

UCHWAŁA NR
RADY MIEJSKIEJ W KARCZEWIE
z dnia

**w sprawie ustalenia cen urzędowych za usługi przewozowe lokalnego transportu
zbiorowego na trasie Karczew – PKP Otwock**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r., poz.1875), art. 15 ust. 1 pkt 10 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867 z późn. zm.¹) oraz art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2015 r. poz. 915 z późn. zm.²) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące ceny urzędowe za usługi przewozowe lokalnego transportu zbiorowego na trasie Karczew – PKP Otwock w linii autobusowej uzupełniającej Zarząd Transportu Miejskiego (dalej ZTM) dla pasażerów nieposiadających biletów ZTM:

- 1) Bilet jednorazowy pełnopłatny – 3,00 zł,
- 2) Bilet jednorazowy ulgowy (50%) – 1,50 zł,
- 3) Bilet miesięczny pełnopłatny – 66,00 zł,
- 4) Bilet miesięczny ulgowy (50%) – 33,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karczewa.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2016 r. poz. 1920 i 1954 oraz z 2017 r. poz. 730.

² Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w: Dz. U. z 2016 r. poz. 1954 i 2260.

UZASADNIENIE

W związku z zapotrzebowaniem mieszkańców Gminy Karczew i zgłaszanymi postulatami dotyczącymi potrzeby usprawnienia komunikacji publicznej na trasie Karczew – PKP Otwock, celowe jest uruchomienie linii autobusowej uzupełniającej ZTM.

Przejazdy na linii autobusowej uzupełniającej ZTM będą mogły odbywać się na podstawie biletów jednorazowych i miesięcznych emitowanych przez Przewoźnika i stanowiących jego przychód, według cen biletów określonych przez Gminę Karczew, na podstawie niniejszej uchwały. Bilety te Przewoźnik będzie honorował dla pasażerów, którzy nie mają, bądź nie chcą posiadać, biletu emitowanego przez ZTM w Warszawie.

Przewoźnicy w składanych ofertach będą uwzględniali przewidywany przychód ze sprzedaży biletów jednorazowych i miesięcznych, co będzie miało wpływ na obniżenie ceny za jeden wozokilometr, czyli niższe koszty ponoszone przez Gminę Karczew.