



BJ - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

PROJEKT BUDOWLANY
dla robót niewymagaj cych pozwolenia na budow
Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ul. Bema
(w ramach Budżetu Partycypacyjnego Osiedla Nr 8) w Karczewie,
Gmina Karczew

Na działkach nr. ew.
jednostka ewidencyjna Karczew

INWESTOR: **Gmina Karczew**
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

PROJEKTOWAŁ: inż. Jacek Krzysztofowicz
upr. nr MAZ/0242/POOD/09

Luty 2018



B J - PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW KOMUNIKACYJNYCH
03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14
Tel. 602 433 808 e-mail: bj-projekt@wp.pl
NIP: 524-149-65-19 REGON: 142783160

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

O WIADCZENIE	3
1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	4
1.2. PODSTAWOWE INFORMACJE I MATERIAŁY	4
1.3. STAN ISTNIEJĄCY	4
1.4. WARUNKI RUCHU	4
1.5. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
1.6. ODWODNIENIE	5
1.7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU	5
1.8. NAWIERZCHNIA	5
1.9. ROBOTY TOWARZYSZĄCE	6
1.10. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA	6
BIOZ	7
Orientacja	10
Uprawnienia projektanta	13
Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektanta	14
Spis rysunków	
Rys. 1 Zagospodarowanie terenu. Skala 1:500	11
Rys. 2 Przekroje normalne/szczegóły konstrukcyjne. Skala wg rysunku	12

Warszawa, luty 2018 r.

O WIADCZENIE

(z art. 20 ust. 4 - Prawo Budowlane)

O wiadczam, że przedłożona dokumentacja: „Projekt budowlany dla robót niewymagających pozwolenia na budowę dla zadania: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ul. Bema (w ramach Budżetu Partycypacyjnego Osiedla Nr 8) w Karczewie, Gmina Karczew” jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej oraz jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Podpis projektanta

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany przebudowy istniejącego pasa drogowego ul. Bema w Karczewie w zakresie budowy miejsc parkingowych zlokalizowanych wzdłuż ul. Bema w Karczewie.

Inwestorem jest Gmina Karczew, ul. Warszawska 28, 05-480 Karczew.

1.2. Podstawowe informacje i materiały

- 1) Podkłady geodezyjne w skali 1:500.
- 2) Wyniki własnej inwentaryzacji rejonu objętego projektem.
- 3) Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. 204/2004, poz.2086.
- 4) Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane, Dz. U. 207/2003, poz. 2016, z późniejszymi zmianami.
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; Dz. U. 43/1999, poz. 430
- 6) Dziennik ustaw Nr 120/2003 poz. 1133: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
- 7) Polskie normy i normy branżowe.
- 8) Uzgodnienia i konsultacje dokonane z Inwestorem i odnośnymi władzami.

1.3. Stan istniejący

Przedmiotowa ulica zlokalizowana jest na terenie miasta Karczew. W/w. ulica stanowi drogę gminną, w zarządzie Gminy Karczew. W stanie istniejącym w rejonie projektowanych miejsc parkingowych ulica posiada jezdnię bitumiczną szer. 6,0 m. Po stronie północnej zlokalizowany jest chodnik. W pasie drogowym znajduje się istniejące uzbrojenie terenu: sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć gazowa, kable i sieci energetyczne, i teletechniczne.

1.4. Warunki ruchu

Przedmiotowa ulica stanowią obsługę komunikacyjną osiedla nr 8. Połączenie ulicy Bema z ulicami gen. W. Andersa i gen. Grota-Roweckiego realizowane jest za pomocą skrzyżowań zwykłych.

1.5. Rozwiązania projektowe

W ramach projektu przewiduje się wykonanie 30 prostokątnych miejsc parkingowych po stronie południowej jezdni oraz 8 miejsc wzdłużnych po stronie północnej.

Miejsca zlokalizowane po stronie południowej ulicy – 29 miejsc o wymiarach stanowiska 2,50 x 5,0 m i 1 o wym. 3,60 x 5,0 m, zaś miejsca parkingowe po stronie północnej – 8 miejsc o wymiarach stanowiska 2,50 x 6,0 m.

Miejsca parkingowe po stronie północnej zaprojektowane zostały w miejscu istniejącego utwardzonego terenu z betonowej kostki brukowej. W ramach realizacji prac przedmiotowe utwardzenie terenu zostanie przesunięte i dostosowane do przebiegu projektowanych miejsc parkingowych.

