



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT BUDOWLANY

dla robót niewymagających pozwolenia na budowę

dla zadania:

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI UL. BEMA NA ODC II
ŁACZNIK DO UL. GEN. ST. GROTA-ROWECKIEGO**

W KARCZEWIE, GMINA KARCZEW

02 NR EW. 19/1; 27/14; 28/1; 29/3; 29/6; 30/2
48; 538 obs. 5

Investor:

**Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew**

**STAROSTWO POWIATOWE
w OTWOCKU
Wydział Architektury i Budownictwa
05-400 Otwock, ul. Komunardów 10
tel./fax: 22 778 15 34**

Projektował:

inż. Jacek Krzysztofowicz
uprawnienia MAZ/0242/POOD/09

Niniejsze stanowi załącznik do pisma
z dnia 23.05.2018
znak AB.6743.351-2018

inż. Jacek Krzysztofowicz

Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr ewid. MAZ/0242/POOD/09

LUTY 2018 roku



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-580 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

OŚWIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU.....	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
1.6. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	5
1.7. NAWIERZCHNIA.....	5
1.7. ODWODNIENIE	6
1.8. WYKONANIE ROBÓT DROGOWYCH.....	6
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE	7
2.0. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	7
2.1. ORGANIZACJA RUCHU.....	7
BiOZ.....	8
Orientacja.....	11
Uprawnienia projektanta.....	14
Zaświadczenie przynależności do MIIB.....	16
 Spis rysunków	
Rys. D-01 Plan zagospodarowania. Skala 1:500.....	12
Rys. D-02 Plan syt-wysokościowy zagospodarowania. Skala 1:500.....	13
Rys. 2 Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne. Skala 1:50.....	14

Warszawa, luty 2018 r.

OŚWIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

Oświadczam, że przedłożona dokumentacja: „Projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania: remont nawierzchni jezdni ul. Bema na odc II Łącznik do ul. Gen. St. Grot-Roweckiego, gmina Karczew.” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


.....
Podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu nawierzchni jezdni ul. Bema w Karczewie, na odc od II Łącznika do ul Gen. St. Grota-Roweckiego gmina Karczew na długości L= 249,0 m. Inwestorem zadania jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Umowa pomiędzy Gminą Karczew, a Biurem Projektów Komunikacyjnych BJ-PROJEKT,
- 2) Podkłady geodezyjne w skali 1:500,
- 3) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z dnia 14 maja 1999r.)
- 4) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 5) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, Dz. 2017, poz. 1332,
- 6) Polskie normy i normy branżowe.
- 7) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem,
- 8) Uzgodnienia z Inwestorem.

1.3. Stan istniejący

Projektowany odcinek ulicy Bema zlokalizowany jest w północnej części miasta Karczew. Ulica Bema jest drogą gminną w zarządzie Gminy Karczew i stanowi element układu komunikacyjnego Osiedla Ługi. Przedmiotowy odcinek wyposażony jest w jezdnię z płyt betonowych pokrytych cienką nakładką bitumiczną szer. ok. 6,0 m. Na odcinku tym zlokalizowany jest chodnik oddzielony od jezdni pasem zieleni oraz miejsca postojowe, prostopadłe o naw. z bet. płyt ażurowych. Nawierzchnia jezdni odznacza się złym stanem technicznym, liczne spękania siatkowe oraz poprzeczne w miejscach połączeń płyt. Bezpośrednio w pasie drogowym zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej, tj. podziemna sieć telekomunikacyjna, napowietrzna sieć energetyczna, sieć wodociągowa, kanalizacji sanitarnej oraz gazowa. Jezdnia w stanie istniejącym odznacza się dużą liczbą uszkodzeń w postaci spękań siatkowych, zapadnięć i łat. W jezdni zlokalizowane są trzy progi zwalniające.

