

Jednostka projektowa:

ARS PROJEKT

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna 3, m. Ruda
05-311 Dębe Wielkie
tel. 728 342 324

Tom I

PROJEKT

**przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej
w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego
w miejscowości Karczew.**

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Specjalność: **drogowa, sanitarna**

Kategoria obiektu budowlanego: **Kategoria XXV, XXVI, IV**

Adres inwestycji: **województwo mazowieckie, powiat otwocki, gmina
Karczew, ulica Kochanowskiego i Krasickiego w miejscowości
Karczew**

Lokalizacja:

**droga gminna, ulica Kochanowskiego w m. Karczew
obr. 4 jednostka ewidencyjna Karczew, dz. ew. nr 553, 554, 555, 556, 560,
59, 78, 611, 612**

**droga gminna, ulica Krasickiego w m. Karczew
obr. 4 jednostka ewidencyjna Karczew, dz. ew. nr 59**

Inwestor:

**Burmistrz Karczewa
ul. Warszawska 28, 05- 480 Karczew**

Zakres:	Imię i Nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień podpis:
Projektant	mgr inż. Jakub Król	uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	MAZ/0170/POOD/11
Projektant	mgr inż. Andrzej Rokicki	uprawnienia o specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	MAZ/0408/PWOS/09
Opracowanie	inż. Agnieszka Sanojca		ARS Projekt

Karczew, październik 2020 r.

Uzupełnienie dnia 12 stycznia 2021r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	TOM I
II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	TOM II
III. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY (w zakresie geotechnicznym)	TOM III

Tom I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SPIS ZAWARTOŚCI DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- Strona tytułowa	str. 1
- Spis ZAWARTOŚCI i wykaz uzgodnień	str. 2-3
- OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
1. Przedmiot inwestycji.....	str. 4
2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian,.....	str. 4
3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian,.....	str. 5
4. Projektowane zagospodarowanie działki,.....	str. 6-7
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części działki,.....	str. 8
6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt, budowlany, są wpisane do rejestru zabytków,	str. 8
7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego,	str. 8
8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego,..	str. 9
9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących, i przewidywanych zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych otoczenia,	str. 9
10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji,	str. 9
11. Decyzja środowiskowa,	str. 9
OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW	str. 10-11
UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW i ZAŚWIADCZENIA	
O PRZYNALEŻNOŚCI DO IZBY	str. 12-15
Wykaz załączonych do projektu wymaganych przepisami szczególnymi uzgodnień, pozwoleń i opinii:	
Opinia KOMUNIKACYJNA 138/219 w zakresie geometrii drogi,	str. 16-17

Uzgodnienie ZUD z dnia 10.06.2020 r.	str. 18-19
Plan orientacyjny	str. 20
Rysunki:	
Projekt zagospodarowania terenu,.....	str. 21
Szczegół studni rewizyjnej typu S,	str. 22
Szczegół studni z osadnikiem typu W,	str. 23
Przekroje poprzeczne,	str. 24
Szczegół konstrukcyjny,	str. 25 i 26

OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany dotyczący przebudowy istniejącego pasa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego oraz budowie sieci deszczowej.

Niniejsza inwestycja obejmuje następujące rodzaje robót, wg kolejności ich wykonywania:

- wykonaniu robót rozbiórkowych na trasie projektowanej inwestycji,
- wykonaniu odwodnienia – kanalizacji deszczowej,
- wykonaniu robót ziemnych – korytowanie, regulacji istniejącego uzbrojenia,
- wykonaniu ławy z betonu pod krawężniki i ich ustawienie,
- wykonaniu warstwy odsączającej i podbudowy,
- ułożenie warstw nawierzchni z masy mineralno bitumicznej,
- roboty wykończeniowe.

1.1. Przedmiotem opracowania w zakresie kanalizacji deszczowej jest budowa w zakresie:

- budowy kanału z rur i kształtek PCV-U kanalizacyjnych klasy S szeregu SDR 34 łączonych na kielich i uszczelkę gumową – średnica kanału $\varnothing=315\text{mm}$, $\varnothing=400\text{mm}$ i $\varnothing=500\text{mm}$.
- wpustów ulicznych z rur betonowych o średnicy $\varnothing=500\text{mm}$ z osadnikiem wg PN-EN 124..
- studni rewizyjnych żelbetonowe z betonu C35/45 o średnicy $\varnothing=1200\text{mm}$.

2. Opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian

Teren pod przebudowę drogi:

- droga gminna ul. Kochanowskiego w Karczewie: jezdnia o nawierzchni gruntowej z nieutwardzonym poboczem gruntowym .
- droga gminna ul. Krasickiego w Karczewie: jezdnia o nawierzchni gruntowej z nieutwardzonym poboczem gruntowym.

W obszarze zamierzenia budowlanego występuje zagospodarowanie terenu w formie:

- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,
- sieć gazowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa.

Planowane zmiany polegają na:

Przebudowie drogi gminnej ulicy Kochanowskiego i ulicy Krasickiego w Karczewie z masy mineralno bitumicznej o szerokości jezdni 6,0m oraz nieutwardzone pobocze o łącznej długości 185mb dla ul. Kochanowskiego i 90 mb dla ul. Krasickiego wraz z budową kanalizacji o łącznej długości 579,11m.

Planowana inwestycja nie będzie szkodliwa dla środowiska. Zrealizowane zamierzenie inwestycyjne usprawni komunikację publiczną i poprawi dostęp do drogi publicznej.

2.1. Opinia geotechniczna

W istniejących warunkach geotechnicznych, projektowane prace ziemne można zaliczyć do II kategorii geotechnicznej.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu z opisem projektowanych zmian.

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje przebudowę drogi gminnej, ulicy Kochanowskiego i ulicy Krasickiego w Karczewie.

Planowane zmiany polegają na:

- przebudowie drogi gminnej, ulicy Kochanowskiego w Karczewie przebiegającej przez działki stanowiące istniejący pas drogowy stanowiące własność Gminy, Miasta Karczew: obr. 4 dz. ew. nr 553, 554, 555, 556, 560, 59, 78, 611, 612

- przebudowie drogi gminnej, ulicy Krasickiego w Karczewie przebiegającej przez działki stanowiące istniejący pas drogowy stanowiące własność Gminy, Miasta Karczew: obr. 4 dz. ew. nr 59

- budowie kanalizacji sanitarnej.

3.1. Parametry techniczne dróg :

Projektuje się drogę o następujących parametrach:

- klasa drogi – lokalna (L) ,
- szerokość drogi w liniach rozgraniczających: 16,0 m,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość jezdni 6,0m,
- jezdnie drogi o nawierzchni z masy mineralno bitumicznej
- spadek poprzeczny dwustronny 2% ,
- jezdnie zamknięte o krawężnikami wymiarach 15x30cm,
- skrzyżowania wyokrąglono łukami $R=6,0m$
- rozwiązania wysokościowe dostosowano do istniejących zjazdów do posesji oraz niwelety terenu.

4. Projektowane zagospodarowanie działki.

4.1. projektowane zagospodarowanie działki w zakresie drogowym

Rodzaj wykonywanych robót to roboty drogowe i sanitarne w pasie drogi kategorii gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego. Teren inwestycji: drogi publiczne o szer. 6,0m z jezdnią o nawierzchni z gruntowej, zjazdami i nieutwardzonym poboczem. Klasa drogi L – lokalna.

