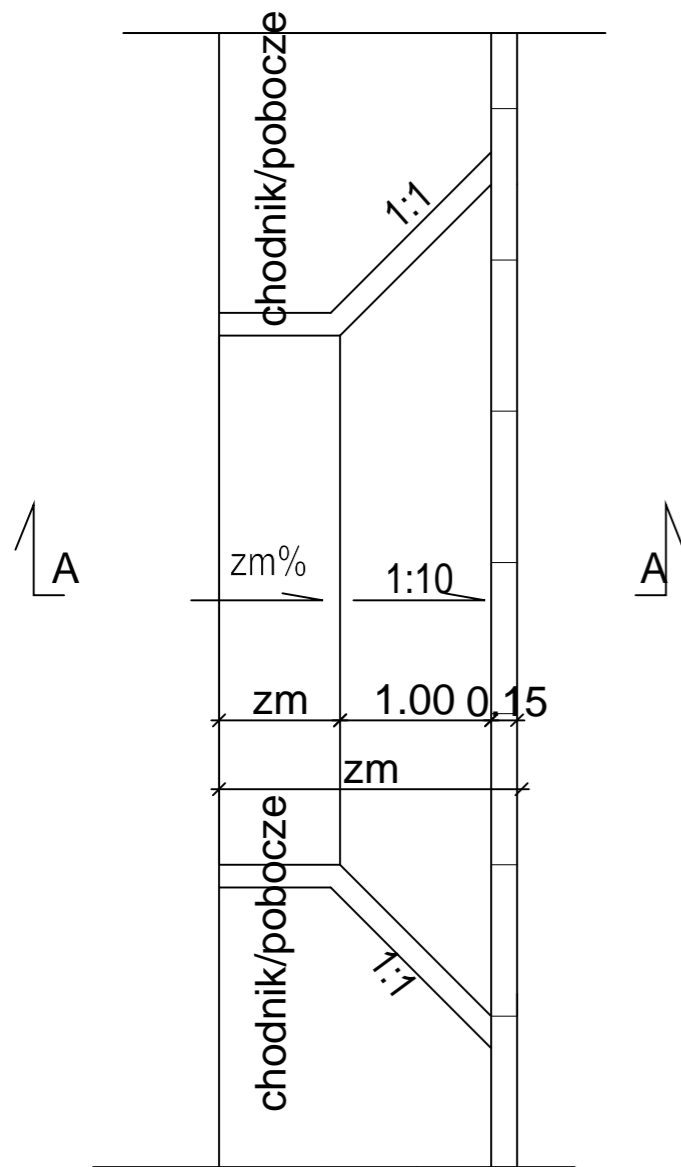
Przekrój normalny ul. Brzozowej
na odcinku 0+118 do 0+197



- LEGENDA:
1. warstwa cierzalna mieszanka AC8S gr.4 cm
 2. warstwa wi ca mieszanka AC11W gr. 8 cm,
 3. podbudowa zasadnicz z kruszywa tamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
 4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
 5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
 6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
 7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
 8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
 9. kraw niki betonowy 15x30x100cm
 10. tawa z betonu C12/15
 11. obrze e betonowe 8x30x100cm

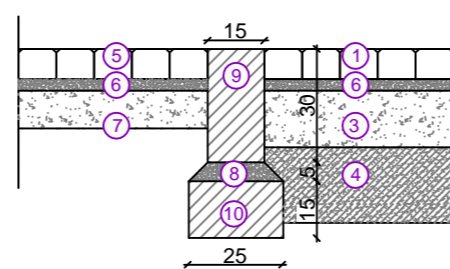
Inwestor : GMINA KARCEW ul. Warszawska 28 05-480 Karcew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Przebudowa ul. Brzozowej w Karzewie, Gmina Karcew	
Typ r rysunku: Przekroje normalne	
Skala:	
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Brzożo: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Sprawdził: upr. nr MAZ/0242/POD/09	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: grudzie 2017	Nr rys.: D-03
	Tom: 1

ZJAZDY
SKALA 1:50

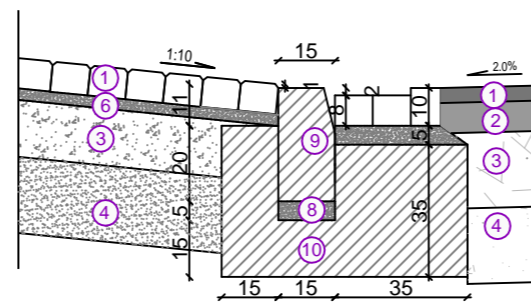


SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
SKALA 1:20

SZCZEGÓŁ POŁCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I CHODNIKA



SZCZEGÓŁ POŁCZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU I JEZDNI



LEGENDA:

1. warstwa cierzalna mieszanka AC8S gr.4 cm
2. warstwa wiła mieszanka AC11W gr. 8 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5, stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospólki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 8 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospólki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawężnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu C12/15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Przebudowa ul. Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Zjazdy	Skala: wg rys
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawdził:	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: grudzień 2017	Nr rys.: D-04
	Tom: 1