1.4. Warunki ruchu

Ulica Bema na przedmiotowym odcinku prowadzi niewielki ruch obsługujący zabudowę osiedla. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni, zwiększy komfort użytkowania przedmiotowego odcinka ulicy.

1.5. Rozwiązania projektowe

Projektowany remont nawierzchni jezdni ulicy Bema przewiduje wykonanie frezowania korekcyjnego istniejącej nawierzchni na średnią grubość 3 cm, ułożeniu warstwy wyrównawczej o gr. od 0 - 4 cm a lokalnie na dwóch odcinkach wskazanych na planie zagospodarowania 0-9 cm, ułożeniu siatki z wzmacniającej z włókien szklanych na całej szerokości jezdni, a następnie warstwy ścieralnej o gr. 5 cm. Pochylenie poprzeczne zmienne o przekroju daszkowym i jednostronnym 2%. W ramach remontu przewiduje się wymianę krawężników na przedmiotowym odcinku oraz regulację wysokościową istniejących nawierzchni miejsc postojowych.

1.6. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.7. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni jezdni :

Jezdnia (odcinki: 0+000 do ul. Grot-Roweckiego, od 0+105 do 0+139 i od 0+233 do 0+249)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5,0 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne o wartości min. 120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 0-4 cm
- istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

Jezdnia (odcinki: od 0+139 do 0+233 i od 0+191 do 0+233)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S gr. 5,0 cm
- siatka wzmacniająca z włókien szklanych o wytrzymałości na rozciąganie podłużne i poprzeczne o wartości min. 120 kN/m
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16P gr. 0-9 cm
- istniejące warstwy konstrukcyjne jezdni

Odtworzenie chodników (dojść)

- betonowa kostka brukowa gr. 8,0 cm
- podsypka cement-piaskowa 1:4 gr. 5,0 cm
- pospółka gr. 10 cm.
- istniejące warstwy konstrukcji jezdni

Podstawowe materiały

-warstwa ścieralna i wyrównawcza z bet. asfaltowego wg WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych, WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych

Krawężniki uliczne 15x30 i 22x30 betonowe, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15.

Wysokość krawężników:

- wystających - 10.0 cm,
- obniżonych - 2.0 cm .

1.7. Odwodnienie

Woda opadowa odprowadzana będzie tak jak w stanie istniejącym w istniejący teren.

1.8. Wykonanie robót drogowych

Istniejącą nawierzchnię jezdni na całej szerokości należy sfrezować korekcyjnie na grubości 3 cm. Po wykonaniu frezowania należy rozłożyć warstwę wyrównawczą z betonu asfaltowego o grubości od 0-4 cm (0-9) w celu uzyskania wymaganego spadku poprzecznego o wartości 2 %. Po ułożeniu warstwy wyrównawczej nawierzchnię jezdni należy skropić asfaltem na gorąco w ilości 0,5 do 0,7 kg/m², a następnie ułożyć siatkę powleczoną bitumem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m. Siatkę ułożyć na podłożu z jednoczesnym podgrzewaniem. Podczas procesu rozkładania, mikrofolia od spodu siatki ma być całkowicie stopiona, a powłoka bitumiczna siatki winna być nagrzana. W przypadku aplikacji ręcznej warstwę folii należy stopić gazowym palnikiem ręcznym. W przypadku rozkładania maszynowego warstwa ta jest topiona przez palniki zabudowane w urządzeniu rozkładającym. Palniki i prędkość przejazdu maszyny należy tak regulować aby nie dopuścić do przegrzania siatki (przypalenia powłoki z wydzielaniem dymu). W przypadku rozkładania ręcznego należy docisnąć warstwę siatki poprzez przejazd lekkiego walca obficie skrapianego. W przypadku rozkładania maszynowego nie jest to wymagane i w przypadku podłoża frezowanych nie zalecane. Siatkę należy układać „na zakład” o szerokości min. 10 cm. Dotyczy to zarówno połączeń podłużnych jak i poprzecznych. Docinanie siatki na żądany wymiar zarówno w kierunku podłużnym jak i poprzecznym może się odbywać przy wykorzystaniu zarówno przyrządów ręcznych jak i z wykorzystaniem mechanicznych urządzeń tnących (szlifierki kątowe itp.). Po rozłożonej warstwie siatki przygotowanej do przykrycia warstwą bitumiczną nawierzchni może się odbywać ruch pojazdów używanych do układania tej warstwy. Dopuszcza się także ogólny ruch kołowy w ograniczonym zakresie, zarówno co do prędkości jak i tonażu. Po ułożeniu siatki wzmacniającej należy ułożyć warstwę ścieralną nawierzchni jezdni o gr. 5 cm.