Projektuje się drogę gminną ulicę Kochanowskiego i ul. Krasickiego w Karczewie z masy mineralno bitumicznej o szerokości jezdni 6,0m oraz nieutwardzone pobocze o łącznej długości 185mb dla ul. Kochanowskiego i 90 mb dla ul. Krasickiego wraz z budową kanalizacji o łącznej długości 579,11m.

4.2. projektowane zagospodarowanie działki w zakresie kanalizacji deszczowej

Odwodnienie zamierzenia inwestycyjnego zaprojektowano do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego ul. Kochanowskiego i Krasickiego będą kierowane spadkami poprzecznymi i podłużnymi do projektowanych studni z osadnikiem, betonowych o średnicy wewnętrznej \varnothing 500mm oznaczonych na rysunku literą W. Studnie typu W połączono z studniami rewizyjnymi typu S o średnicy wewnętrznej \varnothing 1200mm za pomocą przykanalików z rur PVC-U z rdzeniem litym, Dn 200mm klasy SN8. Studnie rewizyjne typu S zlokalizowano na trasie projektowanego kanału deszczowego o średnicy wewnętrznej \varnothing 315mm, \varnothing 400 i \varnothing 500mm klasy SN8 i SN12. Projektowaną kanalizację deszczową połączono z istniejącą studnią rewizyjną w ul. Hallera.

Planowana inwestycja nie zakłóci stosunków wodnych na sąsiednich działkach.

4.2a Wykopy

Wykopy mechanicznie wykonywać jako wąsko-przestrzenne. W miejscu kolizji z siecią gazową, siecią wodociągową, kablami elektrycznymi i telefonicznymi wykopy należy prowadzić ręcznie. Urobek z pierwszego odcinka wykopu podlega odwiezieniu w miejsce stałego składowania gruntu. Urobek z dalszych odcinków w postaci gruntów przepuszczalnych użyć do zasypania uprzednio wykonanych odcinków kanalizacji. Urobek w postaci gruntów spoistych i organicznych odwieźć na odległość do 10 km do miejsca uzgodnionego z Inwestorem.

Do szalowania wykopów używać szalunków skrzyniowych.

Do mechanicznego pogłębiania wykopów zastosować należy koparkę gąsienicową o pojemności łyżki $0,25\text{ m}^3$ lub $0,6\text{ m}^3$.

4.2b Studzienki kanalizacyjne

W miejscach połączeń projektowanych kanałów deszczowych zaprojektowano studnie rewizyjne żelbetonowe z betonu C35/45 o średnicy $\varnothing=1200\text{mm}$. Studnie rewizyjne zaprojektowano z prefabrykowanych kręgów betonowych do studni szczelnych, łączonych na złącze w formie zamka, uszczelka wewnątrz złącza. Posadowienie studni przyjęto na prefabrykowanym cokole betonowym. Do przykrycia studni zaprojektowano pokrywą żelbetową 1800/600mm o grubości 170mm i włączy z żeliwa sferoidalnego z zawiasem i uszczelką klasy D400 kN. Studnie zlokalizowane w jezdni dodatkowo należy wykonać z zastosowaniem pierścienia odciążającego 1800/1460mm grubości 25cm posadowionego na podsypce z kruszywa naturalnego, pospółki zagęszczonej mechanicznie do grubości 15cm. Wprowadzenie i wyprowadzenie kanałów do studni zaprojektowano z zastosowaniem pierścieni uszczelniających. Sposób uszczelnienia kanału w studni przedstawiono na rysunkach. Zaleca się aby wszystkie otwory pod kanał główny i przyłącza wpustów deszczowych wykonane były w zakładzie producenta prefabrykatów betonowych. Dno studni wykonać minimum 200 mm poniżej dna kanału. Po wykonaniu studnie betonowe od zewnątrz należy zabezpieczyć poprzez dwukrotne powlekanie abizolem R+2P.

4.2c Wpusty i przykanaliki.

Dla ujęcia wód deszczowych ulicy zaprojektowano typowe wpusty uliczne z rur betonowych o średnicy $\varnothing=500\text{mm}$ z osadnikiem wg PN-EN 124. Posadowienie wpustów deszczowych przyjęto na pierścieniach odciążających. Wpusty należy połączyć ze studzienkami przy pomocy rur kanalizacyjnych z PVC-U litego klasy SN 8 średnicy $D=200\text{ mm}$. Z uwagi na występowanie na rynku rur kanalizacyjnych różnych producentów zastosowane rury powinny spełniać parametry techniczne rur

grubościennych, litych i posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie. Wpusty uliczne powinny być wykonane z żeliwa sferoidalnego Klasy D400 z kratą mocowaną w korpusie zawiasowo. Wysokość korpusu 115 mm. Ułożenie przyłączy wpustów deszczowych projektuje się na podsypce piaskowej o gr. 10cm. Podsypkę wyrównawczą pod przykanalik wykonać na podsypce piaskowej o gr. 10cm. Sposób wykonania przyłączy przedstawiono w graficznej części opracowania. Lokalizacja wpustów jest zgodna z projektem drogowym. Studnie osadnikowe należy zaizolować z zewnątrz poprzez dwukrotne pomalowanie abizolem R+2P.

4.2d Kanały z rur PVC-U.

Kanał projektuje się z rur i kształtek PCV-U kanalizacyjnych klasy S szeregu SDR 34 łączonych na kielich i uszczelkę gumową – średnica kanału $\varnothing=315\text{mm}$, $\varnothing=400\text{mm}$ i $\varnothing=500\text{mm}$. Sztywność obwodowa rur kanalizacyjnych pod jezdnią klasy SN12 a poza jezdnią SN8. Ułożenie kanałów deszczowych projektuje się na podsypce. Grubość podsypki piaskowej 10 cm. Podsypkę odwadniającą pod kanały deszczowe należy wykonać z materiałów dowiezionych. Na kanałach deszczowych zaprojektowano studnie rewizyjne zlokalizowane na końcówce kanału i w punktach węzłowych oraz w miejscach włączenia przykanalików wpustów deszczowych do których odbędzie się spływ wód opadowych. Lokalizację projektowanego kanału deszczowego, lokalizację studni rewizyjno-połączeniowych oraz układ wysokościowy kanału przedstawiono w graficznej części opracowania.

W ramach robót przygotowawczych należy dokonać szczegółowego wytyczenia trasy projektowanych elementów kanalizacji deszczowej oraz zlokalizować i oznakować wszystkie skrzyżowania z istniejącymi sieciami. Prowadzenie robót przyjęto na całej szerokości pasa drogowego wraz z robotami drogowymi przy częściowym zamknięciu pasa drogi na danym odcinku realizacyjnym z ograniczonym ruchem pieszym. Wykopy pod kanały deszczowe wykonać mechanicznie jako wąsko-przestrzenne oraz ręcznie w miejscach zbliżeń do istniejącej podziemnej infrastruktury technicznej. Urobek z pierwszego odcinka wykopu podlega odwiezieniu w miejsce stałego składowania gruntu. Urobek z dalszych odcinków w postaci gruntów przepuszczalnych użyć do zasypania uprzednio wykonanych odcinków kanalizacji. Urobek w postaci gruntów spoistych i organicznych odwieźć do miejsca uzgodnionego z Inwestorem. Ściany wykopów głębszych niż 1,5 metra umocnić obudową zabezpieczającą przed przemieszczeniem mas ziemnych. Do szalowania wykopów używać szalunków skrzyniowych. Montaż przewodów PVC-u należy wykonać ręcznie. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z ustaleniami PN-92/B-10735 pt. „Przewody kanalizacyjne”. Wymagania i badania przy odbiorze oraz obowiązującymi przepisami BHP. Montaż kanałów powinien być prowadzony pod nadzorem.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowanej działki.