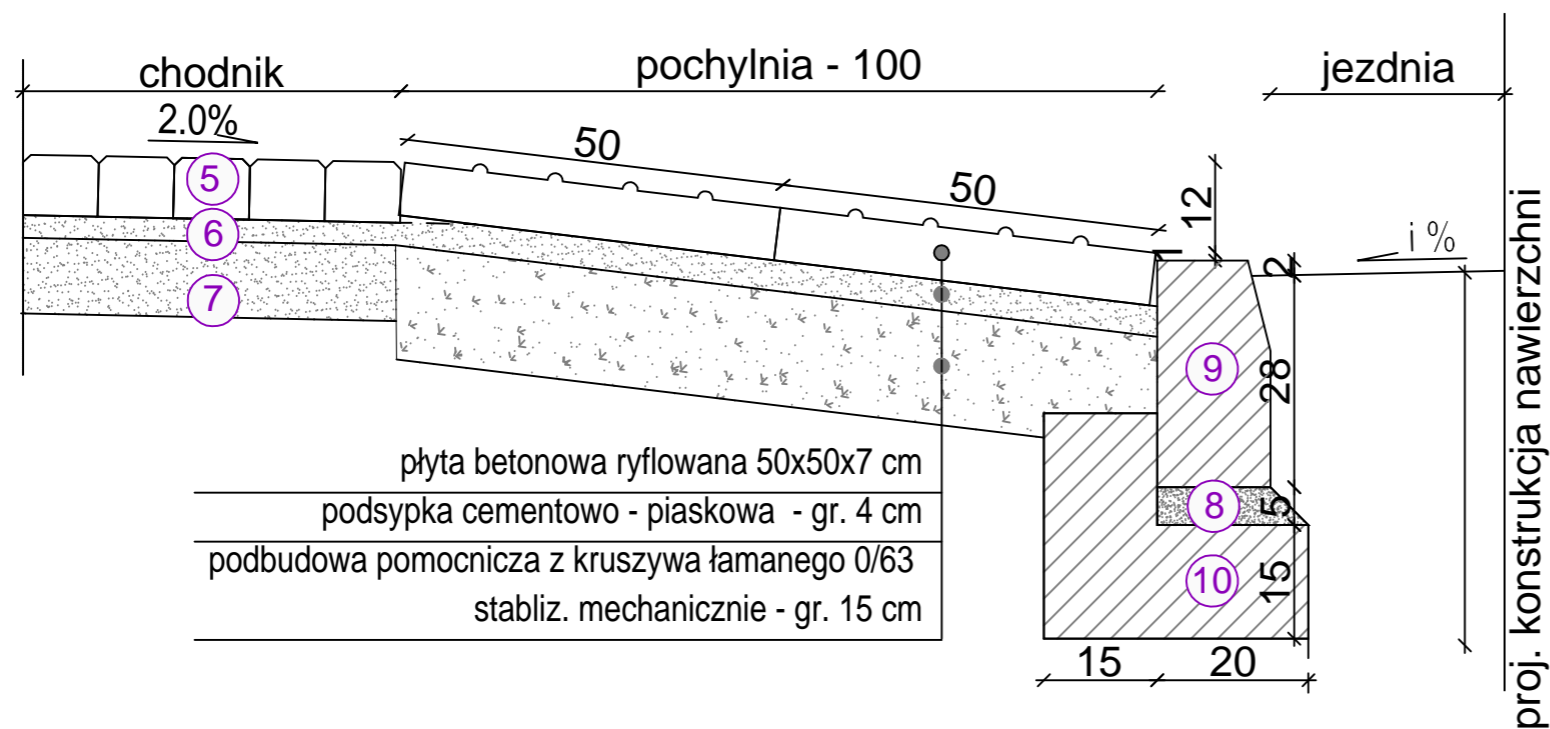
Pochylnia na chodniku przy przejściu dla pieszych - widok z góry
skala 1:50



LEGENDA:

1. betonowa kostka brukowa gr.8 cm
2. podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm,
3. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm
4. warstwa mrozoochronna z pospółki gr 20 cm,,
5. betonowa kostka brukowa gr. 6 cm,
6. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm,
7. podbudowa zasadnicza z pospółki gr. 10 cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm,
9. krawnik betonowy 15x30x100cm
10. ława z betonu B15
11. obrzeże betonowe 8x30x100cm

Pochylnia na dojeździe do przejścia dla pieszych - przekrój
skala 1:10



Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Przebudowa ul. Brzozowej w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Przejście dla pieszych	Skala: wg rys
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawdził:	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: grudzień 2017	Nr rys.: D-05
Tom: I	



sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

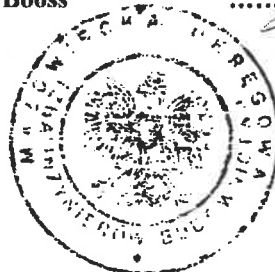
Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
ALC
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

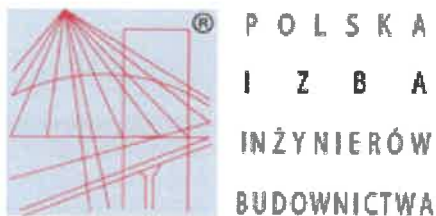
1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Za wiadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QZE-9P4-9KW *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest cz onkiem Mazowieckiej Okr gowej Izby In ynier w Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialno ci cywilnej.

Niniejsze za wiadczenie jest wa ne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Za wiadczenie zosta o wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy wa nego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-07 roku przez:

Mieczys aw Grodzki, Przewodnicz cy Rady Mazowieckiej Okr gowej Izby In ynier w Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 wrze nia 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy wa nego kwalifikowanego certyfikatu s
r wnowa ne pod wzgl dem skutk w prawnych dokumentom opatrzonym podpisami w asnor cznymi.)

* Weryfikacj poprawno ci danych w niniejszym za wiadczeniu mo na sprawdzi za pomoc numeru weryfikacyjnego za wiadczenia na
stronie Polskiej Izby In ynier w Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktuj c si z biurem w a ciwej Okr gowej Izby In ynier w
Budownictwa.