Warstwy bitumiczne należy układać na całej szerokości jezdni, za jednym przejściem maszyny.

1.9. Roboty towarzyszące

Układając warstwy ścieralne nawierzchni należy wyregulować wysokościowo napotkane elementy armatury podziemnych sieci uzbrojenia terenu, takie jak skrzynki gazowe i wodociągowe, hydranty w poziomie terenu, pokrywy studni telekomunikacyjnych i studni rewizyjnych, nadając im rzędne i pochylenia pasujące do rzędnych i pochyleń sąsiadujących nawierzchni

2.0. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania Wykonawca wydzieli miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania zostanie wyznaczone miejsce do przechowywania olejów napędowych oraz miejsca postojowe dla sprzętu budowlanego gwarantujące ochronę środowiska gruntowo-wodnego.

2.1. Organizacja ruchu

Po zakończeniu robót należy przywrócić pierwotne pionowe i poziome oznakowanie, zgodne z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

**REMONT NAWIERZCHNI JEZDNI UL. BEMA NA ODC II
ŁACZNIK DO UL. GEN. ST. GROTA-ROWECKIEGO
W KARCZEWIE, GMINA KARCZEW**

Inwestor:

**Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew**

Luty 2018 r

1. Zakres i kolejność wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Remont nawierzchni jezdni ul. Bema

- frezowanie korekcyjne nawierzchni jezdni
- rozebranie istniejących krawężników bet
- ustawienie krawężników bet.
- ułożenie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego
- ułożenie siatki wzmacniającej
- ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa kubaturowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowań z kablami energetycznymi, siecią gazową, wodociągową i kanalizacyjną.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

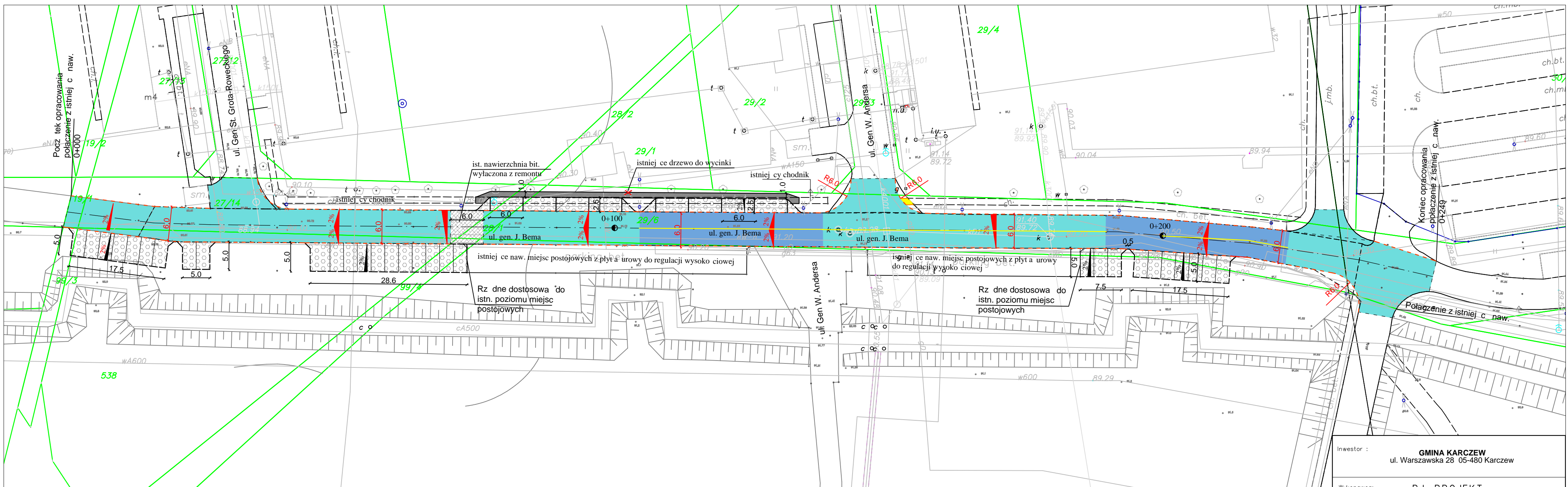
Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególną ostrożność