Powierzchnia poszczególnych części:

- powierzchnia jezdni: $1695,0\text{ m}^2$,
- powierzchnia zjazdów: $540,0\text{ m}^2$,
- łączna powierzchnia inwestycji: 2230 m^2

6. Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków.

Przedmiotowe działki nie są wpisane do rejestru zabytków.

7. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdujące się w granicach terenu górniczego,

Nie dotyczy w zakresie opracowania ponieważ przedmiotowa inwestycja jest poza terenem górniczym.

8. Inne dane wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.

Konstrukcja jezdni z betonu asfaltowego:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W o strukturze częściowo zamkniętej o gr. 6 cm
- Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego
o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
- Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, kamiennego
o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
- Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1

Konstrukcja zjazdów z kostki betonowej:

- Kostka betonowa, gr. 8cm
 - Podosypka cementowo-piaskowa, w stosunku 1:4, gr. 4cm
 - Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm
 - Dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego
o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm
 - Warstwa gruntu doprowadzona do nośności G1
- Od strony pobocza jezdnię zamknięto krawężnikiem 15x30cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 z oporem.
 - Od strony jezdni ścieżkę rowerową/ chodnik zamknięto krawężnikiem 15x30cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 z oporem.
 - zjazdy indywidualne zamknięto opornikiem betonowym 12x25cm posadowionym na ławie z betonu C12/15 z oporem .

Warstwę gruntu pod konstrukcją doprowadzić do nośności G1.

Krawężniki betonowe posadzić na ławie z betonu C12/15 (B15) z oporem.

9. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.

Projektowane zamierzenie inwestycyjne nie stwarza zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników. Przedmiot inwestycji nie zalicza się do przedsięwzięć nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zagospodarowanie mas ziemnych - w związku z projektowaną inwestycją planuje się następującą gospodarkę mas ziemnych, nadwyżki mas ziemnych zostaną wywiezione na specjalne do tego celu przewidzianych składowiskach. Miejsce prowadzenia prac

budowlanych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji zostaną usunięte z korony pasa drogowego.

Planowana inwestycja spowoduje:

- poprawę bezpieczeństwa użytkowników dróg,
- poprawę stanu technicznego nawierzchni,
- zmniejszenie ilości spalin i hałasu dzięki poprawie płynności ruchu na drodze.

Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na środowisko.

10. Informacja o obszarze oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w granicach terenu objętego wnioskiem o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej zgodnie ze wskazaną w części rysunkowej projektowaną linią rozgraniczającą drogi i obszarem inwestycji.

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się na działkach ewidencyjnych o numerach:

- dla drogi gminnej, ulicy Kochanowskiego w Karczewie
obr. 4 dz. ew. nr 553, 554, 555, 556, 560, 59, 78, 611, 612

- dla drogi gminnej, ulicy Krasickiego w Karczewie:
obr. 4 dz. ew. nr 59

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w szczególności w oparciu, o: poniższe paragrafy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami):

- § 15 w zakresie doboru szerokości pasów ruchu,

Projektowana inwestycja nie jest również wymieniona w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9.11.2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

11. Decyzja środowiskowa

Planowane zadanie inwestycyjne zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz § 3 ust. 1 pkt 60 nie spełnia kryteriów inwestycji mogącej zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym dla danej inwestycji nie wymagana jest decyzja środowiskowa ponieważ inwestycja nie przekracza długości 1 km.

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170. tekst jednolity z późniejszymi zmianami.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w miejscowości Karczew.

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: **mgr inż. Jakub Król**

uprawnienia:
MAZ/0170/POOD/11

.....
/podpis/

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

o sporządzeniu projektu budowlanego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07. 07. 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, 1309, 1524, 1696, 1712, 1815, 2166, 2170. tekst jednolity z późniejszymi zmianami.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pt:

przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w miejscowości Karczew.

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: BRANŻY SANITARNEJ:

mgr inż. Andrzej Rokicki

uprawnienia o specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

uprawnienia:
MAZ/0408/PWOS/09

.....
/podpis/

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Oświadczam, że projektowana
budowa sieci kanalizacji deszczowej
w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w miejscowości Karczew**

**należy do obiektów o prostej konstrukcji
w związku z powyższym nie wymagany jest projektant sprawdzający.**

Projektant: BRANŻY SANITARNEJ:

mgr inż. Andrzej Rokicki

uprawnienia o specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

uprawnienia:

MAZ/0408/PWOS/09

.....

/podpis/

Otwock, 05.11.2019 r.

**STAROSTWO POWIATOWE
W O T W O C K U**
Wydział Komunikacji i Transportu
05 – 400 Otwock, ul. Górna 13
tel. 22 778-13-04

KT.7126.138.2019.MB

ARS PROJEKT
Agnieszka Sanojca
ul. Słoneczna 3 m. Ruda
05-311 Dębe Wielkie

OPINIA KOMUNIKACYJNA Nr 138/2019

Dotyczy: Przebudowy dróg gminnych nr 270392W ul. J. Kochanowskiego i dr. nr 270393W ul. ks. bp. I. Krasickiego w Karczewie.

Etap – Projekt.

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, ze zm.), oraz w związku z § 3 ust. 1 pkt 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Wydział Komunikacji i Transportu Starostwa Powiatowego w Otwocku zawiadamia, że po zapoznaniu się z przedstawioną dokumentacją opiniuje, pod względem geometrii projekt przebudowy dróg gminnych nr 270392W ul. J. Kochanowskiego i dr. nr 270393W ul. ks. bp. I. Krasickiego w Karczewie, z następującą uwagą:

- droga powinna składać się m.in. z jezdni, poboczy i urządzeń odwadniających - § 10 ust. 1 pkt 2 i 3 Warunków Technicznych.