Miejsca parkingowe wykonane będą z betonowych płyt ażurowych 60x40x10 cm ograniczonych krawężnikiem betonowym 15x30x100 cm. Utwardzenie terenu należy wykonać z betonowej kostki brukowej grubości 6,0 cm i ograniczyć od strony terenów zielonych obrzeżem betonowym 8x30x100 cm. Pochylenie poprzeczne jednostronne wynoszące 2%.

Rzędne wysokościowe dostosowano do istniejących rzędnych jezdni ul. Bema.

1.6. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia miejsc parkingowych typu przepuszczalnego zapewni odprowadzenie wód opadowych w istniejący teren.

1.7. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu

Projektowany obiekt należy do pierwszej kategorii geotechnicznej. W podłożu występują proste warunki gruntowe. Zgodnie z obowiązującymi przepisami dla przedmiotowego obiektu nie ma konieczności wykonywania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej.

1.8. Nawierzchnia

W uzgodnieniu z Inwestorem przyjęto następujące rozwiązania konstrukcji nawierzchni :

Nawierzchnia miejsc parkingowych

- warstwa ścieralna z betonowych płyt ażurowych 40x60x10 cm	gr. 10.0 cm
- podsypka piaskowa	gr. 5.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63	
stabilizowanego mechanicznie	gr. 20.0 cm
- warstwa mrozoochronna z pospółki	gr. 20.0 cm
	RAZEM 55.0 cm

Nawierzchnia utwardzenia terenu

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6.0 cm
- podsypka piaskowa gr. 3.0 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 10.0 cm

Podłoże stanowią grunty rodzimy zakwalifikowane do grupy G1

Podstawowe materiały

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – wg PN-84/S-96023

Krawężniki uliczne 15x30 betonowe, obrzeża betonowe 8x30, wibroprasowane, dwuwarstwowe, na ławie z betonu C 12/15.

Wysokość krawężników:

- wystających - 12.0 cm,
- obniżonych (przy jezdni) - 2.0 cm .

1.9. Roboty towarzyszące

Wzdłuż projektowanego krawężnika zlokalizowane są sieci infrastruktury technicznej tj. przewody kable energetyczne oraz przewody gazowe. Do robót ziemnych przystąpić po uprzednim, dokładnym zlokalizowaniu istniejącego uzbrojenia. Prace w obrębie urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

W przypadku stwierdzenia oddalenia istniejącego gazociągu od projektowanego krawężnika o odległość mniejszą niż 0,5 m należy na gazociągu zamontować rurę ochronną z PE100 o odpowiedniej średnicy zgodnie z warunkami określonymi w normach PN-91/M-34501 Skrzyżowania gazociągów z przeszkodami terenowymi, ZN-G/3150-Rury PE,

Należy zwrócić uwagę na ochronę znaków geodezyjnych.

Na zakończenie robót drogowych należy napotkane elementy armatury urządzeń podziemnych wyregulować do poziomu sąsiednich nawierzchni, uporządkować teren oraz założyć zieleńce.

1.10. Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Przyjęte rozwiązania techniczne technologiczne i organizacyjne gwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do której Inwestor posiada tytuł prawny.

W przypadku zajęcia pod projektowaną inwestycję lub pas roboczy terenów zieleni Inwestor wskaże rozwiązania dotyczące odtworzenie tych terenów przywracające równowagę przyrodniczą tych terenów.

Masy ziemne niewykorzystane do ponownego wbudowania kierowane będą do kształtowania terenów zielonych.

Na placu budowy oraz w miejscu wykonywania zadania, Inwestor wydzieli miejsce do czasowego składowania wytworzonych odpadów.

Wytworzone odpady poza ziemią z wykopów będą gromadzone selektywnie w oznakowanych kontenerach, pojemnikach.

Wytworzone odpady zostaną odwiezione w miejsce wskazane przez Inwestora lub przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenie na transport odpadów do miejsc ich odzysku czy unieszkodliwienia.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY
ZDROWIA**

zgodnie z

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126)

dla obiektu

**Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ul. Bema
(w ramach Budżetu Partycypacyjnego Osiedla Nr 8) w Karczewie,
Gmina Karczew**

Inwestor: Gmina Karczew
ul. Warszawska 28
05-480 Karczew

Luty 2018 r

1. Zakres i kolejno wykonania robót dla całego zamierzenia budowlanego

a) Przebudowa

- korytowanie pod krawężniki z ław ,
- korytowanie pod nawierzchni
- wyprofilowanie i zagłębienie podłoża gruntowego
- ustawienie krawężników betonowych 15x30 cm na ławie,
- ułożenie warstwy mrozochronnej
- ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego
- ułożenie nawierzchni z betonowych płyt a urowych na podsypce piaskowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Zabudowa kubaturowa.