ze względu na możliwość występowania urządzeń podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instruktaż pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

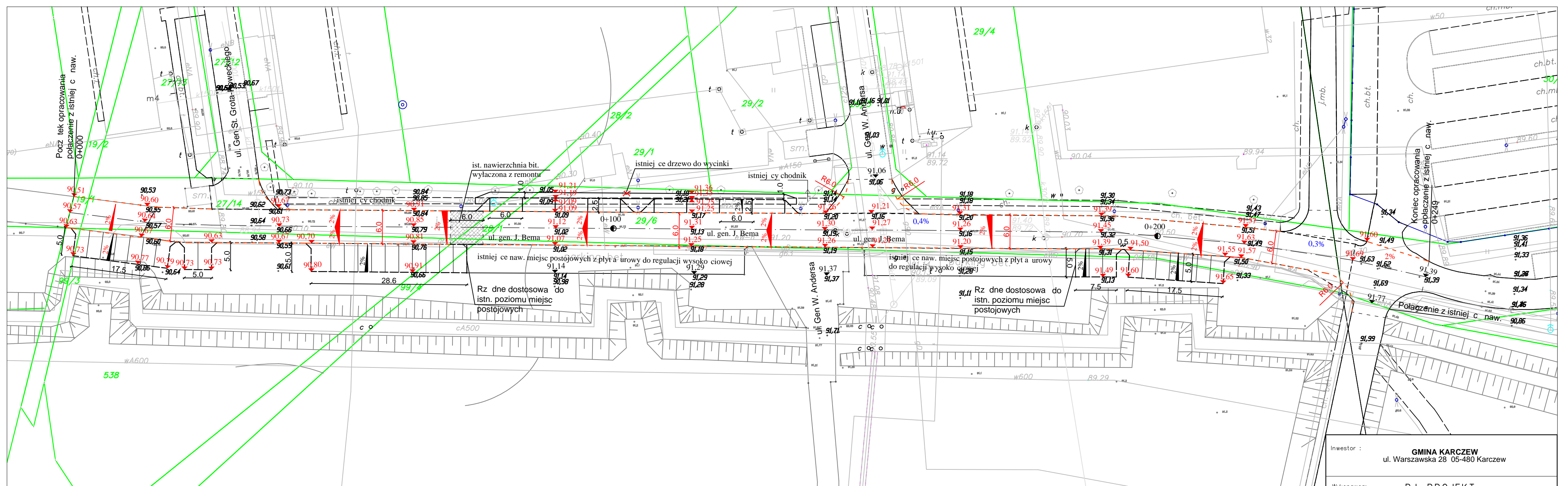









LEGENDA:

- proj. nakładka asfaltowa z warstw wyrównawcz łączna grubo 7,0 cm
- proj. nakładka asfaltowa z warstw wyrównawcz łączna rednia grubo 13,0 cm
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr 8,0 cm
- proj. nawierzchnia miejsc postojowych z bet. płyt a urowych wg odr bnej dokumentacji proj.
- proj. nawierzchnia chodnika z bet. kostki bruk. wg odr bnej dokumentacji proj.
- proj.kraw niki betonowe 15x30x100 cm -ze wiatłem 2 cm
- ze wiatłem 12 cm
- proj.kraw niki betonowe 15x30x100 cm -ze wiatłem 2 cm
- ze wiatłem 12 cm wg odr bnej dokumentacji
- proj. obrze e betonowe 8x30x100 cm

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Remont nawierzchni jezdni ul. Bema na odc. II Ł. cznik do ul. Gen.St. Grota-Roweckiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Plan zagospodarowania	Skala: 1:500
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawił: _____	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: luty 2018	Nr rys.: D-01
	Tom: I

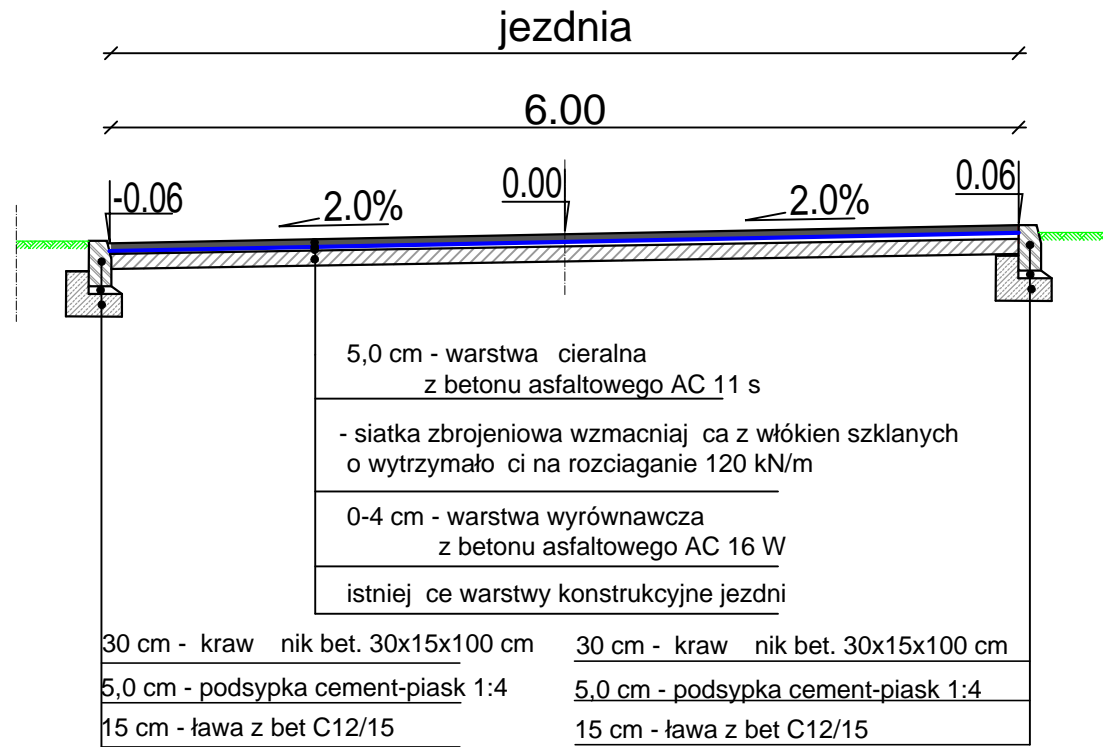


LEGENDA:

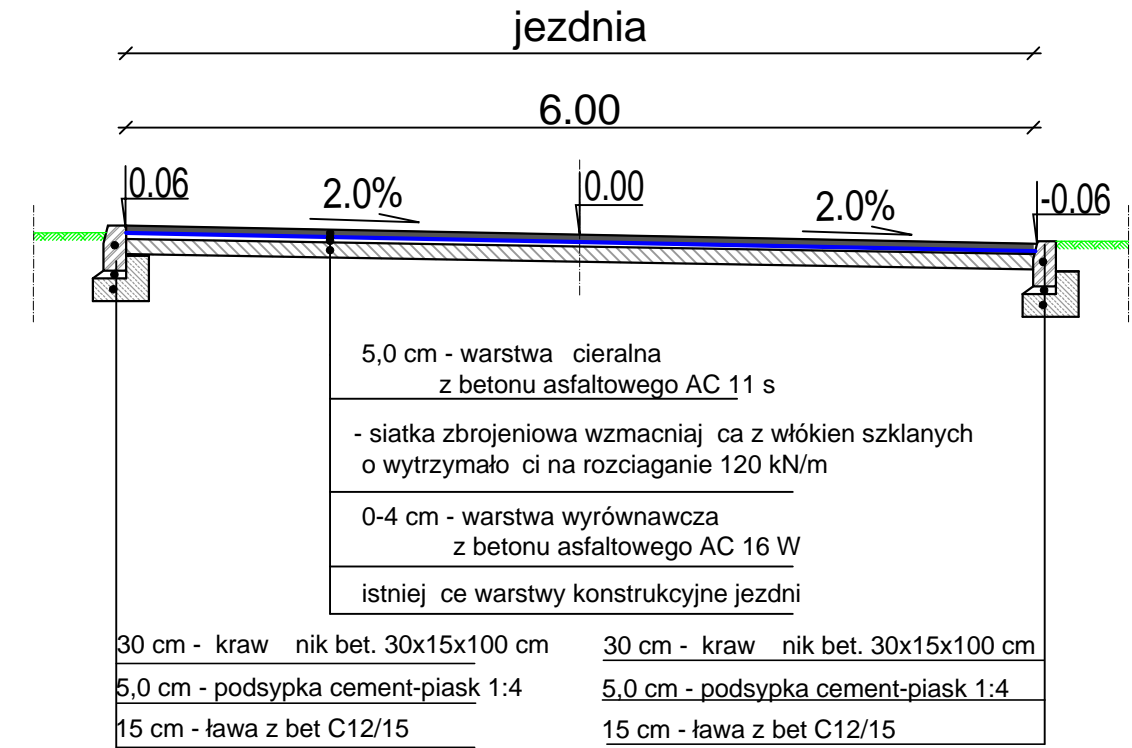
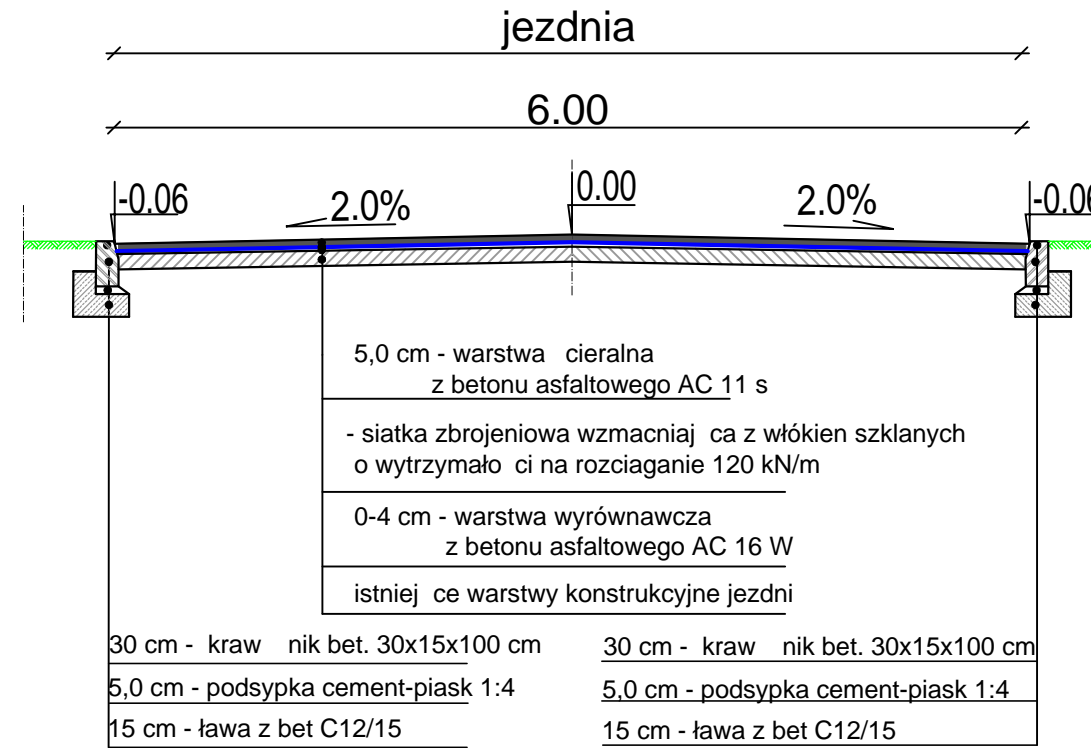
-  proj. kraw. niki betonowe 15x30x100 cm
-ze wiatłem 2 cm
-ze wiatłem 12 cm
-  proj. kraw. niki betonowe 15x30x100 cm
-ze wiatłem 2 cm
-ze wiatłem 12 cm
wg odr. bnej dokumentacji
-  proj. obrzeża betonowe 8x30x100 cm
-  91,26 - istniejąca rz. dno
-  91,26 - proj. rz. dno nawierzchni jezdni