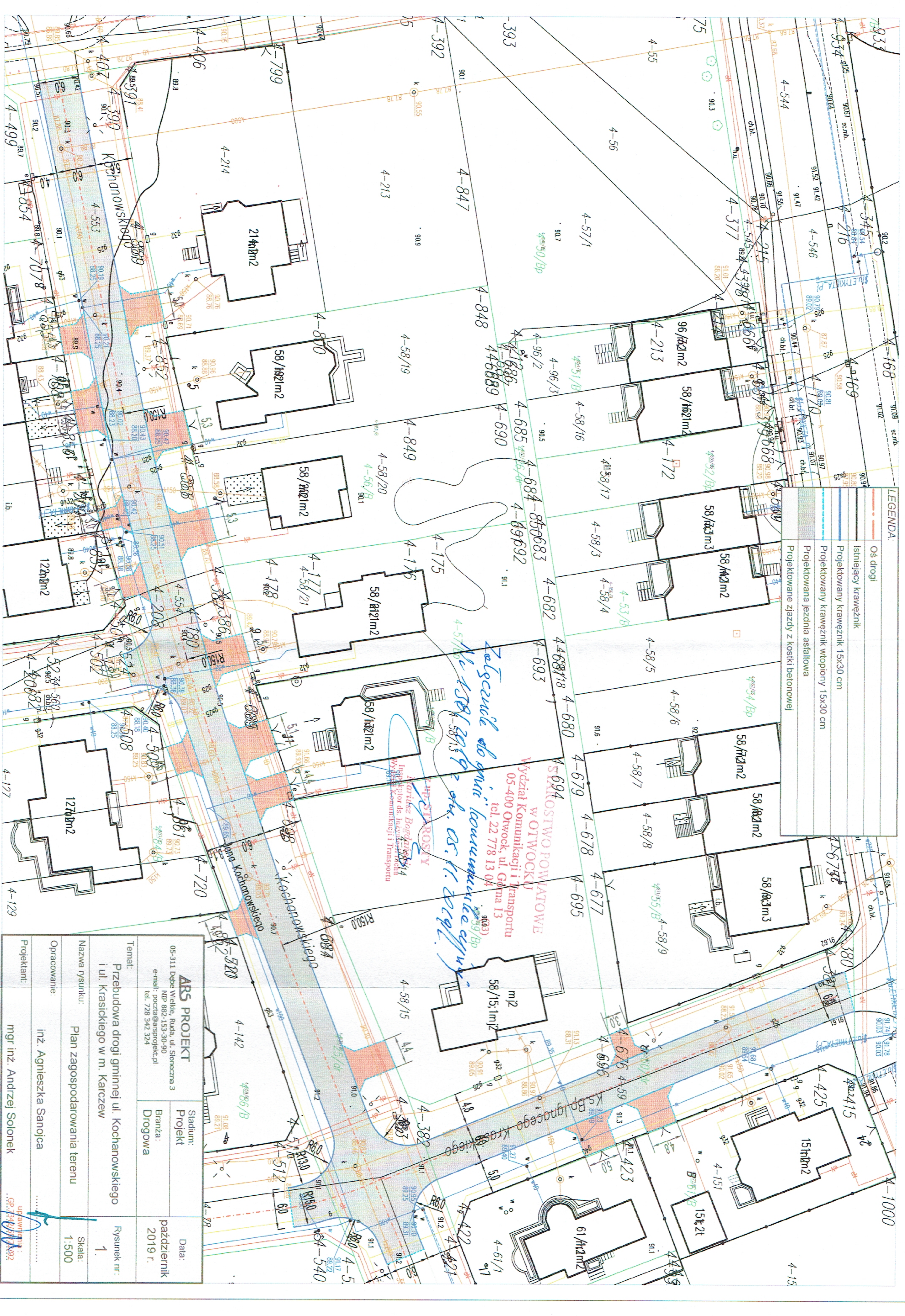
Projekt pod względem technicznym należy uzgodnić z Burmistrzem Karczewa.

Projekt stałej organizacji ruchu i na czas budowy podlega zatwierdzeniu w tutejszym wydziale.

Opinia niniejsza dotyczy wyłącznie geometrii drogi.

Opinia ważna wraz z rysunkiem nr 1.

Z up. STAROSTY
Mariusz Bogdański
Inspektor ds. Inżynierii ruchu
Wydział Komunikacji i Transportu



LEGENDA:

- Os drogi
- Istniejący krzewnik
- Projektowany krzewnik 15x30 cm
- Projektowany krzewnik wtopiony 15x30 cm
- Projektowana jezdnia asfaltowa
- Projektowane zjazdy z kostki betonowej

Zobaczcie do góry licząc powierzchnie czynne
ok. 05.11.2019 r.

**STANOWISKO POWIATOWE
 W OIWOCKU**
 Wydział Komunikacji i Transportu
 05-400 Otwock, ul. Główna 13
 tel. 22 778 13 04

ABIS PROJEKT 05-311 Dobre Wierkle, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-153-30-90 e-mail: poczta@abisprojekt.pl tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2019 r.
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karzew		Branża: Drogową	Rysunek nr: 1.
Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania terenu		Skala: 1:500	
Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca			
Projektant: mgr inż. Andrzej Solonek			



PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GK.IV.6630.209.2020

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Otwocku

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami **kanalizacyjna**

Lokalizacja obiektu	Karczew ulica Kochanowskiego i Krasickiego, obręb 4 działki nr 553, 554, 555, 59, 556, 611, 612
Wnioskodawca	Agnieszka Sanojca reprezentujący(a) podmiot ARS PROJEKT, NIP: 8821533090 Słoneczna 3, 05-311 Ruda
Inwestor	Burmistrz Miasta Karczew
Projektant	Jakub Król numer uprawnień: MAZ/0170/POOD/11
Data wpływu wniosku	3 czerwca 2020 r.
Data ostatniej zmiany projektu	4 czerwca 2020 r.
Data zakończenia narady	10 czerwca 2020 r.
Przewodniczący narady koordynacyjnej	Krzysztof Wąsowski Główny Specjalista Wydział Geodezji i Kartografii

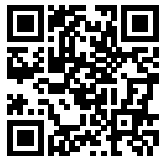
Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Orange Polska S.A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Nie wyrażono stanowiska	<i>Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną</i>
2	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Dariusz Kołodziejcki <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
3	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Netia S.A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Paweł Rutkowski <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
4	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Otwockie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Andrzej Siwak <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
5	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> PGE Dystrybucja S.A. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Skrzyżowania i zbliżenia z urządzeniami energetycznymi należy wykonać w oparciu o normę PN/E-05100, PN/E-05125. Prace prowadzić w taki sposób, aby nie uszkodzić urządzeń energetycznych w porozumieniu z Rejonem Energetycznym Mińsk.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Paweł Idziak <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
6	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. <i>Stanowisko/uwagi:</i> Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: W miejscu skrzyżowań z siecią gazową wykopy wykonywać ręcznie pod nadzorem PSG sp. z o.o. ul. Równoległa 4A w Warszawie.	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Grzegorz Sosiński <i>Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej</i>
7	<i>Oznaczenie podmiotu:</i> Urząd Miasta Karczewa	<i>Imię i nazwisko przedstawiciela</i> Michał Ciesielski

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Agnieszka Sanojca**.

Uwagi Przewodniczącego narady koordynacyjnej:

Bez uwag.



Zeskanuj kod QR,
aby zlokalizować
wniosek na mapie

**Z up. Starosty
Krzysztof Wąsowski
Główny Specjalista Wydział Geodezji i Kartografii**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 10 czerwca 2020 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, nie wymaga podpisu organu lub upoważnionego pracownika ani pieczętki urzędowej.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacjaprotokoluzud.epodgik.pl>.



Karczew dnia, 16 marzec 2020 r.

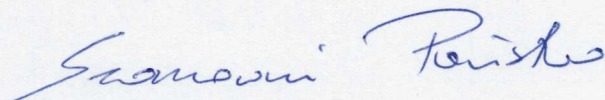
L.dz. 494./2020

ARS PROJEKT

Agnieszka Sanojca

ul. Słoneczna3, m. Ruda

05-311 Dębe Wielkie



dot. **wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej dla potrzeb przebudowy dróg gminnych: ulicy Kochanowskiego na odcinku od ul. Wyszyńskiego/Krasickiego oraz ulicy Krasickiego na odcinku ul. Kochanowskiego/Miziołka – dot. kanalizacji deszczowej**

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.03.2020 r. w sprawie wydania warunków technicznych na przebudowę sieci kanalizacji deszczowej w miejscowości Karczew Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. o. o. poniżej podaje wytyczne :

1. Zaprojektować kanały deszczowe w technologii rur z tworzyw sztucznych klasy min.SN8.
2. Studnie rewizyjne betonowe o kręgach łączonych na pióro i wpust oraz dennicy betonowej prefabrykowanej połączonej z płytą denną - ϕ 1200.
3. Wzdłuż kanału deszczowego zaprojektować ciąg drenażowy z włączeniem do studni rewizyjnych.
4. Na projektowanym kanale deszczowym należy zastosować włązy żeliwne studni oraz kraty wpustów żeliwnych ulicznych w technologii uchylnej
5. Średnice projektowanych kanałów deszczowych zgodnie z obliczeniami i doborem dla całej zlewni (ϕ 315, ϕ 400, ϕ 500).
6. Projekt budowlany, projekt techniczny wykonawczy odwodnienia należy uzgodnić z KPEC Sp. z o .o.
7. Ważność wydanych warunków ustala się na okres 2 lat.