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

- sieć energetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć telekomunikacyjna
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacyjna

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określajcie skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- a) Prace w rejonie skrzyżowania z kablami energetycznymi, sieciami gazowymi, wodociągami i kanalizacyjnymi.
- b) Roboty ziemne.
- c) Prace rozbiórkowe wykonywane za pomocą maszyn budowlanych.
- d) Obsługa wszelkich urządzeń budowlanych.
- e) Silne wiatry i huragany.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Niedopuszczalne jest aby do pracy przystąpił pracownik nie posiadający wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania. Każdy pracownik przystępujący do pracy powinien znać przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca ma obowiązek zapewnić należyte przeszkolenie pracownika z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy, a także zapewnić prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie.

Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie instruktażu podstawowego i ogólnego powinno być odnotowane w aktach osobowych i potwierdzone na piśmie przez pracownika. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenia okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na trzy lata, a na stanowiskach związanych z dużym ryzykiem wystąpienia wypadku nie rzadziej niż raz na rok.

Osoby, zatrudnione na stanowiskach kierowniczych (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż raz na sześć lat.

Szkolenia okresowe powinny być zakończone egzaminami sprawdzającymi.

Bardzo ważnym aspektem szkoleń pracowników jest dostosowanie wszystkich rodzajów szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie formy i treści odpowiadającym specyfice i uciążliwości na określonych stanowiskach pracy.

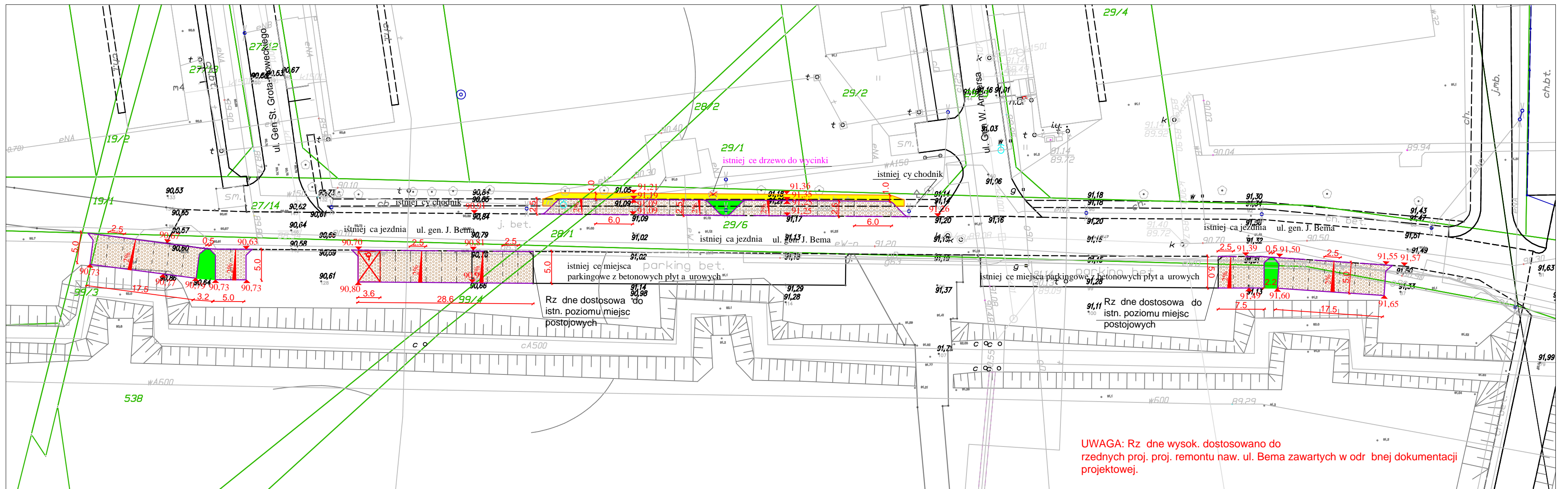
Niezależnie od ukończonych szkoleń, zatrudnieni przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopów) szczególnie operatorzy maszyn budowlanych, winni zachować szczególnie ostrożność ze względu na możliwość wystąpienia urazów podziemnych nie zaznaczonych na mapie geodezyjnej mimo jej aktualizacji. Należy zachować również ostrożność w czasie wbudowywania warstw podbudowy, układaniu warstw z kostki i warstw nawierzchni bitumicznej, a także ze względu na wagę w czasie demontażu i montażu krawężników.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewnianych bezpiecznych i sprawnych komunikacji umożliwiających szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- a) Instrukcja pracowników.
- b) Rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi (sąsiednie ulice)
- c) Rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- d) Rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- e) Rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych posesji
- f) Wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

