

UCHWAŁA NR LXII/326/2022
RADY MIEJSKIEJ W KARCZEWIE
z dnia 13 stycznia 2022 r.

w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Miastem Stołecznym Warszawa dotyczącego wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 12 i art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372 z późn. zm.¹) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2021r., poz. 1371) Rada Miejska w Karczewie, uchwała co następuje:

§ 1. Wyraża się zgodę na zawarcie z Miastem Stołecznym Warszawa porozumienia międzygminnego, dotyczącego określenia zasad wspólnego wykonywania zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego.

§ 2. 1. Szczegółowe zasady realizacji zadania opisanego w §1 określone zostaną w porozumieniu zawartym pomiędzy Gminą Karczew, a Miastem Stołecznym Warszawa.

2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1, podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karczewa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Piotr Żelazko

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2021 r., poz. 1834

UZASADNIENIE

Zgodnie z art 74 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, gminy mogą realizować zadania własne na podstawie porozumień międzygminnych, których zawarcie wymaga zgody rad gmin zamierzających takie porozumienie zawrzeć. W odpowiedzi na zapotrzebowanie społeczne mieszkańców Karczewa zachodzi konieczność nawiązania ponownej współpracy z Miastem Stołecznym Warszawą w zakresie uruchomienia linii uzupełniającej L kursującej na trasie z Karczewa do PKP Otwock. W pojazdach obsługujących linię komunikacyjną będą honorowane, w ramach oferty „Wspólny Bilet”, następujące bilety ZTM: dobowe, weekendowe, 30-dniowe, 90-dniowe, bilet seniora. Honorowane będą również wszystkie uprawnienia do przejazdów ulgowych (ulga 50%) i bezpłatnych, zgodnie z zasadami obowiązującymi w lokalnym transporcie zbiorowym nadzorowanym przez ZTM. Przejazdy na linii autobusowej uzupełniającej ZTM będą mogły odbywać się również na podstawie biletów jednorazowych lub miesięcznych emitowanych przez Przewoźnika i stanowiących jego przychód, według cen biletów określonych przez Radę Miejską w Karczewie Uchwałą Nr LIII/481/2018 z dnia 21 marca 2018 roku w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu na trasie Karczew — PKP Otwock. Uruchomienie linii planowane jest od 01 maja 2022 roku.

Szacowane koszty funkcjonowania linii komunikacyjnej w okresie od 01.05.2022 r. do 31.07.2025 r. wyniosą:

- 450 000 zł w roku 2022,
- 724 000 zł w roku 2023,
- 752 000 zł w roku 2024,
- 476 000 zł w roku 2025.

W/w środki zostały zabezpieczone w budżecie Gminy Karczew na rok 2022 oraz Wieloletniej Prognozie Finansowej. Koszty te stanowią 80% kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej. Mogą one zostać pomniejszone w oparciu o zawarcie porozumienia z Miastem Otwock w zakresie współfinansowania linii.

Przewodniczący Rady
Piotr Żelazko