PREZES ZARZĄDU

dr Piotr Rudzki

Sporządził: Dariusz Kołodziejski tel. 604 284 578

ARS PROJEKT
ul. Piłsudskiego 3
05-311 Lipie
NIP: 882-532-34-03
email: poczta@arsprojekt.pl
tel. 728 346 324

Sadłum: Projekt
Branża: Drogowa

Data: marzec 2020 r.

Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasiciego w m. Karcezew

Rysunek nr: 2A.

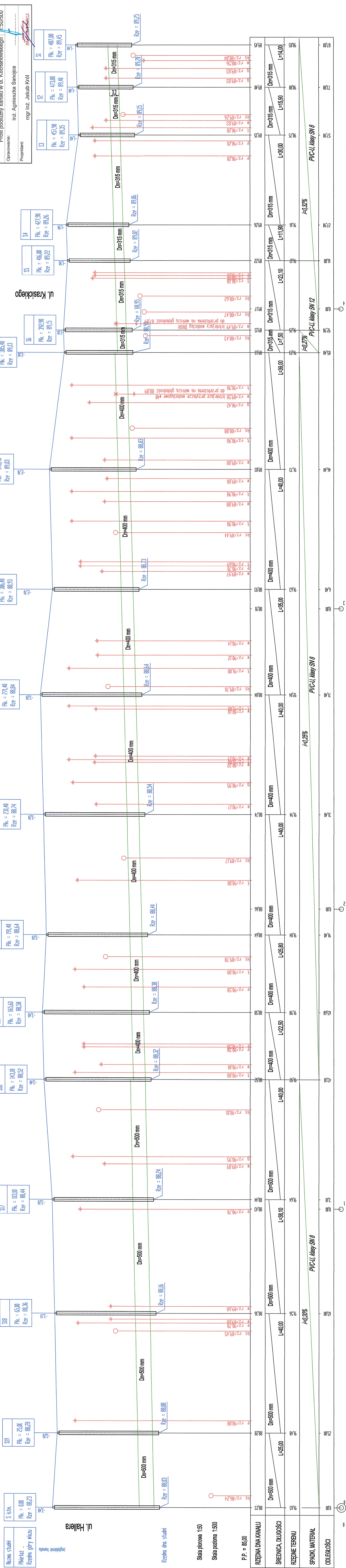
Nazwa rysunku: Profil podłużny kanalu w ul. Kochanowskiego

Skala: 1:50/500

Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca

Projektant: mgr inż. Jakub Król

Komunalne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o.
PROJEKT UZGODNIONO
2020-03-07
data



Nazwa studni	S 15fn
Przełaz	Pkk = 0,00
Rzędna górny wiaz	Rze = 88,23
zagięte kanał	
Rzędna dna studni	Rze = 88,02
Skala pionowa	1:50
Skala pozioma	1:500
P.P.	= 86,00
RZĘDNA DNA KANAŁU	
ŚREDNICA, DŁUGOŚCI	
RZĘDNE TERENU	
SPADKI, MATERIAŁ	
ODLEGŁOŚCI	

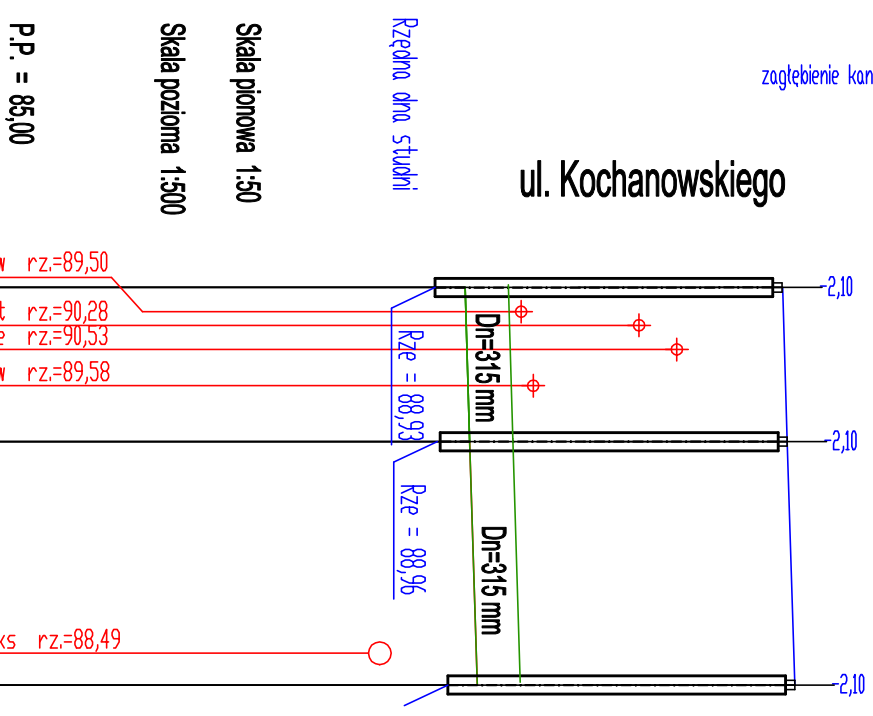
Nazwa studni	S7
Piketaż	PK. = 0,00
Rzędna góry wlotu	Rze = 89,13

Nazwa studni	S8
Piketaż	PK. = 10,20
Rzędna góry wlotu	Rze = 89,16

Nazwa studni	S9
Piketaż	PK. = 26,30
Rzędna góry wlotu	Rze = 89,21

zagłębienie kanału

ul. Kochanowskiego



RZĘDNA DNA KANAŁU	89,13	89,16	89,21
ŚREDNICA, DŁUGOŚCI	Dn=315 mm L=10,20	Dn=315 mm L=16,10	
RZĘDNE TERENU	91,23	91,26	91,31
SPADKI, MATERIAŁ	$i=0,32\%$ PVC-U, klasy SN 8		
ODLEGŁOŚCI	0,00	10,20	26,30