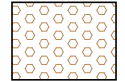


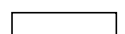


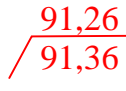
ORIENTACJA





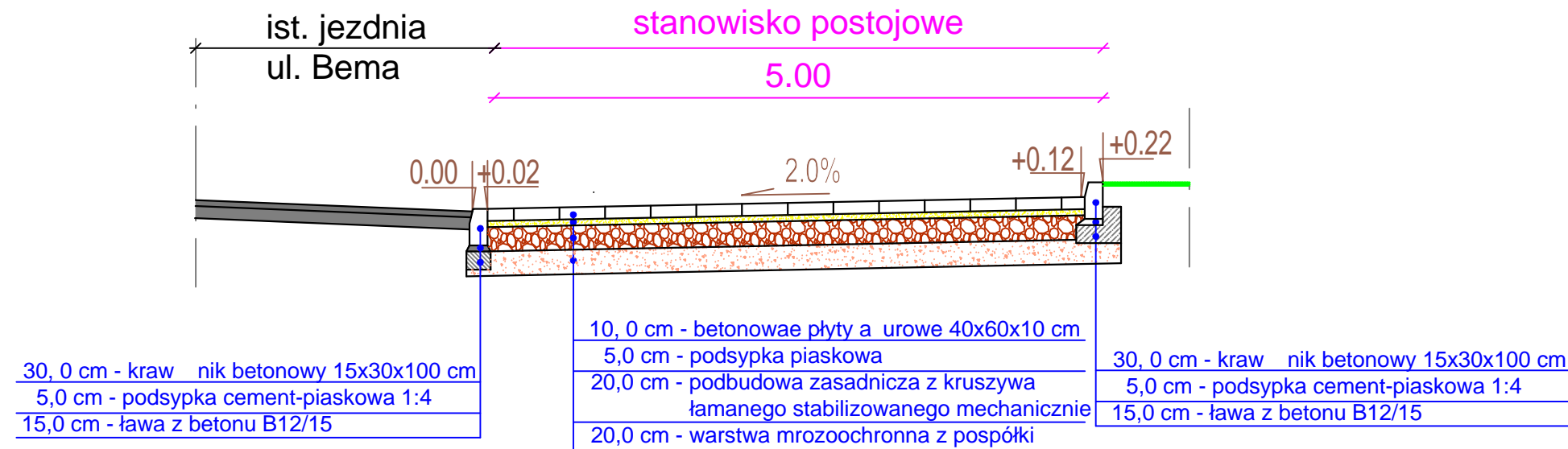
UWAGA: Rz. dno wysok. dostosowano do rzędnych proj. proj. remontu naw. ul. Bema zawartych w odr. bnej dokumentacji projektowej.

LEGENDA:

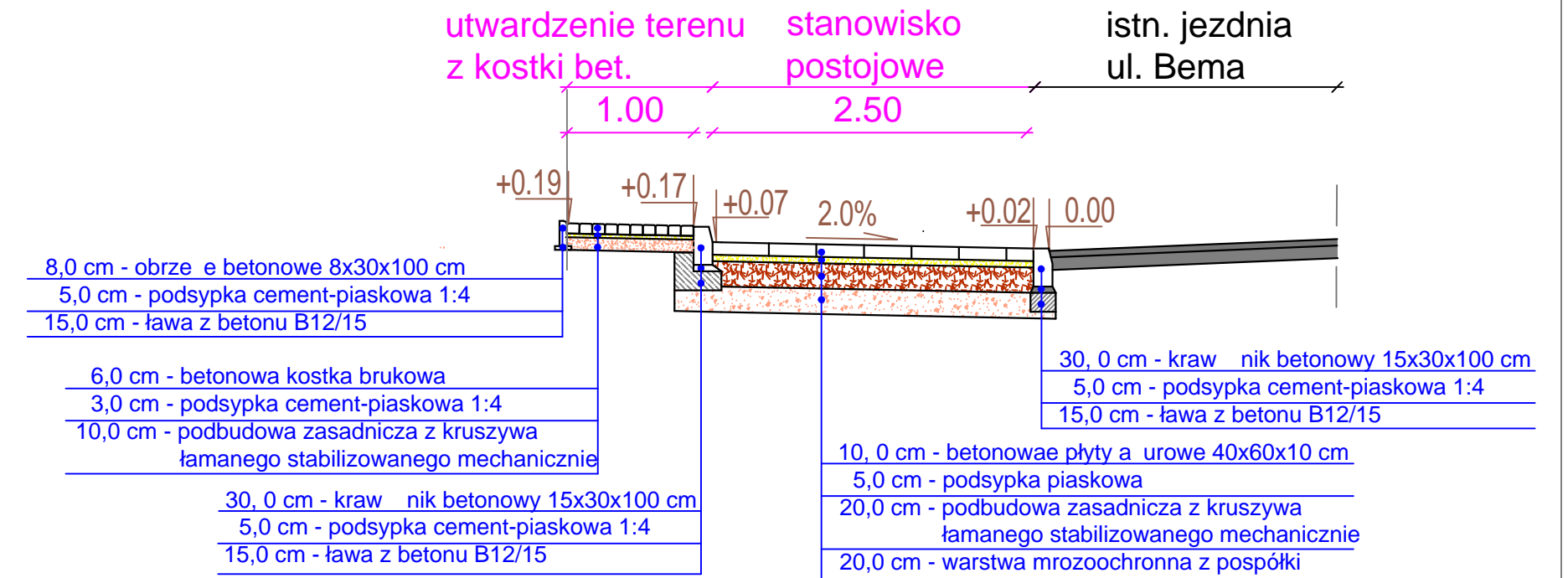
-  - proj. nawierzchnia miejsc postojowych z betonowych płyt a urowych gr 10,0 cm
-  - proj. utwardzenie terenu z betonowej kostki brukowej czerwonej gr 6,0 cm
-  - proj. nawierzchnia ziele cy
-  - proj.kraw niki betonowe 15x30x100 cm -ze wiatłem 2 cm
-  -ze wiatłem 12 cm
-  -proj. obrze e betonowe 8x30x100 cm
-  - proj. rz. dno nawierzchni kraw nika

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew	
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14	
Inwestycja: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ulicy Bema w Karczewie (w ramach Bud etu partycypacyjnego Osiedla Nr 8), Gmina Karczew	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjno-wysoko ciowy	Skala: 1:500
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DRGOWA
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:
Sprawdził:	Podpis:
Opracował: in . Jacek Krzysztofowicz	Podpis:
Data: luty 2018	Nr rys.: D-01
Tom: I	

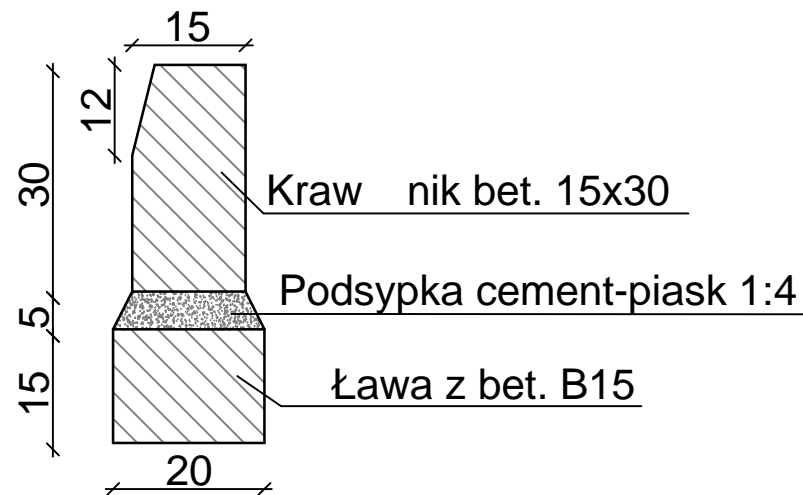
Przekrój normalny miejsc parkingowych
(miejsca prostopadłe do jezdni)
skala 1:50