Inwestor :		GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca:		BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja:		Remont nawierzchni jezdni ul. Bema na odc. II Ł. cznik do ul. Gen.St. Grot-Roweckiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku:		Plan zagospodarowania	
Skala:		1:500	
Faza:	PROJEKT BUDOWLANY		Branża: DROGOWA
Projektował:	inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09		Podpis:
Sprawił:			Podpis:
Opracował:	inż. Jacek Krzysztofowicz		Podpis:
Data:	luty 2018	Nr rys.:	D-02
			Tom: I

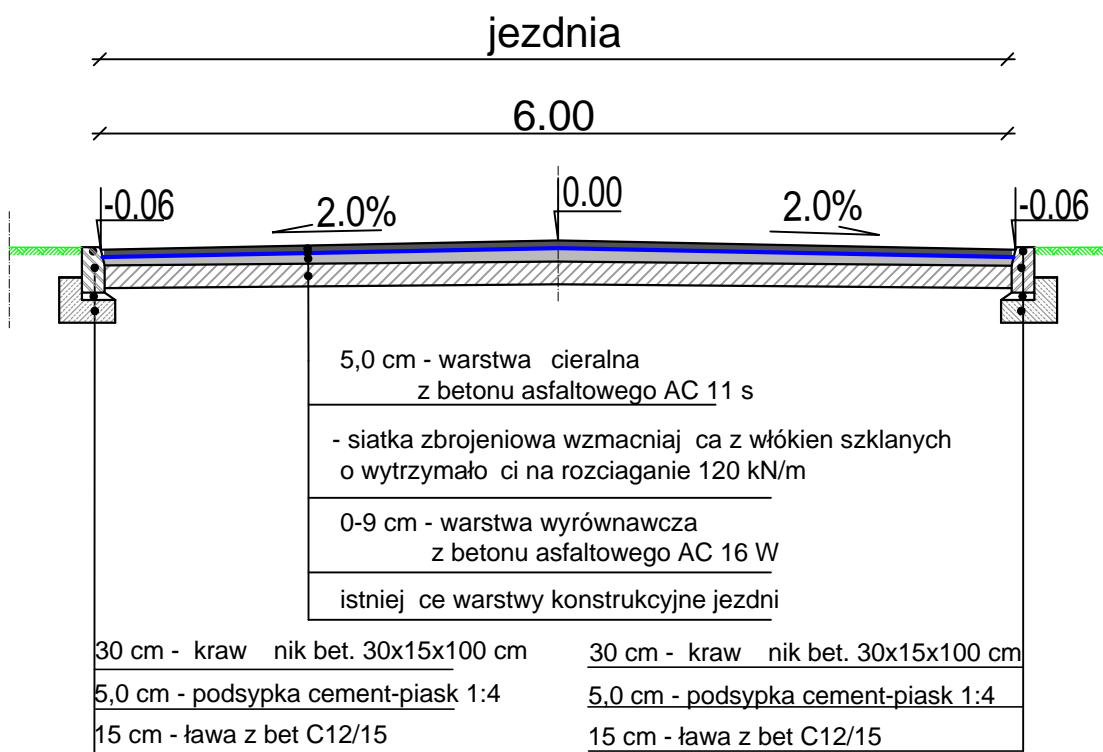
Przekrój normalny
odc 0+ 000 do ul. Gen. St Grota-Roweckiego
skala 1:50



