

---

Wartość kosztorysowa

Podatek VAT 23%

---

Cena kosztorysowa

---

Słownie:

---

## **Przedmiar**

Obiekt                      Przebudowa drogi w miejscowości Glinki gmina Karczew  
Kod CPV                    45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej  
Lokalizacja                Glinki, Gmina Karczew, Powiat Otwocki, Województwo Mazowieckie  
Inwestor                    Gmina Karczew ul. Warszawska 28 05-480 Karczew  
Biuro kosztorysowe      PPU Konstruktor 05-300 Mińsk Mazowiecki Barcząca ul. Grabowa 57

Poziom cen

Stawka robocizny

Koszty pośrednie

Zysk

---

Sporządził   Mariusz Kozera

---

Mińsk Mazowiecki, 30.06.2020r.

**Charakterystyka obiektu**

Przebudowa drogi w miejscowości Glinki gmina Karczew

TEMAT: Przebudowa drogi w miejscowości Glinki gmina Karczew

**1. Przedmiot inwestycji:**

Przedmiotem inwestycji są roboty polegające na wykonaniu na drodze gminnej w miejscowości Glinki w Gminie Karczew nawierzchni asfaltowej. Zakres prac obejmuje:

- wyrównanie podbudowy z kruszywa łamanego grubości 8 cm
- skropienie wyrównania asfaltem;
- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm (mieszanka AC16W);
- skropienie nawierzchni warstwy wiążącej asfaltem;
- ułożenie nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych asfaltowych standard II – warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4 cm (mieszanka AC11S);
- wykonanie poboczy jezdni o szerokości 2 x 0,50 m z kruszywa łamanego (grubość warstwy po utwardzeniu 10 cm).

Niniejszy kosztorys opracowano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym.

**2. Charakterystyka inwestycji**

Powierzchnie obliczone w granicach opracowania wynoszą:

- powierzchnia jezdni - 1723,00 m<sup>2</sup>
- powierzchnia poboczy - 338,00 m<sup>2</sup>

**3. Założenia wyjściowe do kosztorysu**

3.1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 (Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia

metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

3.2. Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem roboty związane z projektem "Przebudowa drogi w miejscowości Glinki gmina Karczew".

3.3. Jako podstawę wyceny przyjęto KNNR 1; KNNR 6.

3.4. Kosztorys został przedstawiony w formie uproszczonej kosztorysu inwestorskiego. Koszty zakupu materiałów wliczono w cenę materiału.

3.5. Ceny przyjęto w kosztorysie wg średnich cen SEKOCENBUD w II kwartale 2020 r.

3.6. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze (wg informacji SEKOCENBUD w II kwartale 2020 r. dla województwa mazowieckiego):

- koszt roboczogodziny 18,10 PLN/r-g
- koszty pośrednie Kp - 63,00% od R i S
- zysk Z - 11,00% od (R+KpR)+(S+KpS)

## Przedmiar

Przebudowa drogi w miejscowości Glinki gmina Karczew

Nr	Podstawa	Nr ST	Opis robót	Jm	Ilość
1	KNNR 1 0111/01	D-M-00.00.00	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym	km	0,338
2	KNNR 1 0202/06	D-M-00.00.00 D-02.00.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebiernymi o pojemności łyżki 0,40m <sup>3</sup> w gruncie kategorii III-IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5t na odległość 4km - analogia	m <sup>3</sup>	27,04
3	KNNR 6 0113/04	D-M-00.00.00 D-04.04.04	Wyrównanie podbudowy z kruszyw łamanych frakcji 0-31,5mm, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm ((338m*5,2m)+37m <sup>2</sup> =1723,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.794,6
4	KNNR 6 1005/07	D-M-00.00.00 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem ((338m*5,1m)+35m <sup>2</sup> =1723,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.758,8
5	KNNR 6 0308/01	D-M-00.00.00 D-04.08.01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II - warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4cm ((338m*5,1m)+35m <sup>2</sup> =1723,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.758,8
6	KNNR 6 1005/07	D-M-00.00.00 D-04.03.01	Skropienie nawierzchni asfaltem ((338m*5,0m)+33m <sup>2</sup> =1723,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.723
7	KNNR 6 0309.1/02	D-M-00.00.00 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych standard II - warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 4cm ((338m*5,0m)+33m <sup>2</sup> =1723,00m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1.723
8	KNNR 6 0204/01	D-M-00.00.00 D-04.04.02 D-04.04.00	pobocze z tłuczni kamiennej frakcji 0-31,5mm, warstwa dolna, grubość warstwy po uwalowaniu 10cm (2*338m*0,5m=338m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	338