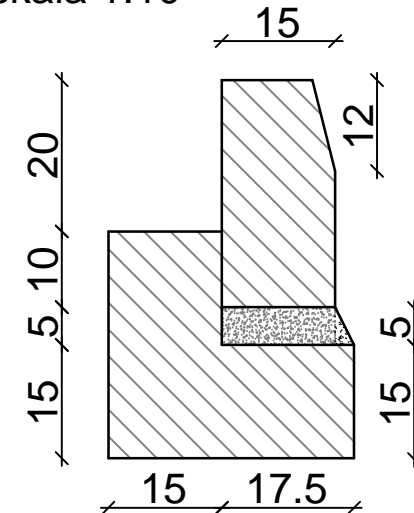
Przekrój normalny miejsc parkingowych
(miejsca równoległe do jezdni)
skala 1:50



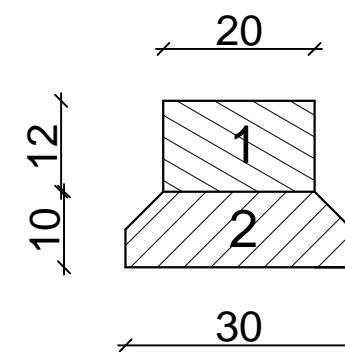
SZCZEGÓŁ WYKONANIA
KRAW NIK NA ŁAWIE ZWYKŁEJ
skala 1:10



SZCZEGÓŁ KRAW NIK
NA ŁAWIE " Z OPOREM"
skala 1:10

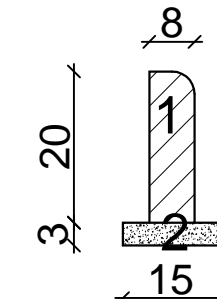


SZCZEGÓŁ KRAW NIK
NA ŁAWIE UŁOŃY NA PŁASKO
skala 1:10



1. Krawnik bet. 12x20
2. Podsypka cement-piasek 1:4
3. Ława z betonu C12/15

SZCZEGÓŁ
OBRZE BETAONOWE
skala 1:10



1. Obrze e bet. 8x30
2. Podsypka cement-piasek 1:4

Inwestor : GMINA KARCZEW ul. Warszawska 28 05-480 Karczew		
Wykonawca: BJ-PROJEKT Biuro Projektów Komunikacyjnych 03-570 Warszawa ul. Zamiejska 1/14		
Inwestycja: Przebudowa pasa drogowego drogi gminnej ulicy Bema w Karczewie (w ramach Bud etu partycypacyjnego Osiedla Nr 8), Gmina Karczew		
Tytuł rysunku: Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne	Skala: wg rys	
Faza: PROJEKT BUDOWLANY	Branża: DROGOWA	
Projektował: inż. Jacek Krzysztofowicz upr. nr MAZ/0242/POOD/09	Podpis:	
Sprawdził:	Podpis:	
Opracował: in . Jacek Krzysztofowicz	Podpis:	
Data: luty 2018	Nr rys.: D-02	Tom: I



sygn. akt. MAZ/7131/ 514 /09 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Jackowi Krzysztofowi Krzysztofowicz
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1968 roku w Warszawie, synowi Krzysztofa

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0242/POOD/09**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwozie niniejszej decyzji.

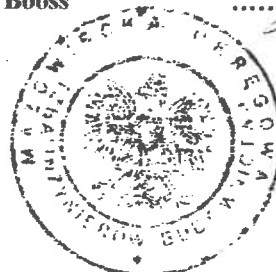
POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss

.....
.....
.....



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

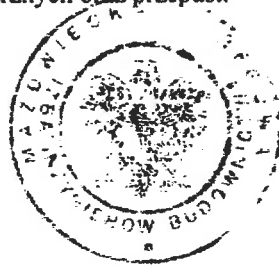
II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Jacek Krzysztof Krzysztofowicz
ul. Groszkowskiego 5 m. 73
03-475 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



P O L S K A
I Z B A
I N Z Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-QZE-9P4-9KW *

Pan JACEK KRZYSZTOF KRZYSZTOFOWICZ o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0202/10
adres zamieszkania ul. GROSZKOWSKIEGO 5 m. 73, 03-475 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-04-07 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.