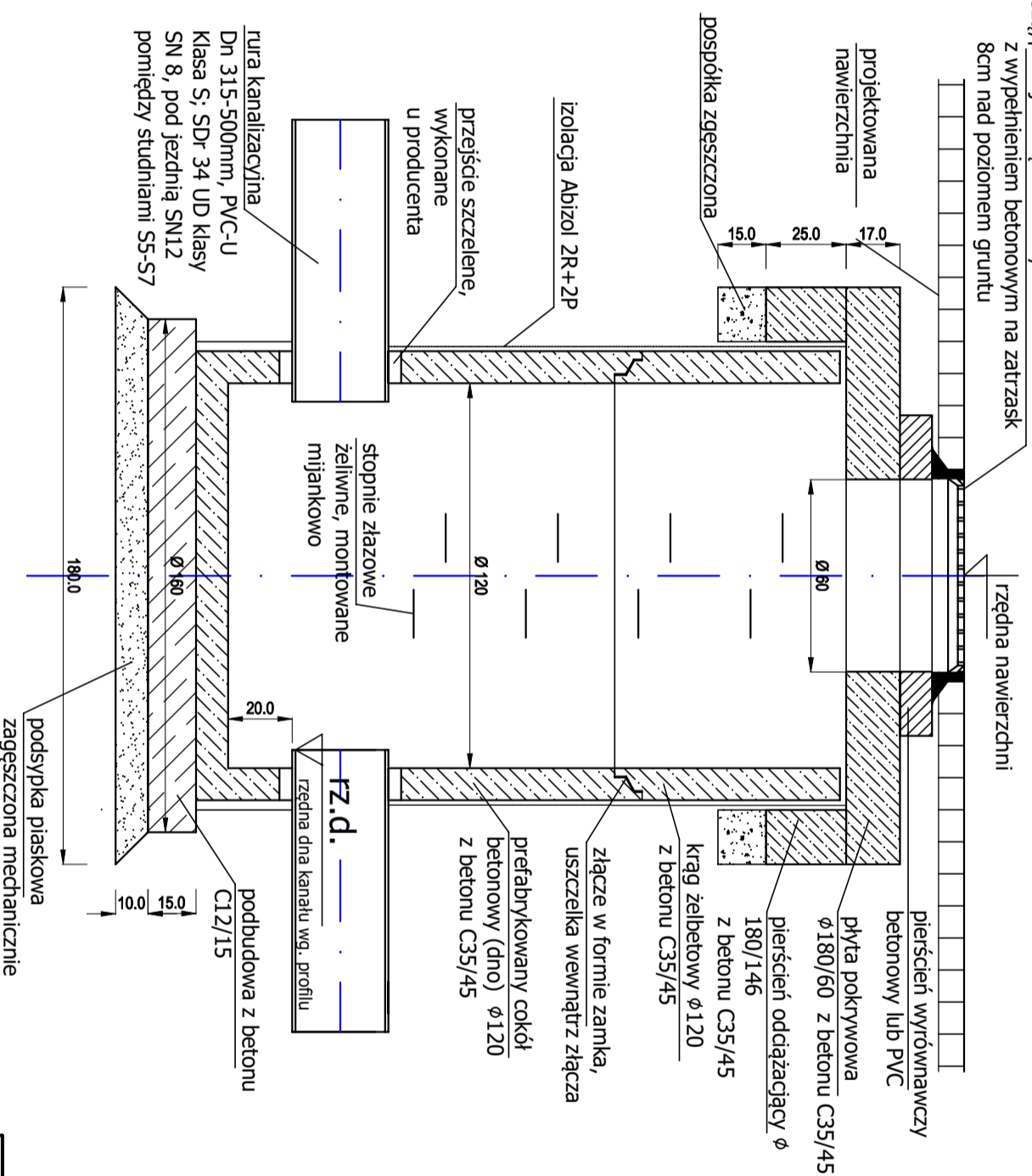


ABS PROJEKT 05-311 Deba Wielkie, Ruda, ul. Stoneczna 3 NIP 882-153-30-90 e-mail: poczta@absprojekt.pl tel: 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
Temat: Przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karzew		Branża: Drogowa	Rysunek nr: 2B.
Nazwa rysunku: Profil podłużny kanału w ul. Krasickiego		Skala: 1:50/500	
Projektant drogowy:	mgr inż. Jakub Król	uprawnienia:	MAZ.0120/R990/11
Projektant sanitarny:	mgr inż. Andrzej Rokicki	uprawnienia:	MAZ.0409/RWC9S109

Studnia rewizyjna betonowa

Ø120cm S1-S19

właz uchylny żeliwny $\phi 600\text{mm}$, w jezdni stosować jako typ ciężki klasy D400 z uszczelką zabezpieczającą przed hałasliwą pracą pokrywy oraz z zabezpieczeniem przed kradzieżą, poza jezdnią właz klasy B125