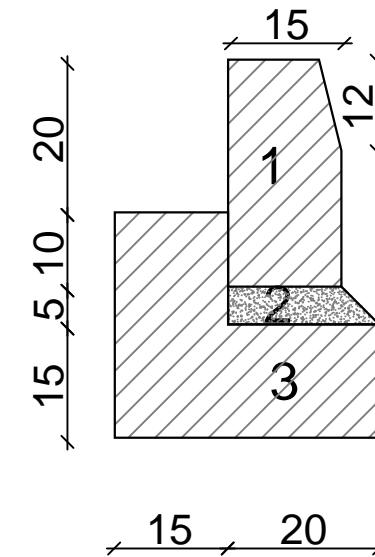
Przekroje normalne
odc od Gen. St Grota-Roweckiego do 0+105, 0+139 do 0+191, 0+223 do 0+ 249
skala 1:50



Przekrój normalny
odc 0+ 105 do 0+139 i odc od 0+191 do 0+223
skala 1:50

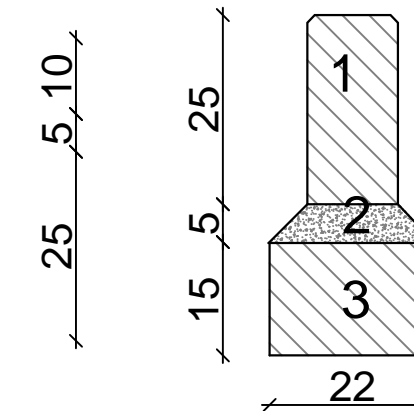


SZCZEGÓŁ KRAW NIK NA ŁAWIE " Z OPOREM"
skala 1:10



1. Krawnik bet. 15x30
2. Podsypka cement-piasek 1:4
3. Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ KRAW NIK NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
skala 1:10



1. Krawnik bet. 12x25
2. Podsypka cement-piasek 1:4
3. Ława z betonu C12/15

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Remont nawierzchni jezdni ul. Bema na odc. II Łącznik do ul. Gen.St. Grota-Roweckiego w Karczewie, Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	Skala: wg rys
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Brana: DROGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawdził:	Podpis:
Opracował: inż. Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: luty 2018	Nr rys.: D-03
	Tom: I



sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

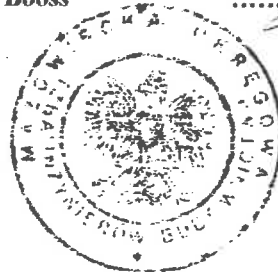
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

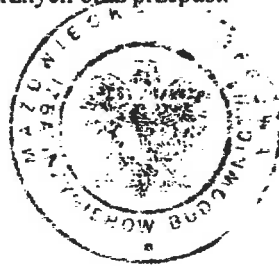
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QZE-9P4-9KW *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.