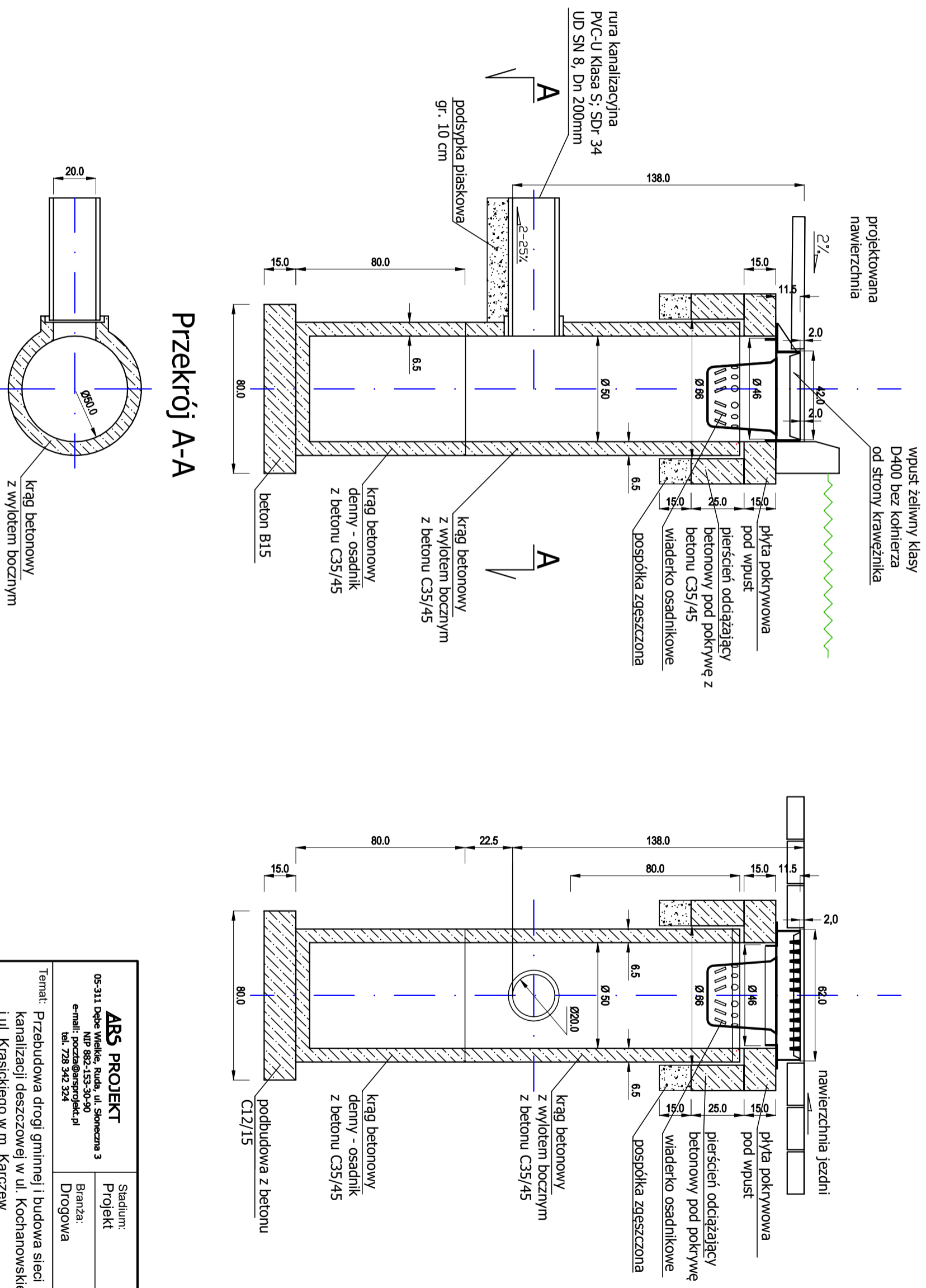


stosować tylko pod jezdnią: studnia S15-S17

Wymiary w centymetrach

ABS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-153-30-90 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
Temat: Przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		Branża: Drogowa	
Nazwa rysunku: Szczegół studni rewizyjnej, typ S			Rysunek nr: 3A.
Projektant drogowy: mgr inż. Jakub Król			Skala: 1:50
Projektant sanitarny: mgr inż. Andrzej Rokicki			
		Uprawnienia: ...MAZ.01.ZW.PC00.11...	
		Uprawnienia: MAZ.04.Q8.PW.OS.09	

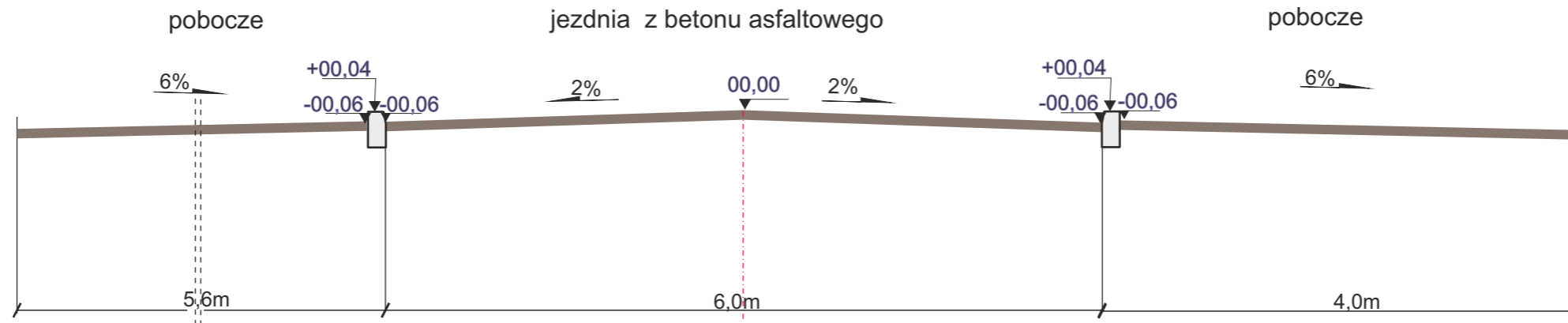
Studnia betonowa z osadnikiem Ø50 cm Studnia W



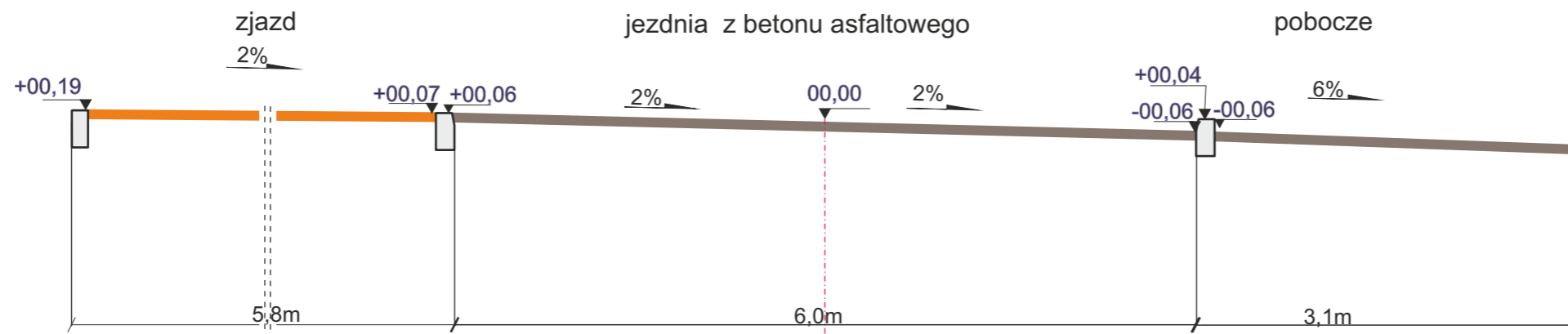
Przekrój A-A

ABS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 NIP 882-153-30-90 e-mail: poczta@arsprojekt.pl tel. 728 342 324		Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
Temat: Przebudowa drogi gminnej i budowa sieci kanalizacji deszczowej w ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		Branża: Drogową	Rysunek nr: 3B.
Nazwa rysunku: Szczegół studni z osadnikiem, typ W		Skala: 1:50	
Projektant drogowy: mgr inż. Jakub Król	Uprawnienia: MAZ.01.70.PC00.11...		
Projektant sanitarny: mgr inż. Andrzej Rokicki	Uprawnienia: MAZ.04.08.PW.05.09		

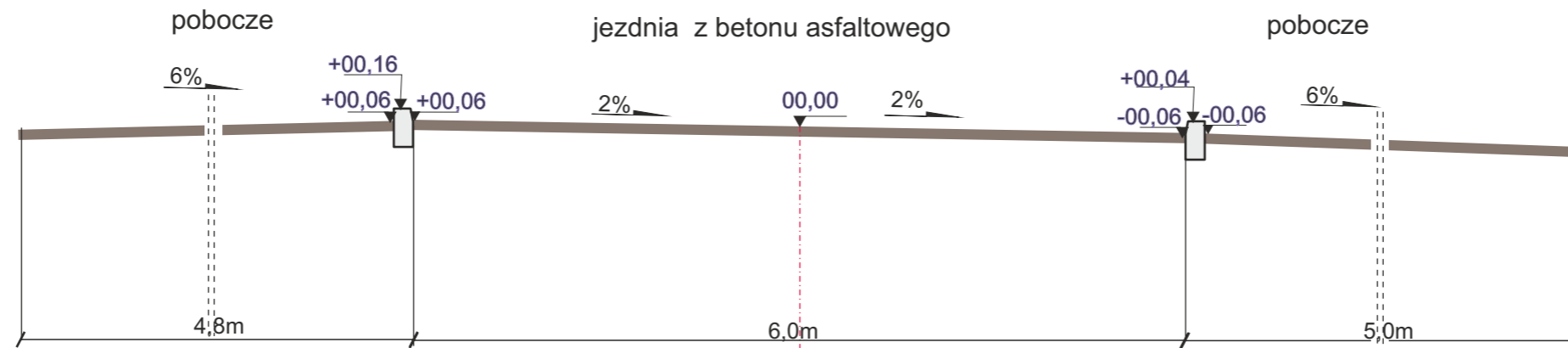
Przekrój normalny poprzeczny Kochanowskiego



Przekrój normalny poprzeczny Kochanowskiego

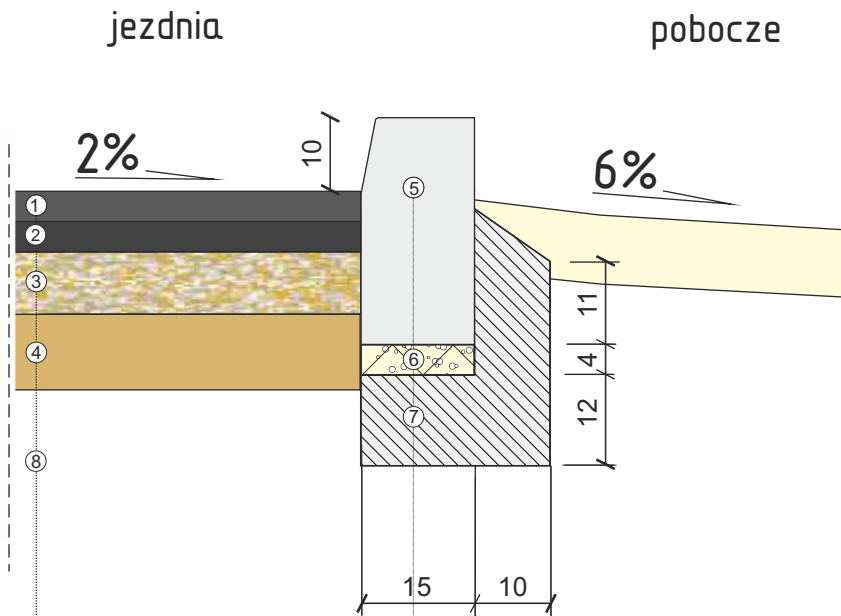


Przekrój normalny poprzeczny Krasickiego



ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 728 342 324	Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
	Branża: Drogowa	Rysunek nr: 4.
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		Skala: 1:50
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne		
Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca, Projektant: mgr inż. Jakub Król		
Podpis: MAZ/0170/POOD/11	

Szczegół konstrukcyjny jezdni-pobocze



5 Krawężnik betonowy
o wym. 15x30x100cm

6 Podsyпка cementowo
piaskowa, gr. 4cm

7 Ława z betonu C12/15
(B15) z oporem

1 Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
AC 11 S o strukturze zamkniętej o gr. 4 cm

2 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
AC 16 W o strukturze częściowo zamkniętej
o gr. 6 cm

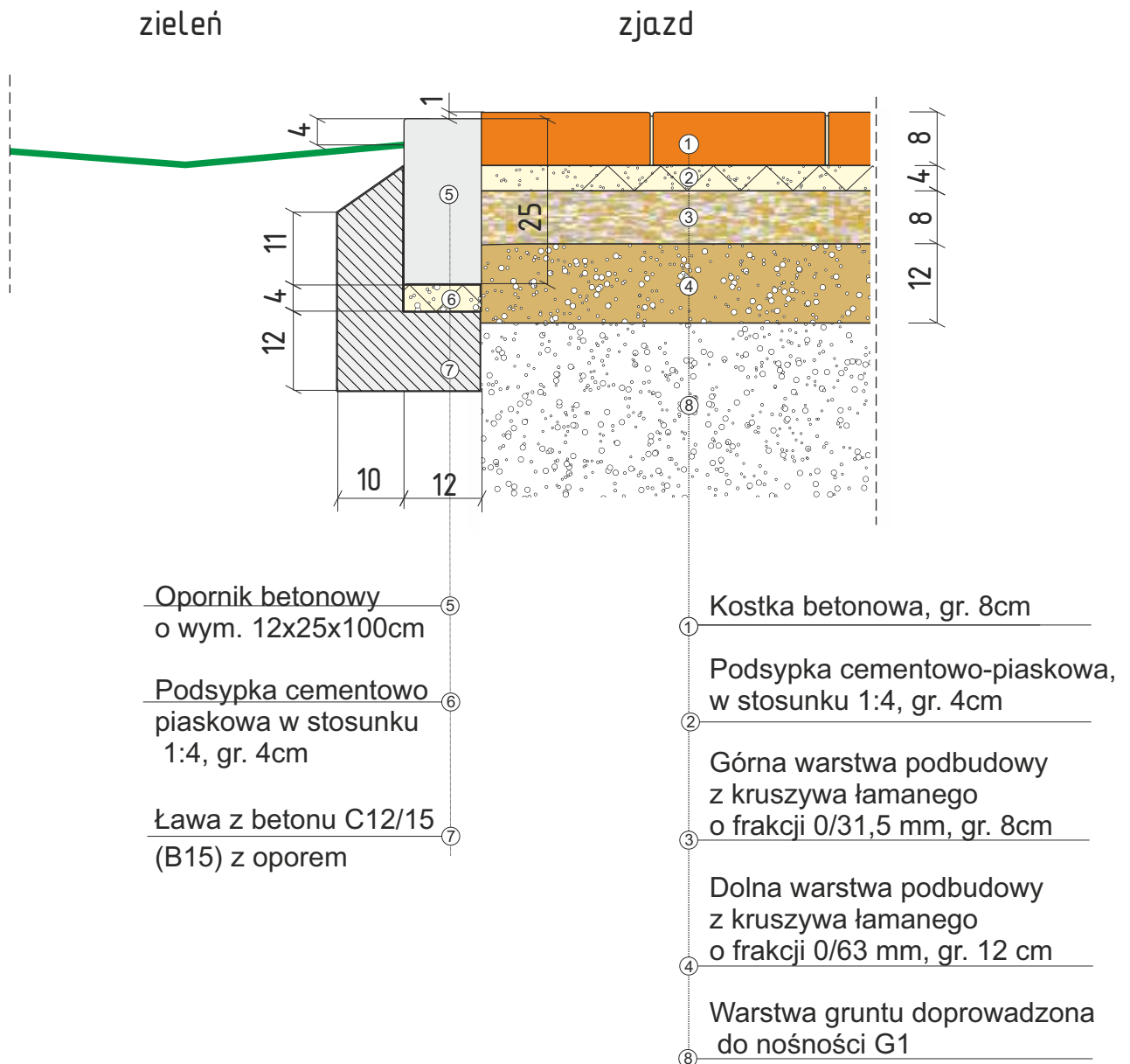
3 Górna warstwa podbudowy
z kruszywa łamanego, kamiennego
o frakcji 0/31,5 mm, gr. 8cm

4 Dolna warstwa podbudowy
z kruszywa łamanego, kamiennego
o frakcji 0/63 mm, gr. 12 cm

8 Warstwa gruntu doprowadzona
do nośności G1

ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
	Branża: Drogowa	
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		Rysunek nr: 5A.
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:10
Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca, Projektant: mgr inż. Jakub Król		
Podpis: MAZ/0170/POOD/11

Szczegół konstrukcyjny zjazdu z kostki betonowej



ARS PROJEKT 05-311 Dębe Wielkie, Ruda, ul. Słoneczna 3 e-mail: arsprjekt@poczta.fm tel. 606 208 589	Stadium: Projekt	Data: październik 2020 r.
	Branża: Drogowa	
Temat: Przebudowa drogi gminnej ul. Kochanowskiego i ul. Krasickiego w m. Karczew		Rysunek nr: 5B.
Nazwa rysunku: Szczegóły konstrukcyjne		Skala: 1:10
Opracowanie: inż. Agnieszka Sanojca, Projektant: mgr inż. Jakub Król		
Podpis:		uprawnienia: MAZ/0170/POOD/11